

# Baja Tensión

Catálogo de Motores

AMERICA LATINA - 60Hz



# Fábricas WEG alrededor del mundo



Motores BT y AT, Motores CC, Generadores, Convertidores, Componentes Electrónicos

Jaraguá do Sul - Brasil

Motores de BT, Capacitores

Jaraguá do Sul - Brasil



Cuartel General - Brasil

Motores de MT y AT, Generadores



São Bernardo do Campo - Brasil

Transformadores

Transformadores



Hortolândia - Brasil



Primera fábrica WEG, 1961, actualmente Museo de la empresa - Brasil

Motores Línea Blanca



Gravataí - Brasil

Transformadores

Montaje de Paneles



San Francisco - Argentina



Guarulhos - Brasil

Motores Línea Blanca



Cordoba - Argentina

Interruptores



Buenos Aires - Argentina

Transformadores



Hidalgo - Mexico

Motores BT y AT a prueba de explosión y motores Standar trifásicos



Maia - Portugal

Motores a prueba de explosión BT y AT y motores BT Standar



Huehuetoca - Mexico

Motores BT y AT



Nantong - China



Blumenau - Brasil

Pinturas y Barnices



Guaramirim - Brasil

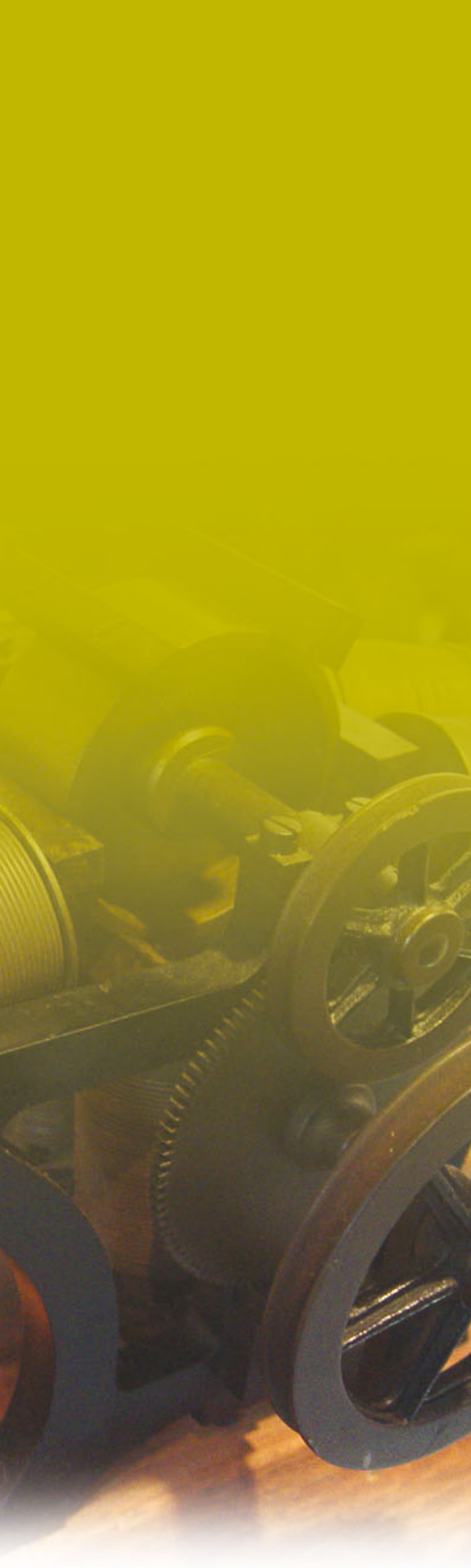
Motores para Aire Acondicionado



Manaus - Brasil

# La empresa

Fundada en 1961, WEG es conocida actualmente como uno de los mayores fabricantes de motores eléctricos del mundo. Diecisiete mil personas son empleadas en las más diversas unidades de producción que cubren más de 400.000 metros cuadrados de área construida. Para soportar las exportaciones en más de 100 países alrededor del mundo, WEG tiene sucursales en los cinco continentes. El gran éxito de WEG con las actividades de exportación se debe a las ganas de la empresa de atender a las normas de cada mercado, manteniendo almacenamiento de productos en localizaciones estratégicas, personal entrenado y servicio rápido.



1961



1971



1982



2000



La evolución de los motores eléctricos WEG

# Entidades mundiales que han aprobado WEG



Control Tecnología Ensayos  
 Calidad Desarrollo Inspecciones  
 Seguridad Aplicaciones



Argentina - Argentina



Australia - Australia



Belgium - Bélgica



Brazil - Brasil



Canada - Canadá



China



France - Francia



Germany - Alemania



India



Italy - Italia



Japan



Mexico - México



Norway - Noruega



Portugal



Switzerland



Saudi Arabia  
Arabia Saudita



South Africa - Africa del Sur



U.K. - Reino Unido



U.K. - Reino Unido



Russia - Rusia



U.S.A. - E.E.U.U.



## Motores Trifásicos

<b>Motores Trifásicos Cerrados W21</b> - Eficiencia Estándar.....	9 - 10
Datos Eléctricos .....	11 - 14
Datos Mecánicos .....	15 - 16
<b>Motores Trifásicos Cerrados W21</b> - Alta Eficiencia .....	17 - 18
Datos Eléctricos .....	19 - 22
Datos Mecánicos .....	23 - 24
<b>Motores Trifásicos Cerrados Doble Velocidad</b> - Bobinados Independientes.....	25 - 26
Datos Eléctricos .....	27
Datos Mecánicos .....	28 - 29
<b>Motores Trifásicos Cerrados Doble Velocidad</b> - Dahlander .....	31 - 32
Datos Eléctricos .....	33 - 34
Datos Mecánicos .....	35 - 36
<b>Motores Trifásicos Cerrados Inverter Duty</b> - Eficiencia Estándar.....	37 - 38
Datos Eléctricos .....	39 - 42
Datos Mecánicos .....	43 - 44
<b>Motores Trifásicos Cerrados Inverter Duty</b> - Alta Eficiencia .....	45 - 46
Datos Eléctricos .....	47 - 50
Datos Mecánicos .....	51 - 52
<b>Motores Trifásicos Cerrados Motofreno</b> - Eficiencia Estándar.....	53 - 54
Datos Eléctricos .....	55 - 56
Datos Mecánicos .....	57 - 58
<b>Motores Trifásicos Cerrados Motofreno</b> - Alta Eficiencia .....	59 - 60
Datos Eléctricos .....	61 - 62
Datos Mecánicos .....	63 - 64
<b>Motores Trifásicos Cerrados Motofreno</b> - Doble Velocidad .....	65 - 66
Datos Eléctricos .....	67 - 68
Datos Mecánicos .....	69 - 70
<b>Motores Trifásicos para Bombas Monobloc</b> - Eficiencia Estándar.....	71 - 72
Datos Eléctricos .....	73 - 74
Datos Mecánicos .....	75
<b>Motores Trifásicos para Bombas Monobloc</b> - Alta Eficiencia .....	77 - 78
Datos Eléctricos .....	79 - 80
Datos Mecánicos .....	81
<b>Motores Trifásicos - Motosierra</b> .....	83 - 84
Datos Eléctricos .....	85
Datos Mecánicos .....	86
<b>Uso General NEMA 48/56 - IP 21</b> .....	87 - 88
Datos Eléctricos .....	89
Datos Mecánicos .....	90
<b>Jet Pump JJM / JJT - Abierto</b> .....	91 - 92
Datos Eléctricos .....	93
Datos Mecánicos .....	94
<b>Motores Trifásicos - Aluminio Multimontaje</b> .....	95 - 96
Datos Eléctricos .....	97 - 98
Datos Mecánicos .....	99 - 100
<b>Extractor de Humo</b> .....	101 - 102
Datos Eléctricos .....	103 - 114
Datos Mecánicos .....	115 - 117
<b>EEx d / EEx de - A prueba de Explosión</b> - Eficiencia Estándar .....	119 - 120

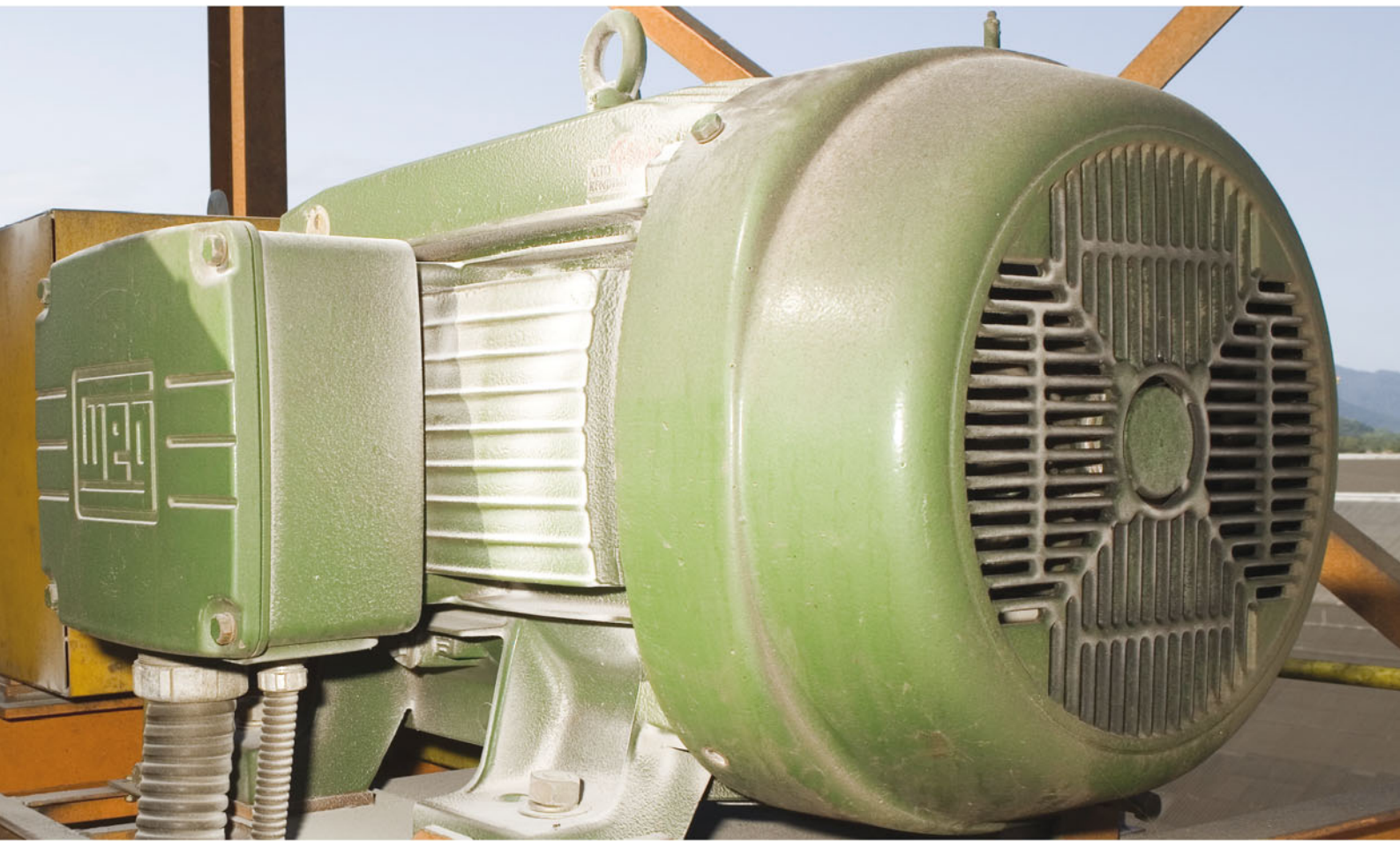
	página
Datos Eléctricos .....	121-124
Datos Mecánicos .....	125 - 126
<b>EEx d / EEx de - A prueba de Explosión - Alta Eficiencia</b> .....	127 - 128
Datos Eléctricos .....	129 - 132
Datos Mecánicos .....	133 - 134
<b>EEx n - No Encendibles</b> .....	135 -136
Datos Eléctricos .....	137 - 140
Datos Mecánicos .....	141 - 142
<b>EEx e - Seguridad Aumentada</b> .....	143 - 144
Datos Eléctricos .....	145-146
Datos Mecánicos .....	147 - 148
<b>Motor a prueba de Explosión para Gasolineras</b> .....	151 - 152
Datos Eléctricos .....	153
Datos Mecánicos .....	154

## Motores Monofasicos

<b>Uso General Capacitor de Arranque y permanente</b> .....	155 - 156
Datos Eléctricos .....	157
Datos Mecánicos .....	158
<b>Uso General - NEMA 48/56 - IP55</b> .....	159 - 160
Datos Eléctricos .....	161
Datos Mecánicos .....	162
<b>Uso General - NEMA 48/56 - IP21</b> .....	163 - 164
Datos Eléctricos .....	165
Datos Mecánicos .....	166
<b>Wjet Pump - JJM / JJT - Abierto</b> .....	167 - 168
Datos Eléctricos .....	169
Datos Mecánicos .....	170
<b>Corta Cesped</b> .....	171 - 172
<b>Lava Ropas</b> .....	173 - 174
<b>Mini motor</b> .....	175 - 176
<b>Aire Acondicionado</b> .....	177 - 178
Información adicional.....	179 - 181

# Aplicaciones

# TRIFASICAS



# Información necesaria para colocación de pedidos de motores:

URGENTE      RESPONDIDO POR:      FECHA:    /    /      HORA: \_\_\_\_\_ REF.: \_\_\_\_\_

PROYECTO .....: \_\_\_\_\_

FECHA:    /    /

CLIENTE .....: \_\_\_\_\_

PLAZO DE ENTREGA: \_\_\_\_\_

CONTACTO .....: \_\_\_\_\_

NUMERO DE FAX: \_\_\_\_\_

## 1. Datos del Motor:

FASE:                                      MONOFASICO      ( )                                      TRIFASICO      ( )

TIPO DE ROTOR:                                      JAULA      ( )                                      ANILLOS      ( )

APLICACION: \_\_\_\_\_

Ítem	Cantidad	Potencia (kW)	Tensión (415V)	Rotación (RPM)	Forma Constructiva (B3R)	(IP55)	Frecuencia (50Hz)	Tipo de arranque (directo, estrella...)
1								
2								
3								

## 2. Información adicional (caso los espacios no sean llenados la información a se considerar será la que se encuentra entre paréntesis)

Clase de aislamiento.....: \_\_\_\_\_ (F)      \*Régimen de servicio: \_\_\_\_\_ (S1)

Sobrelevación de temperatura.....: \_\_\_\_\_ (80°C)      \*Arranques/hora .....: \_\_\_\_\_ (AS 1359)

Temperatura ambiente (°C) .....: \_\_\_\_\_ (40°C)      \*Inercia de la carga (kgm²)..: \_\_\_\_\_

Altitud (m) .....: \_\_\_\_\_ (1000m)      \*Tempo de aceleración: \_\_\_\_\_

3. Área de riesgo:      NO ( )      SI ⇒      ZONA: \_\_\_\_\_      GRUPO: \_\_\_\_\_      CLASE T: \_\_\_\_\_

4. Datos de acoplamiento:      DIRECTO ( )      POLEA ( )      REDUCTOR ( )  
 FUERZA AXIAL (N): \_\_\_\_\_      FUERZA RADIAL (N): \_\_\_\_\_

## 5. Accesorios (solo llenar en caso que sea requerido):

Termistores .....: \_\_\_\_\_ por fase      Rodamiento PTCs .....: \_\_\_\_\_

Resistencia de Calentamiento .....: \_\_\_\_\_ Volts      Rodamiento RTDs .....: \_\_\_\_\_

RTD – PT-100 .....: \_\_\_\_\_ por fase      Otro .....: \_\_\_\_\_

## 6. Cotización para aplicación con Convertidor de Frecuencia:

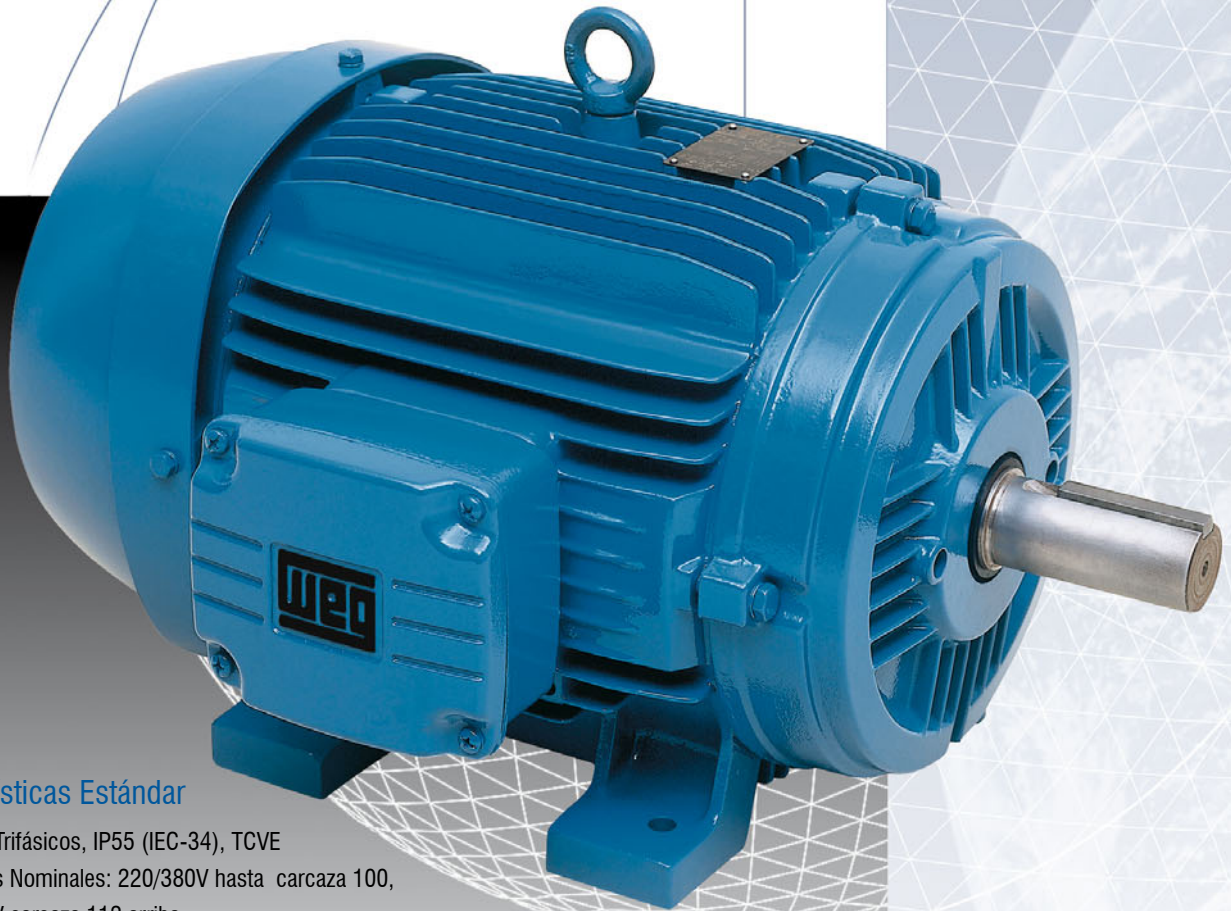
Rango de frecuencia .....: \_\_\_\_\_      Demanda en X rpm .....: \_\_\_\_\_

Tipo de carga .....: \_\_\_\_\_      Acoplamiento.....: \_\_\_\_\_

## 7. Otros:

Nota: los campos en negritos deben ser llenados. Para aplicaciones con convertidores de frecuencia todos los campos del ítem 6 deben ser llenados. Las informaciones en paréntesis serán consideradas validas para los campos no llenados. En caso que el régimen de trabajo sea diferente de continuo, favor llenar los campos marcados con la estrella (\*).

# Motores Trifásicos Cerrados W21 - Eficiencia Estándar



## Características Estándar

- Motores Trifásicos, IP55 (IEC-34), TCVE
- Tensiones Nominales: 220/380V hasta carcasa 100, 380/660V carcasa 112 arriba
- Formas constructivas: B3I
- Carcasa de Hierro Gris (63 hasta 355M/L)
- Potencias: 0,16 hasta 500Hp
- \* Rotor de jaula de Ardilla/Aluminio Inyectado
- Sello V'Ring en las tapas
- Drenos automáticos de plástico
- Chapa de identificación en acero inoxidable
- Diseño / Categoría N
- Clase de Aislamiento "F" ( T=80K)
- Servicio Continuo - S1
- Factor de Servicio (Fs): 1.5 hasta 200L – 1.00
- Carcazas 225 hasta 355.
- Temperatura Ambiente 40°C , 1000 a.d.n.m.
- Sistema de reengrase para carcazas 225S/M y superiores
- Placa de Conexiones (6 terminales)
- Termistores PTC (1 por fase) para carcazas 225S/M y superiores
- Apto para operar con drives(1)
- Pintura: RAL 5007 (azul) Plan de pintura 201

<sup>(1)</sup>Para tensiones hasta 460V y rango de frecuencias desde 25 hasta 50Hz, pero el  $\Delta T$  cambia de 80K para 105K

## Opcionales Disponibles:

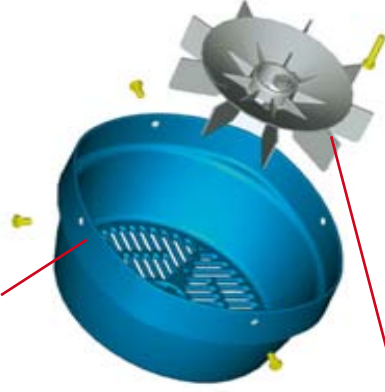
- Grado de Protección: IP56, IP65, IP66 o IPW
- Sello Brida FF, FC, Fcoin (63 hasta 132M).
- Lip seal
- Oil seal
- Laberinto Taconite y W3 Seal para carcazas 90S y arriba
- Protección Térmica:
- Termistores: carcazas 132M y arriba
- Termostatos
- RTD-PT 100
- Resistencias de calefacción
- Diseño H
- Aislación Clase "H"
- Rodamientos de rodillos para carcazas 160M y arriba
- Otras Formas Constructivas
- Otros opcionales más, bajo consulta

## Aplicaciones Típicas:

- Bombas
- Ventiladores
- Chancadores
- Cintas transportadoras
- Máquinas de Herramientas
- Molinos
- Máquinas Centrífugas
- Presas
- Ascensores
- Teares
- Rectificadoras
- Madereras
- Refrigeración
- Equipos de Empaquetamiento
- Otras Aplicaciones Severas

### Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcazas 90S hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.



### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcaza 90S hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcaza 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas las tallas de carcaza.

### Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.  
\* Disponibles en el topo o lateralmente armados.



### Carcaza

Los motores WEG son producidos de hierro gris Fc-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcazas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proviniendo la máxima confiabilidad radial y axial.

### Estator

Hecho con chapas de baja pérdidas para lograr mayor eficiencia. Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

### Placa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

### Embobinado

Sistema de Aislamiento especial para soportar los picos de tensión causados por el uso de convertidores. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcazas 90 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcazas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

### Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcaza 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

### Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

### Sellos

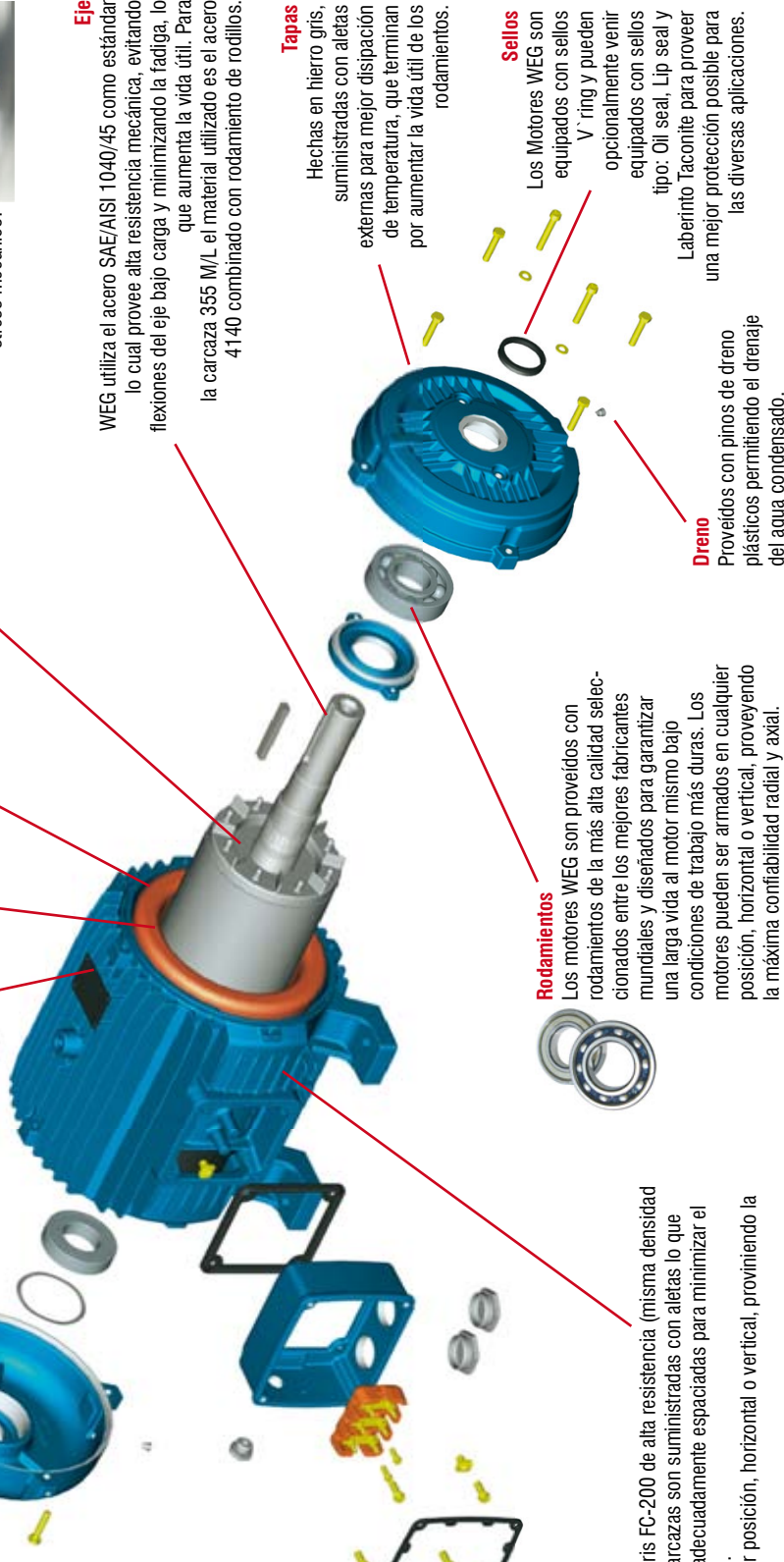
Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

### Dreno

Proveídos con pines de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensado.

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proviniendo la máxima confiabilidad radial y axial.



Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP	50	75	100	50	75	100											
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
0,12	0,16	63	3420	0,774	5,3	0,33	4	4	45	53	58,1	0,53	0,63	0,7	1,15	0,0001	21/46	6,3
0,18	0,25	63	3380	1,02	4,7	0,52	3	3,4	52	58	61,9	0,6	0,68	0,75	1,15	0,00012	16/35	6,5
0,25	0,33	63	3390	1,34	5	0,68	3,2	3	54,2	59	62,9	0,62	0,72	0,78	1,15	0,00014	12/26	6,8
0,37	0,5	63	3360	1,71	5,5	1,05	3,2	3,2	55,2	65,5	68,4	0,6	0,73	0,83	1,15	0,00019	9/20	7,4
0,25	0,33	71	3430	1,24	6,3	0,68	3	3	55	62,5	63,9	0,65	0,75	0,83	1,15	0,00033	13/29	9,5
0,37	0,5	71	3420	1,7	6,3	1,03	3	3,2	60	65	68	0,63	0,76	0,84	1,15	0,00033	7/15	9,3
0,55	0,75	71	3400	2,39	6,2	1,55	2,9	3,1	63,2	68,5	71	0,64	0,77	0,85	1,15	0,00037	8/18	9,6
0,75	1	71	3425	3	7,2	2,05	3,5	3,6	70	74	77,1	0,68	0,78	0,85	1,15	0,00052	9/20	10,3
0,55	0,75	80	3400	2,38	6,7	1,55	2,6	2,7	65	70,4	71,3	0,7	0,81	0,85	1,15	0,00067	8/18	12
0,75	1	80	3405	2,97	7	2,06	3	3,4	69,5	74	77,1	0,74	0,83	0,86	1,15	0,00079	11/24	13,4
1,1	1,5	80	3395	4,42	7	3,1	3,5	3,1	75	78,2	78,6	0,65	0,76	0,83	1,15	0,00074	11/24	13,1
1,5	2	80	3370	5,64	6,9	4,17	3,4	3	78,5	81	81,1	0,69	0,8	0,86	1,15	0,00085	9/20	14,6
1,1	1,5	90S	3440	4,22	7	3,06	2,5	3	72,5	76,5	78,6	0,75	0,83	0,87	1,15	0,00157	7/15	17,4
1,5	2	90S	3450	5,64	7,5	4,07	2,7	3,2	75,5	79	81,1	0,73	0,82	0,86	1,15	0,00157	11/24	17,9
2,2	3	90S	3450	8,42	6,7	6,11	3	3	78,5	80,7	81,6	0,66	0,77	0,84	1,15	0,00205	5/11	19,3
2,2	3	90L	3450	8,42	6,7	6,11	3	3	78,5	80,7	81,6	0,66	0,77	0,84	1,15	0,00205	5/11	19,4
3	4	90L	3450	11,4	7,6	8,14	3,3	3,6	82,9	84,5	83,9	0,65	0,76	0,82	1,15	0,00266	4/9	22,8
3	4	100L	3490	10,8	7,5	8,05	2,8	3,2	78,5	81,5	83	0,75	0,84	0,88	1,15	0,0056	8/18	29,5
3,7	5	100L	3485	13	8,5	10,08	3,2	4	82	84,8	85,6	0,73	0,82	0,87	1,15	0,00561	8/18	32,1
3,7	5	112M	3470	12,9	7,3	10,12	2,2	2,7	82	84	85,1	0,8	0,87	0,89	1,15	0,00727	9/20	39,2
4,5	6	112M	3465	16,1	7	12,16	2,5	3,2	83,5	84,8	85,1	0,7	0,81	0,86	1,15	0,0065	13/29	38,3
5,5	7,5	112M	3500	19,1	8	15,05	2,6	3,4	84	86,2	86,7	0,72	0,8	0,87	1,15	0,00842	11/24	41
5,5	7,5	132S	3500	18,7	6,5	15,05	2	2,9	83	85,5	86,5	0,79	0,86	0,89	1,15	0,01682	24/53	55,3
7,5	10	132S	3530	25,5	8	19,9	2,7	3,3	84,8	87	87,6	0,75	0,85	0,88	1,15	0,02243	16/35	61,5
7,5	10	132M	3530	25,5	8	19,9	2,7	3,3	84,8	87	87,6	0,75	0,85	0,88	1,15	0,02243	16/35	63,6
9,2	12,5	132M	3520	31,2	7,5	24,94	2,4	3	86,5	87,8	88	0,77	0,84	0,88	1,15	0,0215	13/29	67
11	15	132M	3520	37,4	8,2	29,93	2,6	3,3	85,5	87,5	87,8	0,75	0,84	0,88	1,15	0,02804	7/15	71,2
11	15	160M	3540	37,9	7,5	29,76	2,3	3	83	86,5	87,6	0,75	0,83	0,87	1,15	0,03824	14/31	99,5
15	20	160M	3535	50,3	7,2	39,74	2,3	3	87	89	89	0,78	0,85	0,88	1,15	0,04706	12/26	106
18,5	25	160M	3525	61,6	8	49,82	2,4	2,8	88	89,5	89,6	0,78	0,85	0,88	1,15	0,05295	12/26	115,9
18,5	25	160L	3525	61,6	8	49,82	2,4	2,8	88	89,5	89,6	0,78	0,85	0,88	1,15	0,05295	12/26	118,4
22	30	160L	3530	72,1	8,5	59,69	2,5	3	90,2	91	91	0,78	0,85	0,88	1,15	0,06471	11/24	130,5
22	30	180M	3540	73,2	7,5	59,53	2,6	3,2	87	88,5	89,6	0,79	0,85	0,88	1,15	0,09648	11/24	158
30	40	200L	3550	99	6,5	79,14	2,7	2,7	88,5	90	90,4	0,8	0,86	0,88	1,15	0,17043	15/33	213
30	40	200M	3550	99	6,5	79,14	2,7	2,7	88,5	90	90,4	0,8	0,86	0,88	1,15	0,17043	15/33	201,8
37	50	200L	3555	120	7,5	98,79	3	2,9	90	91,5	92,2	0,81	0,86	0,88	1,15	0,2063	23/51	239,3
37	50	200M	3555	120	7,5	98,79	3	2,9	90	91,5	92,2	0,81	0,86	0,88	1,15	0,2063	23/51	240
45	60	200L	3565	148	7,5	118,22	2,8	2,8	91,7	92,5	93	0,73	0,82	0,86	1,15	0,22424	19/42	264,5
37	50	225S/M	3565	120	8,2	98,51	2,6	3,3	87	90	91,6	0,82	0,87	0,88	1,00	0,30495	17/37	342,8
45	60	225S/M	3560	142	8	118,38	2,6	3	89,2	91,6	92,5	0,81	0,87	0,9	1,00	0,34083	21/46	356,8
55	75	225S/M	3560	173	8	147,98	2,6	3	90	92,3	92,8	0,81	0,88	0,9	1,00	0,44846	16/35	359,8
55	75	250S/M	3560	173	8	147,98	2,6	3	90	92,3	92,8	0,81	0,88	0,9	1,00	0,44846	16/35	429,8
75	100	250S/M	3560	231	8,2	197,3	3	3,3	92	93,2	93,6	0,82	0,88	0,91	1,00	0,50227	13/29	445,1
75	100	280S/M	3575	234	7,7	196,47	2,2	2,9	90	92,2	93,5	0,83	0,88	0,9	1,00	1,08256	37/81	658,9
90	125	280S/M	3575	286	8,2	245,59	2,8	3	91	92,6	93,7	0,8	0,86	0,88	1,00	1,27083	30/66	689,7
110	150	280S/M	3570	344	7,8	295,12	2,5	2,7	91,5	93	93,6	0,82	0,86	0,9	1,00	1,27083	23/51	693,9
110	150	315S/M	3570	344	7,8	295,12	2,5	2,7	91,5	93	93,6	0,82	0,86	0,9	1,00	1,27083	23/51	759,2
132	175	315S/M	3570	409	7,9	344,31	2,5	2,6	91,5	93,1	94	0,83	0,88	0,9	1,00	1,41204	15/33	751,7
150	200	315S/M	3575	464	7,8	392,95	2,6	2,8	92,5	93,5	94,2	0,84	0,88	0,9	1,00	1,64738	19/42	842,3
185	250	315S/M*	3575	572	8,5	491,19	2,8	3	92	93,7	94,3	0,82	0,88	0,9	1,00	2,11806	18/40	990
185	250	355M/L	3580	566	7,5	490,5	1,8	2,5	90,8	92,9	94,3	0,88	0,9	0,91	1,00	3,67719	70/154	1393
200	270	315S/M*	3575	617	8,3	530,48	2,8	2,9	91,5	93,5	94,5	0,82	0,88	0,9	1,00	2,11806	13/29	981
200	270	355M/L	3585	608	7,8	529	2,1	2,8	91	92,5	93,8	0,88	0,91	0,92	1,00	4,02193	70/154	1452
220	300	355M/L	3580	662	7,2	588,6	1,7	2,5	91	92,7	93,8	0,88	0,91	0,93	1,00	4,36666	70/154	1512
260	350	355M/L*	3580	781	7,6	686,7	2,3	2,4	91,8	93,8	94	0,89	0,92	0,93	1,00	5,17105	60/132	1641,5
220	300	315B	3565	733	5,5	591,08	1,5	2,4	90	91,5	92,7	0,7	0,8	0,85	1,00	2,61	30/66	1523,7
260	350	315B	3570	851	7,6	688,62	1,7	2,4	91	92,5	93,2	0,75	0,83	0,86	1,00	2,653	30/66	1335
300	400	315B	3570	976	6,8	787	2	2,7	91,5	93	93,8	0,74	0,83	0,86	1,00	3,067	32/70	1410
330	450	315B*	3575	1060	6,6	884,13	1,9	2,7	92,3	93,6	93,8	0,78	0,85	0,87	1,00	3,3756	16/35	1479,8
370	500	315B*	3575	1260	7,7	982,37	2,5	2,8	94	95	95	0,68	0,77	0,81	1,00	3,7507	26/57	1555,9

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcazas 63 y 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)



# Uso General - W21

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP							50	75	100	50	75	100					
<b>IV Polos - 1800 rpm</b>																		
0,09	0,12	63	1725	0,704	5,2	0,49	3,2	3,4	45	53	55	0,44	0,52	0,61	1,15	0,00045	23/51	6,9
0,12	0,16	63	1720	0,891	4,5	0,65	3	3,2	47	55	57	0,46	0,55	0,62	1,15	0,0004	31/68	6,9
0,18	0,25	63	1710	1,14	4,5	1,03	2,8	3	55	63	64	0,47	0,57	0,65	1,15	0,00045	18/40	7,4
0,25	0,33	63	1710	1,44	4,5	1,36	2,9	2,9	59	64	67	0,48	0,59	0,68	1,15	0,00068	20/44	7,9
0,18	0,25	71	1705	1,12	4,5	1,03	2,4	2,9	48	61	63	0,48	0,58	0,67	1,15	0,00056	20/44	9,4
0,25	0,33	71	1710	1,55	4,8	1,36	2,4	2,9	50	58	63	0,47	0,58	0,67	1,15	0,00056	10/22	9,2
0,37	0,5	71	1720	2,07	5	2,04	2,7	3	60	66,5	68	0,48	0,6	0,69	1,15	0,00079	10/22	10,4
0,55	0,75	71	1705	2,9	5,5	3,09	3	3,2	62	69	71	0,49	0,6	0,7	1,15	0,00096	10/22	10,6
0,37	0,5	80	1730	1,76	6,5	2,03	2,4	2,8	64	70	71,5	0,59	0,7	0,77	1,15	0,00208	11/24	12,8
0,55	0,75	80	1740	2,75	6,8	3,03	3	3,4	59	66	70	0,5	0,65	0,75	1,15	0,00242	6/13	15
0,75	1	80	1720	3,02	7,2	4,08	2,5	2,9	72	77,5	79,5	0,62	0,74	0,82	1,15	0,00294	8/18	14,5
1,1	1,5	80	1720	4,43	7,8	6,13	2,9	3,2	75	79	79,5	0,6	0,73	0,82	1,15	0,00328	5/11	13,8
0,75	1	90S	1725	3,15	6	4,07	2,8	3	71	76	78,1	0,6	0,73	0,8	1,15	0,00392	6/13	17,7
1,1	1,5	90S	1710	4,56	6,6	6,16	2,6	2,8	74	77,5	79,1	0,6	0,73	0,8	1,15	0,00392	6/13	17,9
1,5	2	90S	1740	6,12	6,4	8,07	2,5	3	79	82,3	82,5	0,6	0,72	0,78	1,15	0,0056	7/15	19,7
1,5	2	90L	1740	6,12	6,4	8,07	2,5	3	79	82,3	82,5	0,6	0,72	0,78	1,15	0,0056	7/15	21,3
2,2	3	90L	1725	8,68	6,8	12,22	2,6	2,8	80	82,8	83,1	0,64	0,75	0,8	1,15	0,00672	6/13	22,9
2,2	3	100L	1725	8,79	7	12,22	2,8	3	80	82	83,1	0,58	0,71	0,79	1,15	0,00765	6/13	29
3	4	100L	1725	11,8	7,5	16,29	2,6	2,8	82	83	83,5	0,61	0,73	0,8	1,15	0,00918	7/15	30
3,7	5	100L	1715	14	7,2	20,48	2,9	3,1	82,5	85	85,5	0,63	0,75	0,81	1,15	0,00995	7/15	33,2
3	4	112M	1750	11,4	7,8	16,05	2,5	2,5	79,5	82,5	83,5	0,63	0,75	0,83	1,15	0,01607	7/15	40,7
3,7	5	112M	1735	13,583	7,4	20,24	2,4	3	82	84	85,1	0,68	0,8	0,84	1,15	0,01607	10/22	43,4
4,5	6	112M	1745	16,7	7,4	24,15	2,2	2,8	85	86	86,2	0,66	0,77	0,82	1,15	0,01741	15/33	41,6
5,5	7,5	112M	1740	20	7	30,28	2,2	2,8	86,6	87,5	88	0,63	0,74	0,82	1,15	0,01741	15/33	44,8
4,5	6	132S	1765	16,7	7,5	23,88	2	3	83	85,5	86	0,63	0,75	0,82	1,15	0,03489	11/24	54,4
5,5	7,5	132S	1760	20	7,7	29,93	2,1	3	83	86	88	0,61	0,73	0,82	1,15	0,03489	8/18	53,8
7,5	10	132S	1760	26,6	8	39,91	2,2	3	86	88	89	0,66	0,77	0,83	1,15	0,04652	7/15	61,5
7,5	10	132M	1760	26,6	8	39,91	2,2	3	86	88	89	0,66	0,77	0,83	1,15	0,04652	7/15	64,4
9,2	12,5	132S	1755	33,3	8,7	50,03	2,5	2,9	86,3	87,8	88,5	0,62	0,73	0,82	1,15	0,05427	7/15	72
9,2	12,5	132M	1755	33,3	8,7	50,03	2,5	2,9	86,3	88	88,5	0,62	0,73	0,82	1,15	0,05427	7/15	66,1
11	15	132M	1755	39,3	8,3	60,03	2,3	2,8	86,8	88,5	88,6	0,68	0,8	0,83	1,15	0,05815	7/15	71,4
9,2	12,5	160M	1760	32,7	6	49,89	2,4	2,6	85,5	87	87,9	0,69	0,79	0,84	1,15	0,06524	18/40	106,5
11	15	160M	1755	39,3	6	60,03	2	2,3	85	86,9	88,6	0,69	0,79	0,83	1,15	0,06524	18/40	97,7
15	20	160M	1760	52,6	6,3	79,82	2,3	2,2	88	89,3	90,2	0,69	0,79	0,83	1,15	0,09535	13/29	115,2
15	20	160L	1760	52,6	6,3	79,82	2,3	2,2	88	89,3	90,2	0,69	0,79	0,83	1,15	0,09535	13/29	117,5
18,5	25	160L	1755	64,3	6,3	100,06	2,3	2,4	89	90,5	91	0,7	0,79	0,83	1,15	0,11542	15/33	129,9
18,5	25	180M	1765	63,1	7	99,49	2,5	2,6	88,5	90	90,6	0,71	0,81	0,85	1,15	0,16145	13/29	158
22	30	180M	1765	75,4	7,5	119,39	2,8	2,8	89,3	90,5	91,1	0,7	0,8	0,84	1,15	0,16145	12/26	158,3
22	30	180L	1765	75,4	7,5	119,39	2,8	2,8	89,3	90,5	91,1	0,7	0,8	0,84	1,15	0,16145	12/26	161,3
30	40	200L	1770	101	6,6	158,73	2,3	2,5	89,5	90,5	91,8	0,72	0,82	0,85	1,15	0,27579	19/42	227,5
30	40	200M	1770	101	6,6	158,73	2,3	2,5	89,5	90,5	91,8	0,72	0,82	0,85	1,15	0,27579	19/42	209,5
37	50	200L	1770	122	6,6	198,42	2,3	2,3	90,2	91,5	92,5	0,75	0,83	0,86	1,15	0,33095	16/35	236,2
45	60	200L	1770	149	6,7	238,1	2,4	2,4	91	92	93	0,72	0,82	0,85	1,15	0,38611	13/29	261,4
37	50	225S/M	1770	119	6,6	198,42	2	2,4	89,5	91,5	92,5	0,77	0,84	0,88	1,00	0,5249	18/40	326,5
45	60	225S/M	1780	146	7,2	236,76	2,6	3	91	92,5	93,1	0,75	0,83	0,87	1,00	0,64738	20/44	353,4
55	75	225S/M	1775	176	7,4	296,79	2,6	3	91,7	92,6	93,1	0,75	0,84	0,88	1,00	0,76986	15/33	388,9
45	60	250S/M	1780	146	7,2	236,76	2,6	3	91	92,5	93,1	0,75	0,83	0,87	1,00	0,64738	20/44	373,3
55	75	250S/M	1775	176	7,4	296,79	2,6	3	91,7	92,6	93,1	0,75	0,84	0,88	1,00	0,76986	15/33	405,6
75	100	250S/M	1780	242	8	394,6	3	3,3	92,7	93,5	93,5	0,75	0,85	0,87	1,00	1,01481	12/26	456,8
90	125	250S/M*	1770	280	7	496,04	2,5	2,6	93,5	94	93,8	0,82	0,88	0,9	1,00	1,15478	10/22	486,8
75	100	280S/M	1785	242	7,2	393,5	2,4	2,6	91	93	93,5	0,8	0,85	0,87	1,00	1,84681	33/73	641,4
90	125	280S/M	1785	293	7,8	491,87	2,5	2,9	92,3	93,6	93,8	0,74	0,82	0,86	1,00	1,92711	23/51	632,5
110	150	280S/M	1785	353	8	590,25	2,6	2,7	93	94	94,1	0,77	0,84	0,87	1,00	2,56947	20/44	706,7
132	175	315S/M	1785	428	7,2	688,62	2,5	2,7	93	94,1	94,2	0,78	0,84	0,86	1,00	2,64977	15/33	819,1
150	200	315S/M	1785	484	7,5	787	2,4	2,6	93	94,1	94,6	0,75	0,83	0,86	1,00	3,21184	19/42	910,4
185	250	315S/M	1785	597	8,3	983,75	2,8	2,8	93	94,3	94,6	0,76	0,84	0,86	1,00	3,77391	17/37	997,5
185	250	355M/L	1790	583	6,8	981	1,9	2,2	92,2	93,8	94,6	0,78	0,85	0,88	1,00	5,59247	48/106	1409,5
200	270	315S/M*	1785	625	7,9	1062,45	2,3	2,5	93	94	94,3	0,8	0,86	0,89	1,00	3,77391	16/35	993
200	270	355M/L	1790	638	8	1059,48	2,7	2,8	92,1	93,9	94,5	0,77	0,84	0,87	1,00	6,33813	39/86	1423,9
220	300	355M/L	1790	691	7	1177,2	2,2	2,3	93	94,5	95	0,79	0,85	0,88	1,00	6,33813	48/106	1433,5
260	350	355M/L	1790	815	7,3	1373,4	2,3	2,4	92,9	94,6	95,1	0,77	0,85	0,88	1,00	7,45663	32/70	1557,6
300	400	355M/L	1790	939	6,6	1569,6	2,1	2,1	93,3	94,7	95,3	0,81	0,86	0,88	1,00	9,32079	37/81	1742,5
330	450	355M/L*	1790	1030	7,1	1765,8	2,1	2,1	93,8	94,8	95,4	0,77	0,85	0,88	1,00	10,25287	39/86	1854,1
370	500	355M/L*	1790	1160	6,6	1962	2,1	2,2	93,9	95	95,4	0,79	0,85	0,88	1,00	11,18495	31/68	1939,9
220	300	315B	1780	735	6,4	1183,81	2	2,5	93,6	94,6	94,7	0,7	0,79	0,83	1,00	3,53557	25/55	1285
260	350	315B	1780	846	6,6	1381,12	2,2	2,6	94	94,8	94,9	0,74	0,82	0,85	1,00	4,125	19/42	1346,7
300	400	315B	1780	961	6,8	1578,42	2,2	2,4	94,5	95,2	95,3	0,77	0,84	0,86	1,00	4,71435	19/42	1428
330	450	315B	1780	1060	6,8	1775,72	2,2	2,5	94,6	95,4	95,4	0,76	0,84	0,86	1,00	5,30365	16/35	1490
370	500	315B*	1780	1200	6	1973,02	2	2,5	94,6	95,4	95,4	0,73	0,82	0,85	1,00	5,89294	29/64	1560

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP	50	75	100	50	75	100											
<b>VI Polos - 1200 rpm</b>																		
0,12	0,16	63	1130	1,17	3,3	0,99	2,4	2,4	36	42	46,3	0,46	0,52	0,58	1,15	0,00067	16/35	7,8
0,18	0,25	71	1060	1,52	3	1,66	1,8	2	45	49	50	0,46	0,54	0,62	1,15	0,00056	40/88	9,4
0,25	0,33	71	1060	1,85	3,3	2,19	2	2,1	50	56	58,1	0,45	0,54	0,61	1,15	0,00079	28/62	10,6
0,25	0,33	80	1150	1,85	4,5	2,02	2,5	3	46	55	59	0,41	0,52	0,6	1,15	0,00207	12/26	12
0,37	0,5	80	1150	2,51	4,3	3,05	2,6	2,8	46	55,4	62,3	0,44	0,53	0,62	1,15	0,00242	10/22	13,4
0,55	0,75	80	1150	3,49	4,9	4,58	3	3,1	56	63,3	65,6	0,44	0,54	0,63	1,15	0,00328	10/22	15,4
0,37	0,5	90S	1150	2,37	5	3,05	2,9	3	58,5	63	65	0,43	0,55	0,63	1,15	0,00336	15/33	16,6
0,55	0,75	90S	1130	3,17	5	4,66	2,5	2,5	60,5	65	67	0,47	0,59	0,68	1,15	0,00336	15/33	16,7
0,75	1	90S	1130	3,77	5,3	6,22	2,4	2,7	70	73,5	74,5	0,48	0,61	0,7	1,15	0,00504	14/31	18,1
0,75	1	90L	1130	3,77	5,3	6,22	2,4	2,7	70	73,5	74,5	0,48	0,61	0,7	1,15	0,00504	14/31	20,3
1,1	1,5	90S	1130	5,49	5,3	9,32	2,5	2,7	70	73	75,1	0,48	0,6	0,7	1,15	0,0056	9/20	19,8
1,1	1,5	90L	1130	5,49	5,3	9,32	2,5	2,7	70	73	75,1	0,48	0,6	0,7	1,15	0,0056	9/20	21,2
1,5	2	100L	1150	7,21	5,8	12,22	2,4	2,8	75	76,5	78	0,48	0,61	0,7	1,15	0,01121	14/31	28,5
2,2	3	100L	1140	10,2	5,5	18,48	2,4	2,7	75	77	78,6	0,54	0,64	0,72	1,15	0,01289	10/22	30,6
1,5	2	112M	1160	7,37	6,2	12,11	2,4	2,7	71	76,5	78,5	0,47	0,59	0,68	1,15	0,01869	16/35	38,5
2,2	3	112M	1150	10,2	6	18,32	2,2	2,4	76	77,5	78,6	0,55	0,66	0,72	1,15	0,01869	12/26	38,9
3	4	112M	1150	12,6	6	24,43	2,3	2,6	80	82,3	83	0,57	0,68	0,75	1,15	0,02243	15/33	41,2
3	4	132S	1160	13	6,2	24,22	2,1	2,4	79	82	83	0,53	0,64	0,73	1,15	0,03101	22/48	47,7
3,7	5	132S	1160	15,4	6,8	30,28	2	2,4	82,5	84	84	0,55	0,66	0,75	1,15	0,04264	13/29	57,9
3,7	5	132M	1160	15,4	6,8	30,28	2	2,4	82,5	84	84	0,55	0,66	0,75	1,15	0,04264	13/29	60,5
4,5	6	132S	1160	18,4	6,4	36,33	2,1	2,6	83,5	85	85,5	0,57	0,69	0,75	1,15	0,05039	23/51	63,1
5,5	7,5	132M	1160	21,8	6,6	45,41	2,2	2,6	84	85,5	86	0,58	0,7	0,77	1,15	0,05815	20/44	69,7
7,5	10	132M	1160	30,4	6,5	60,55	2,1	2,5	84	85,7	86,3	0,56	0,68	0,75	1,15	0,0659	13/29	75,6
5,5	7,5	160M	1165	20,1	6	45,22	2	2,5	84,5	86	86,5	0,66	0,77	0,83	1,15	0,10054	19/42	96,4
7,5	10	160M	1165	26,8	6	60,29	2	2,5	86,2	87,1	87,4	0,68	0,78	0,84	1,15	0,12209	19/42	105,2
9,2	12,5	160M	1160	33,5	6	75,69	2,3	2,5	86	87	88	0,66	0,77	0,82	1,15	0,12209	15/33	107
11	15	160M	1170	40,3	6,5	90,05	2,5	2,8	88	89	89,5	0,62	0,74	0,8	1,15	0,16518	12/26	122,4
15	20	160L	1170	56,3	7,5	120,07	2,6	2,9	88,5	89	89,6	0,6	0,72	0,78	1,15	0,18673	8/18	132,3
15	20	180L	1170	49,9	8,3	120,07	2,5	3	88,5	89,2	89,6	0,75	0,84	0,88	1,15	0,25511	8/18	162
18,5	25	180L	1170	59,7	7,9	150,08	2,6	2,8	89	89,6	90,3	0,78	0,86	0,9	1,15	0,28269	8/18	174,7
18,5	25	200M	1175	64	6,1	149,45	2	2,3	88,5	90	90,3	0,72	0,8	0,84	1,15	0,3767	20/44	200
22	30	200L	1175	74,6	6	179,34	2,1	2,3	89,5	90,7	91,1	0,75	0,81	0,85	1,15	0,41258	18/40	234,4
30	40	200L	1175	102	6	239,11	2,2	2,3	90	91	91,8	0,74	0,81	0,84	1,15	0,44846	14/31	245,4
22	30	225S/M	1180	73,8	7,2	178,58	2	2,4	89,5	90,7	91,1	0,75	0,83	0,86	1,00	0,80016	27/59	345
30	40	225S/M	1180	98,6	7,2	238,1	2,5	2,8	89,5	90,8	91,8	0,75	0,83	0,87	1,00	0,98842	22/48	366,2
37	50	225S/M	1185	126	7,9	296,37	2,8	2,9	90	91,3	92	0,71	0,8	0,84	1,00	1,08256	19/42	385,2
37	50	250S/M	1185	126	7,9	296,37	2,8	2,9	90	91,3	92	0,71	0,8	0,84	1,00	1,08256	19/42	406,5
45	60	250S/M	1180	148	7,8	357,15	2,9	2,9	90,5	91,7	92,5	0,74	0,83	0,86	1,00	1,22377	17/37	431,5
55	75	250S/M	1180	183	7,6	446,44	3	3	90,5	92	93	0,71	0,8	0,85	1,00	1,55324	18/40	453,2
45	60	280S/M	1185	156	7,8	355,64	2,6	2,8	90	91,7	92,5	0,66	0,77	0,82	1,00	2,64298	44/97	635
55	75	280S/M	1185	189	8	444,55	2,5	2,6	90	92,2	93	0,66	0,77	0,82	1,00	2,64298	33/73	640,3
75	100	280S/M	1185	255	6,5	592,74	2,4	2,5	90,2	92,2	93,1	0,67	0,78	0,83	1,00	2,64298	28/62	628,2
90	125	280S/M	1185	301	6	740,92	2,3	2,4	92,5	93,2	93,5	0,7	0,8	0,84	1,00	3,10263	20/44	675,8
75	100	315S/M	1185	255	6,5	592,74	2,4	2,5	90,2	92,2	93,1	0,67	0,78	0,83	1,00	2,64298	28/62	700,3
90	125	315S/M	1185	301	6	740,92	2,3	2,4	92,5	93,2	93,5	0,7	0,8	0,84	1,00	3,10263	20/44	736,1
110	150	315S/M	1185	369	7	889,11	2,5	2,5	91,5	93	94,2	0,68	0,78	0,83	1,00	4,59649	31/68	904,7
132	175	315S/M	1185	448	7	1037,29	2,6	2,6	92	93,4	94,2	0,67	0,78	0,82	1,00	5,28596	25/55	984,6
150	200	315S/M	1185	516	7,6	1185,48	2,8	2,8	92,5	93,8	94,2	0,66	0,76	0,81	1,00	5,28596	21/46	984,2
150	200	355M/L	1190	522	6,5	1180,5	1,8	2,2	91,8	93,5	94,2	0,66	0,76	0,8	1,00	8,57816	75/165	1450
185	250	355M/L	1190	638	6,2	1475,62	1,9	2,1	92,7	93,7	94	0,69	0,78	0,81	1,00	9,53128	74/163	1536
200	270	355M/L	1190	679	6,5	1593,67	1,9	2,2	93	94	94,2	0,7	0,78	0,82	1,00	10,24613	84/185	1560
220	300	355M/L	1190	754	6,9	1770,75	1,9	2,2	93	94,2	94,5	0,65	0,75	0,81	1,00	10,96098	64/141	1645
260	350	355M/L	1190	877	6,5	2065,87	2	2,1	93	94,7	94,9	0,71	0,79	0,82	1,00	13,82036	73/161	1872,6
300	400	355M/L*	1190	1010	6,5	2361	2	2,1	93,7	94,5	94,9	0,69	0,78	0,82	1,00	14,77349	63/139	1940,5
330	450	355M/L*	1190	1130	6,2	2656,12	1,8	1,9	93,9	94,7	95	0,68	0,76	0,81	1,00	15,48834	53/117	1969,5
185	250	315B	1190	603	6,5	1475,62	1,6	2,2	94,5	95	94,7	0,73	0,82	0,85	1,00	6,69185	33/73	1120
200	270	315B	1190	651	6,1	1593,67	1,7	2,4	94,7	95,1	94,9	0,73	0,82	0,85	1,00	7,26544	14/31	1160
220	300	315B	1190	716	6,1	1770,75	1,7	2,4	94,9	95,2	94,9	0,74	0,82	0,85	1,00	8,03022	11/24	1210
260	350	315B	1190	853	7,1	2065,87	2	2,7	94,8	95,3	95,2	0,7	0,8	0,84	1,00	9,36859	10/22	1267
300	400	315B	1190	971	7,2	2361	2	2,7	95,1	95,6	95,4	0,72	0,81	0,85	1,00	10,707	9/20	1331

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcasas 63 y 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)



# Uso General - W21

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VIII Polos - 900 rpm</b>																		
0,12	0,16	71	805	1,16	2,5	1,4	2	2,2	40,7	45,2	50,2	0,39	0,48	0,54	1,15	0,00079	66/145	10,6
0,12	0,16	80	850	1,14	3,5	1,32	2,8	2,9	40,7	45,2	50,2	0,4	0,5	0,55	1,15	0,00242	25/55	13,5
0,18	0,25	80	865	1,93	3,2	2,03	3	3,1	35	42	47	0,41	0,47	0,52	1,15	0,00242	20/44	13,4
0,25	0,33	80	860	2,34	3,5	2,7	2,9	2,9	39	46,5	52	0,43	0,49	0,54	1,15	0,00294	16/35	14,6
0,37	0,5	90S	850	2,51	3,8	4,13	2	2,1	52	58,5	62,3	0,42	0,53	0,62	1,15	0,00504	22/48	19,3
0,37	0,5	90L	850	2,51	3,8	4,13	2	2,1	52	58,5	62,3	0,42	0,53	0,62	1,15	0,00504	22/48	20
0,55	0,75	90L	830	3,39	3,6	6,35	1,9	2	58	63	64,5	0,45	0,56	0,66	1,15	0,0056	20/44	21
0,75	1	90L	820	4,26	3,6	8,57	1,7	1,9	64	66,5	68	0,45	0,6	0,68	1,15	0,00672	15/33	22,6
0,75	1	100L	865	4,99	4,8	8,12	2,2	2,6	56	63	68	0,4	0,51	0,58	1,15	0,01121	19/42	28,1
1,1	1,5	100L	860	6,25	4,2	12,25	1,9	2,4	66	73	74,5	0,42	0,53	0,62	1,15	0,01289	24/53	30,3
1,1	1,5	112M	860	5,87	5,2	12,25	2,3	2,6	70	73	74,5	0,46	0,58	0,66	1,15	0,01682	25/55	37,2
1,5	2	112M	855	7,55	5	16,43	2,4	2,6	75	78	79	0,45	0,57	0,66	1,15	0,01869	34/75	39,1
1,5	2	132S	865	7,11	6,5	16,24	2,5	2,7	70	75	78	0,51	0,63	0,71	1,15	0,05018	15/33	52
2,2	3	132S	860	9,75	6	24,5	2,1	2,6	77	79,5	80	0,53	0,66	0,74	1,15	0,06022	25/55	55
3	4	132M	865	13,4	7,3	32,48	2,5	3	77	80	81,3	0,53	0,65	0,72	1,15	0,08531	19/42	67,3
3,7	5	132M/L	865	16	7,3	40,6	2,3	3	79	82	83	0,53	0,65	0,73	1,15	0,09535	18/40	81,1
3,7	5	160M	880	16,4	5,3	39,91	2	2,6	80	83,7	84,5	0,5	0,61	0,7	1,15	0,12209	33/73	110,5
4,5	6	160M	875	19,4	5,2	48,16	2,1	2,5	81	83,5	84,5	0,52	0,64	0,72	1,15	0,12209	40/88	97,7
5,5	7,5	160M	875	23,6	5,2	60,21	2,2	2,6	82,5	85	86	0,5	0,63	0,71	1,15	0,14364	38/84	109,6
7,5	10	160L	875	31,2	5,3	80,27	2,2	2,5	84	86,6	87,5	0,52	0,64	0,72	1,15	0,16518	26/57	126,8
7,5	10	180M	880	27,4	8,5	79,82	2,5	2,8	86	87	87,5	0,65	0,76	0,82	1,15	0,20685	15/33	153,2
9,2	12,5	180M	875	33,5	7,6	100,34	2,4	2,7	86	87,3	88	0,65	0,75	0,82	1,15	0,19306	10/22	153,6
11	15	180L	875	39,3	7,9	120,41	2,4	2,7	86,5	87,5	88,5	0,65	0,76	0,83	1,15	0,21374	8/18	160,7
15	20	180L	870	53	7,6	161,47	2,4	2,7	86,5	88	89,5	0,69	0,79	0,83	1,15	0,26201	7/15	181
11	15	200L	885	43,5	5	119,05	2	2,2	88,1	88,5	88,5	0,57	0,69	0,75	1,15	0,34083	26/57	215
15	20	200L	885	61,7	5	158,73	2,1	2,2	85,4	87,5	88,6	0,53	0,64	0,72	1,15	0,35876	26/57	205
18,5	25	200L	880	73,7	4,8	199,54	2	2	86,5	88,2	89	0,56	0,68	0,74	1,15	0,41258	21/46	228
18,5	25	225S/M	885	65,2	7,5	198,42	2	2,8	88	89	89,7	0,7	0,79	0,83	1,00	0,84722	20/44	340,8
22	30	225S/M	880	76,4	8	239,45	2,2	2,8	89	90,4	91	0,68	0,78	0,83	1,00	0,84722	21/46	343,1
30	40	225S/M	880	104	7,7	319,27	2,1	2,7	89,2	90,5	91,5	0,67	0,77	0,83	1,00	0,98842	17/37	366,4
22	30	250S/M	880	76,4	8	239,45	2,2	2,8	89	90,4	91	0,68	0,78	0,83	1,00	0,84722	21/46	367,5
30	40	250S/M	880	104	7,7	319,27	2,1	2,7	89,2	90,5	91,5	0,67	0,77	0,83	1,00	0,98842	17/37	365
37	50	250S/M	880	128	8,6	399,09	2,4	3	89,5	90,3	91,1	0,65	0,76	0,83	1,00	1,22377	11/24	428
45	60	250S/M	880	157	8	478,91	2,3	2,9	90,3	91	91,5	0,67	0,77	0,82	1,00	1,36497	12/26	439,7
37	50	280S/M	890	131	7,5	394,6	2,1	2,5	89,5	91	91,3	0,68	0,77	0,81	1,00	2,29824	25/55	595
45	60	280S/M	890	161	7,5	473,53	2,1	2,5	89	91	91,5	0,66	0,76	0,8	1,00	2,29824	23/51	595
55	75	280S/M	890	194	6,5	591,91	2	2,3	90,5	91,5	92	0,65	0,76	0,81	1,00	2,64298	28/62	637,2
75	100	280S/M	890	276	6,8	789,21	2,1	2,5	91,2	92,3	92,5	0,61	0,71	0,77	1,00	3,44737	11/24	706,5
75	100	315S/M	890	276	6,8	789,21	2,1	2,5	91,2	92,3	92,5	0,61	0,71	0,77	1,00	3,44737	11/24	780
90	125	315S/M*	890	320	7	986,51	2,2	2,4	91,7	92,8	93,5	0,65	0,75	0,79	1,00	4,36666	44/31	834,2
110	150	315S/M*	890	390	7,2	1183,81	2,3	2,5	92	93	93,8	0,65	0,75	0,79	1,00	5,6307	13/29	979,1
132	175	355M/L	890	456	6,3	1381,12	1,1	2,1	91	93,1	93,8	0,65	0,75	0,81	1,00	11,9324	47/103	1228,5
150	200	355M/L	890	537	7	1578,42	1,5	2,1	92	93,8	94	0,63	0,73	0,78	1,00	14,7585	42/92	1652,4
185	250	355M/L	890	654	7	1973,02	1,4	2,1	91,5	92,9	93,9	0,62	0,74	0,79	1,00	16,32856	34/75	1720,7
220	300	355M/L	890	768	7	2367,63	1,5	2,1	92,4	93,8	94	0,66	0,75	0,8	1,00	19,46866	36/79	1894,2
260	350	355M/L*	890	901	7,2	2762,23	1,5	2,1	91,2	93	94,7	0,63	0,73	0,8	1,00	20,4107	30/66	1988,4
132	175	315B	890	477	7,2	1381,12	2,1	2,8	93,2	94,2	94,3	0,6	0,71	0,77	1,00	7,08322	22/48	1233
150	200	315B	890	520	7,2	1578,42	1,9	2,7	94,3	94,9	94,7	0,65	0,75	0,8	1,00	8,24962	24/53	1396
185	250	315B	890	632	6,7	1973,02	1,8	2,5	94,8	95,1	94,8	0,68	0,77	0,81	1,00	9,50642	25/55	1542
220	300	315B	890	782	7,3	2367,63	2,2	2,7	93,8	94,7	94,7	0,6	0,71	0,78	1,00	11,184	19/42	1700
260	350	315B*	890	926	6,8	2762,23	2	2,4	94	94,3	94,5	0,62	0,73	0,78	1,00	11,184	21/46	1703

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

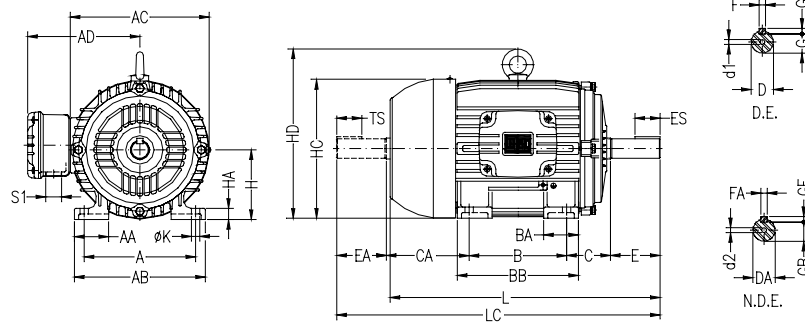
Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcasas 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)

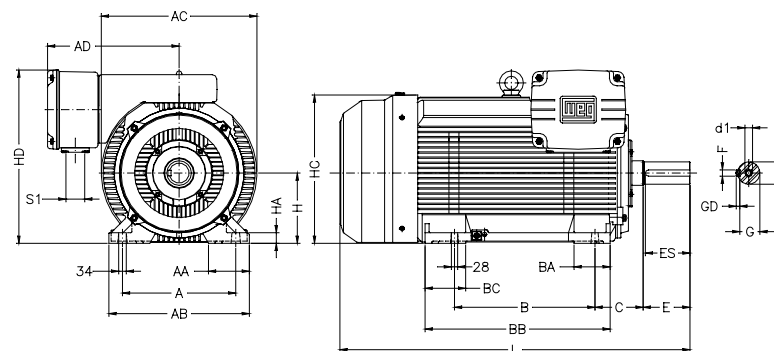
	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	DIMENSIONES DEL EJE										H	HA	HC	HD	K	L	LC	D1	D2	Rodamientos		
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD										GF	delantero	trasero
63	100	21	116	125	119	80	22	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	8	124	7	216	241	A3.15	6201 ZZ			
71	112	30	132	141	127	90	38	113.5	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	12	139		248	276		6203 ZZ	6202 ZZ		
80	125	35	149	159	136	100	40	125.5	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	13	157	276	313	6204 ZZ	6203 ZZ				
90S	140	38	164	179	155	125	42	131	56	104	24j6	16j6	50	40	36	5	20	13	5	90	15	177	10	304	350	A4	6205 ZZ	6204 ZZ				
90L																								329	375		376	431	6206 ZZ	6205 ZZ		
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	118	28j6	22j6	60	50	45	8	6	24	18.5	7	6	100	16	198	376	431	6206 ZZ	6205 ZZ				
112M	190	48	220	222	184	140	55	177	70	128	28j6	24j6	60	50	45	8	6	24	20	7	112	18.5	235	280	393	448	6307 ZZ	6206 ZZ				
132S	216	51	248	270	212	178	55	187	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	7	132	20	274	319	452	519	A4	6308 ZZ	6207 ZZ			
132M																									490	557		598	712	6209 ZZ	6209 Z-C3	
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	174	42k6	42k6	110	110	80	12	12	37	37	8	160	22	317	370	598	712	DM16	6309 C3	6209 Z-C3			
160L																									642	756		664	782	6311 C3	6211 Z-C3	
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48k6	48k6	110	110	80	14	14	42.5	9	9	180	28	360	413	702	820	A4	6311 C3	6211 Z-C3			
180L	702	820	767	880	6312 C3	6212 Z-C3																										
200L	318	82	385	396	300	305	85	370	133	222	55m6	55m6	170	170	200	28	22	90	71	16	200	30	402	464	729	842	A4	6312 C3	6212 Z-C3			
200M																									729	842		767	880	6312 C3	6212 Z-C3	
225S/M	356	80	436	476	373	311	105	391	149	280	255	60m6	60m6	140	125	18	53	53	11	225	34	466	537	18.5	847	995	DM20	6314 C3				
250S/M																									349	274		250	299	6316 C3		
280S/M	457	557	600	468	419	368	142	510	190	350	299	75m6	65m6	170	160	22	71	58	14	280	42	578	668	24	1036	1188	DM20	6316 C3				
315S/M	508	120	628	600	497	406	152	558	216	376	325	80m6	65m6	170	160	22	71	58	14	315	52	613	703	28	1156	1308	DM20	6319 C3				
355M/L	610	140	750	816	685	560	200	760	254	325	467	100m6	80m6	210	170	200	28	90	71	16	355	50	725	834	1466	1661	A4	NU-322 C3	6319 C3			
355M																									1466	1661		1466	1661	6319 C3		
315B	508	182	630	698	590	630	162	830	216	397	100m6	80m6	210	170	200	28	90	71	16	315	47.5	664	777	34	1502		DM24	DM20				

Uso General W21

Carcasa Estándar



Carcasa 315



Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



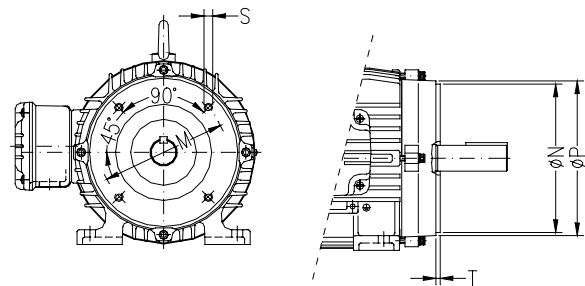
Uso General W21

### Brida "C"

Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"								Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ		
63	FC-95	95.2	76.2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4	
71									
80									
90S									
90L	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	4	45°	4	
100L									
112M									
132S									
132M	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	45°	4	
160M									
160L									
180M									
180L	FC-228	228.6	266.7	280	UNC 1/2"x13	6.3	45°	4	
200L									
200M									
225S/M									
250S/M	FC-355	355.6	406.4	455	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'	8	
280S/M									
315S/M									
355M/L	FC-368	368.3	419.1	455	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'	8	
315B									

### Brida "C" DIN

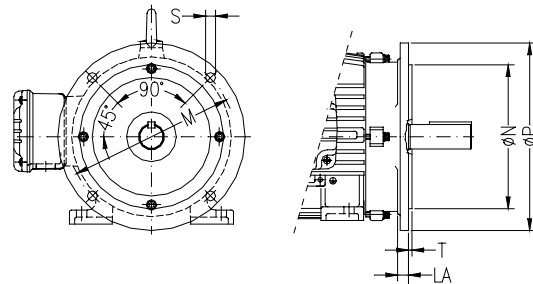
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN								Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ		
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4	
71	C-105	85	70	105	M6				
80	C-120	100	80	120					
90S	C-140	115	95	140	M8				
90L	C-140	115	95	140					
100L	C-160	130	110	160					
112M	C-160	130	110	160	M10	3.5	45°	4	
132S	C-200	165	130	200					
132M	C-200	165	130	200					



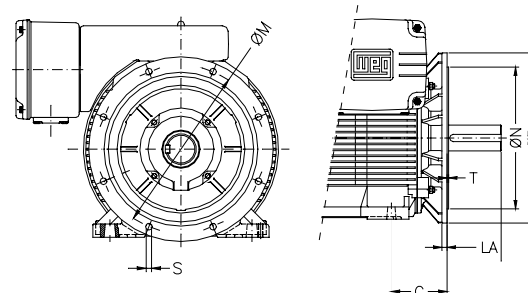
Brida C y C Din

### Brida "FF"

Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros		
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ			
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4		
71	FF-130		130	110	160	10	3.5				
80	FF-165		165	130	200						
90S											
90L	FF-215	11	215	180	250	15	4	45°	4		
100L											
132S	FF-265	12	265	230	300	19	5			22°30'	8
132M											
160M	FF-300	18	300	250	350	19	5				
160L											
180M											
180L											
200L	FF-350	18	350	300	400	19	5	22°30'	8		
200M											
225S/M	FF-400	22	400	350	450	24	6				
250S/M											
280S/M	FF-500	22	500	450	550	24	6				
315S/M											
355M/L	FF-740	22	740	680	800	24	6				
315B											



Brida FF Carcasa Standard

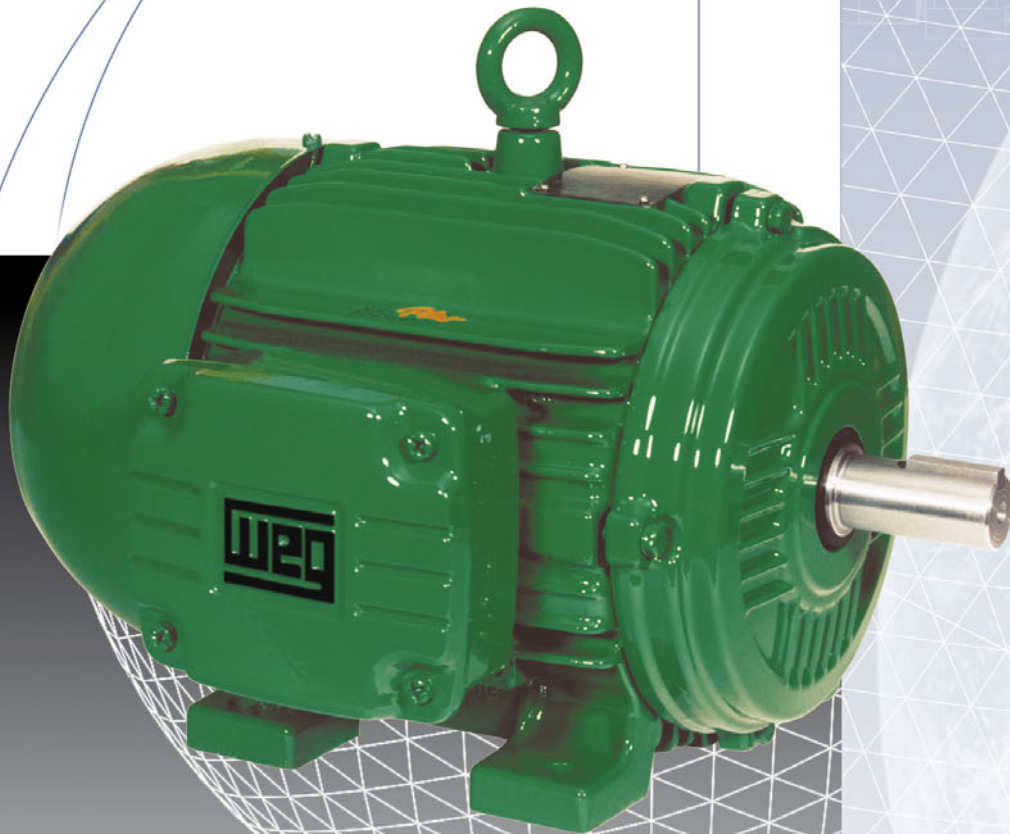


Brida FF Carcasa 315B

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados W21 - Alta Eficiencia



## Características Estándar:

- Motores Trifásicos, IP55 (IEC-34), TCVE
- Tensiones Nominales: 220/380V hasta 100, 380/660V carcaza 112 arriba
- Formas constructivas: B3I (Argentina) y B3D (Bolivia, Chile, Paraguay y Uruguay)
- Carcasa de Hierro Gris (63 hasta 355M/L)
- Potencias: 0,16 hasta 500Hp
- Rotor de jaula de Ardilla/Aluminio Inyectado
- Sello V'Ring en las tapas
- Drenos automáticos de plástico
- Chapa de identificación en acero inoxidable
- Diseño / Categoría N
- Clase de Aislamiento "F" (T=80K)
- Servicio Continuo - S1
- Factor de Servicio (Fs): 1.15
- Temperatura Ambiente 40°C, 1000 a.d.n.m.
- Sistema de reengrase para carcazas 225S/M y superiores
- Placa de Conexiones (6 terminales)
- Termistores PTC (1 por fase) para carcazas 225S/M y superiores
- Apto para operar con drives<sup>(1)</sup>
- Pintura: RAL 6002 (verde)
- <sup>(1)</sup>Para tensiones hasta 460V y rango de frecuencias desde 25 hasta 50Hz, pero el  $\Delta T$  cambia de 80K para 105K

## Opcionales Disponibles:

- Grado de Protección: IP56, IP65, IP66 y IPW/Brida FF, FC, FC Din (63-132M)
- Sello de los Rodamientos:
  - Lip seal
  - Oil seal
  - Laberinto Taconite y W3 Seal para carcazas 90S y arriba
- Protección Térmica:
  - Termistores
  - Termostatos
  - RTD-PT 100
  - Resistencias de calefacción
  - Diseño H
  - Aislación Clase "H"
- Rodamientos de rodillos para carcazas 160M y polos arriba
- Otras Formas Constructivas

## Aplicaciones Típicas:

- Bombas
- Ventiladores
- Chancadores
- Cintas transportadoras
- Máquinas de Herramientas
- Molinos
- Máquinas Centrífugas
- prensas
- Ascensores
- Teares
- Rectificadoras
- Madereras
- Refrigeración
- Equipos de Empaquetamiento.

### Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcazas 63 hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil alargada.

### Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

### Placa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcaza 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcaza 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas las tamaños de carcaza.

### Caja de Conexiones

Totalmente aislada de comunicación con la parte interna del motor y con alta resistencia contra explosión.

Producida en hierro gris con excelente espacio interno totalmente sellada. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

\* Disponibles en el topo o lateralmente armados.

### Carcaza

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcazas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.

### Embobinado

Sistema de Aislamiento especial para soportar los picos de tensión causados por el uso de convertidores. Proyectados especialmente para lograr el mayor rendimiento eléctrico lo que asegura alto desempeño. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcazas 90 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcazas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

### Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fadiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcaza 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

### Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

### Sellos

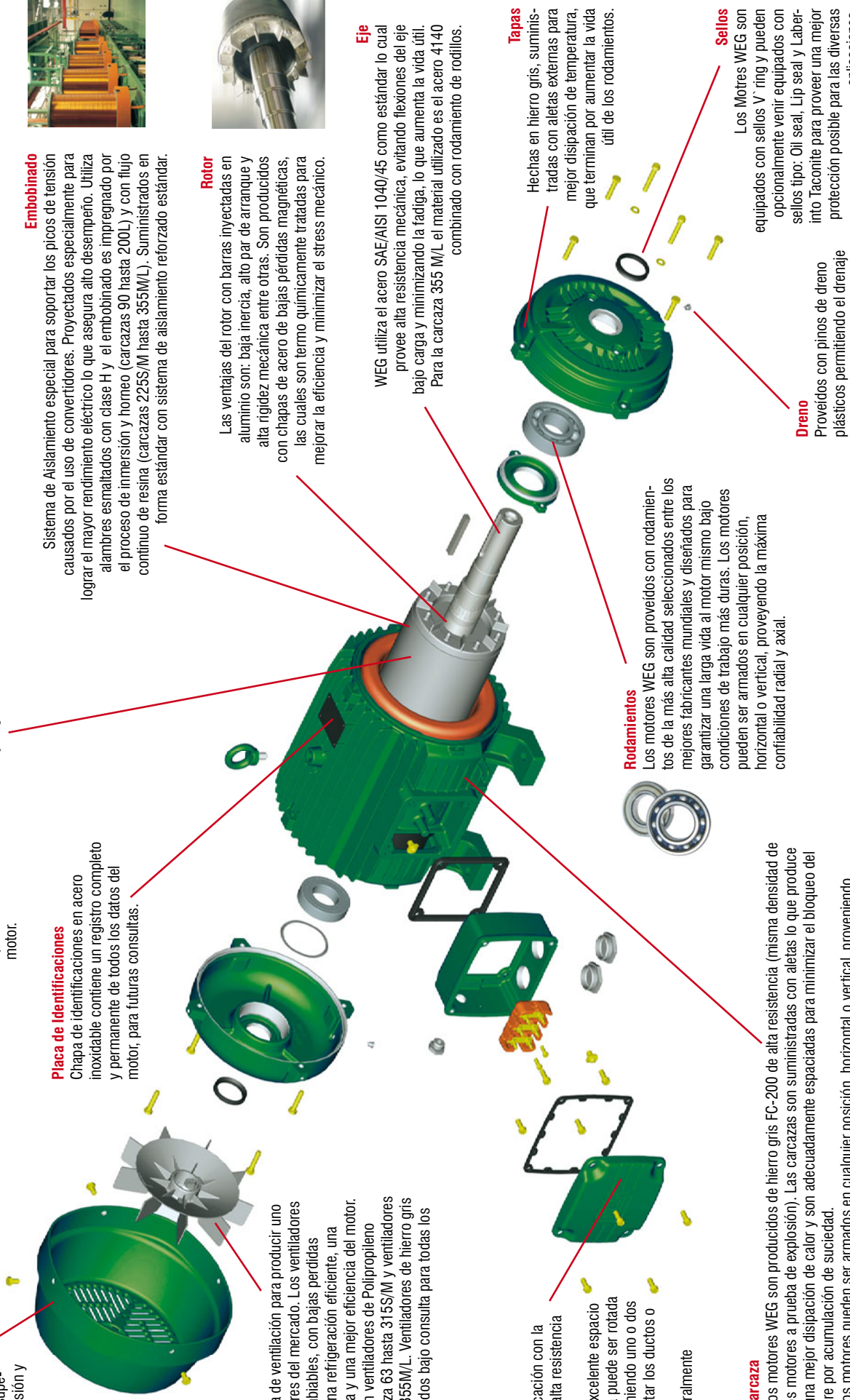
Los Motres WEG son equipados con sellos V ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

### Dreno

Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.



# Motores Trifásicos Cerrados - W21

## Alta Eficiencia

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
KW	HP							50	75	100	50	75	100					
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
0,12	0,16	63	3420	0,751	5,3	0,33	4	4	47	55	61,7	0,52	0,62	0,68	1,15	0,0001	21/46	6,3
0,18	0,25	63	3380	0,996	4,7	0,52	3	3	55	61	65	0,55	0,65	0,73	1,15	0,00012	14/31	6,5
0,25	0,33	63	3390	1,3	5	0,68	3,2	3	56	62	66,4	0,58	0,7	0,76	1,15	0,00014	12/26	6,8
0,37	0,5	63	3380	1,68	5,5	1,04	3	3	57	70	72,2	0,55	0,7	0,8	1,15	0,00019	10/22	7,4
0,37	0,5	71	3450	1,6	6,8	1,02	3	3,2	65	71	74	0,62	0,75	0,82	1,15	0,00033	7/15	9,5
0,55	0,75	71	3400	2,35	6,2	1,55	2,9	3,1	65	71	74	0,62	0,75	0,83	1,15	0,00037	8/18	9,7
0,75	1	71	3440	2,92	7,8	2,04	3,9	3,9	75	79,5	81,2	0,65	0,76	0,83	1,15	0,00052	10/22	10,4
0,75	1	80	3410	2,82	7	2,06	3	3,4	75	80	81,1	0,74	0,83	0,86	1,15	0,00079	11/24	13,8
1,1	1,5	80	3400	4	7,5	3,1	3,1	3	81	82,2	83	0,71	0,81	0,87	1,15	0,00096	11/24	14,5
1,5	2	80	3400	5,6	7,7	4,13	3,3	3,1	81,3	83,3	83,7	0,66	0,78	0,84	1,15	0,00096	11/24	14,6
1,1	1,5	90S	3450	4,14	7	3,05	2,5	3	78,5	81	83	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00157	12/26	17,9
1,5	2	90S	3450	5,53	8	4,07	2,9	3,1	80	83	83,8	0,7	0,8	0,85	1,15	0,00181	9/20	17,6
2,2	3	90S	3440	8,08	7,8	6,13	2,6	3	83	85	85,1	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00205	6/13	20
2,2	3	90L	3440	8,08	7,8	6,13	2,6	3	83	85	85,1	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00205	6/13	19,3
3	4	90L	3430	10,8	7,8	8,19	2,4	3	84	85,3	86	0,71	0,8	0,85	1,15	0,00266	4/9	21,7
3	4	100L	3490	10,4	8,7	8,05	2,8	3,2	84,3	86	86	0,75	0,84	0,88	1,15	0,0056	8/18	29,4
3,7	5	100L	3500	12,7	9	10,03	3	3,2	84	86	87,6	0,73	0,83	0,87	1,15	0,00672	10/22	32,5
3,7	5	112M	3500	12,7	8,7	10,03	2,7	3,3	84,2	86,6	87,6	0,74	0,83	0,87	1,15	0,00727	15/33	38,9
4,5	6	112M	3475	15,1	8	12,13	2,6	3,2	85	87	88,1	0,76	0,85	0,89	1,15	0,00727	16/35	40,1
5,5	7,5	112M	3500	18,9	8	15,05	2,6	3	85,5	87,5	88,7	0,74	0,82	0,86	1,15	0,00842	15/33	42,5
4,5	6	132S	3530	15,976	8,8	11,94	2,8	3,5	83	86,5	88,1	0,68	0,78	0,84	1,15	0,0176	25/55	58
5,5	7,5	132S	3520	19,4	7,5	14,97	2,4	3,2	85,5	87,5	88,6	0,68	0,78	0,84	1,15	0,01776	21/46	57
7,5	10	132S	3515	25	7,5	19,98	2,3	3	88	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	20/44	65,7
9,2	12,5	132M	3515	30,6	7,8	24,98	2,4	3,2	87,8	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	14/31	68,3
11	15	132M	3510	35,4	8	30,02	2,3	2,9	88,7	90	90,5	0,78	0,85	0,9	1,15	0,02804	11/24	73,4
11	15	160M	3530	36,7	6,7	29,85	2,1	2,3	88,7	90	90,5	0,75	0,84	0,87	1,15	0,03824	15/33	102,2
15	20	160M	3540	49,8	7,5	39,68	2,3	3,1	89	91,5	92	0,71	0,81	0,86	1,15	0,05295	16/35	115,2
18,5	25	160M	3530	62,1	8,2	49,74	2,2	3	90,8	92	92	0,73	0,81	0,85	1,15	0,05883	12/26	121,6
18,5	25	160L	3530	62,1	8,2	49,74	2,2	3	90,8	92	92	0,73	0,81	0,85	1,15	0,05883	12/26	124,2
22	30	160L	3530	72,1	8	59,69	2,5	3,3	90	91,9	92	0,74	0,83	0,87	1,15	0,06471	12/26	130,5
22	30	180M	3550	72,1	8,5	59,36	2,5	2,9	91	92	92	0,75	0,83	0,87	1,15	0,09648	12/26	168,8
30	40	200L	3560	98,3	7,5	78,92	2,6	2,8	91	92,2	93,1	0,74	0,82	0,86	1,15	0,18836	26/57	234,8
30	40	200M	3560	98,3	7,5	78,92	2,6	2,8	91	92,2	93,1	0,74	0,82	0,86	1,15	0,18836	26/57	226,9
37	50	200L	3560	121	7,5	98,65	2,7	2,9	91,5	92,8	93,5	0,76	0,83	0,86	1,15	0,22424	30/66	257,9
37	50	200M	3560	121	7,5	98,65	2,7	2,9	91,5	92,8	93,3	0,74	0,82	0,86	1,15	0,2063	17/37	240
45	60	200L	3555	145	7,2	118,55	2,8	2,8	92,5	93,2	93,5	0,78	0,84	0,87	1,15	0,22424	18/40	258,9
45	60	225S/M	3570	142	8,4	118,05	2,6	3	90,5	92,5	93,5	0,79	0,86	0,89	1,15	0,35876	20/44	369,7
55	75	225S/M	3565	173	8,5	147,77	2,6	3,6	91,5	93	93,8	0,79	0,86	0,89	1,15	0,39464	17/37	385,6
55	75	250S/M	3565	173	8,5	147,77	2,6	3,6	91,5	93	93,8	0,79	0,86	0,89	1,15	0,39464	17/37	407,2
75	100	250S/M	3565	229	8,5	197,03	2,6	3	92,8	93,8	94,3	0,82	0,88	0,91	1,15	0,50227	12/26	457,5
75	100	280S/M	3575	243	8	196,47	2	3	91,5	93	94	0,75	0,83	0,86	1,15	1,08256	37/81	664,4
90	125	280S/M	3570	281	7,5	245,94	2	2,7	91,6	93,1	94,6	0,83	0,87	0,89	1,15	1,27083	24/53	706,3
110	150	280S/M	3570	343	7,5	295,12	2,1	2,9	91,8	93,5	94,6	0,8	0,86	0,89	1,15	1,27083	25/55	715,9
150	200	280S/M	3570	470	8,2	393,5	2,6	2,8	92,8	94,4	95,1	0,83	0,87	0,88	1,15	1,64738	18/40	865
132	175	315S/M	3570	411	7,5	344,31	2	2,6	92,5	94	94,8	0,84	0,88	0,89	1,15	1,41204	17/37	792,9
150	200	315S/M	3570	470	8,2	393,5	2,6	2,8	92,8	94,4	95,1	0,83	0,87	0,88	1,15	1,64738	18/40	865
150	200	355M/L	3585	460	8,5	391,85	2	2,6	91	93,5	95,1	0,82	0,88	0,9	1,15	3,67719	84/185	1290
185	250	315S/M	3575	571	8,5	491,19	2,9	3,3	93,4	94,7	95,5	0,81	0,87	0,89	1,15	2,11806	17/37	992,7
185	250	355M/L	3580	559	7,1	490,5	1,6	2,3	93	94,5	95,5	0,85	0,9	0,91	1,15	3,67719	70/154	1302
200	270	355M/L	3585	609	7,8	529	1,7	2,8	91,5	93,7	94,7	0,86	0,9	0,91	1,15	4,02193	70/154	1358
220	300	355M/L	3580	663	7,2	588,6	1,7	2,5	92	93,9	94,7	0,88	0,91	0,92	1,15	4,36666	70/154	1512,6
260	350	355M/L	3585	776	7,9	685,74	2,1	2,9	94	95	95,5	0,89	0,91	0,92	1,15	5,17105	60/132	1645,3

Uso General W21

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcasas 63 y 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)



# Motores Trifásicos Cerrados - W21

Alta Eficiencia

Uso General W21

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP																	
		50	75	100	50	75	100											
<b>IV Polos - 1800 rpm</b>																		
0,12	0,16	63	1720	0,86	4,5	0,65	3,2	3,4	50	57	61	0,41	0,51	0,6	1,15	0,00045	31/68	6,9
0,18	0,25	63	1710	1,13	4,5	1,03	2,8	3	56	64	66,5	0,47	0,57	0,63	1,15	0,00056	18/40	7,4
0,25	0,33	63	1710	1,47	5,2	1,36	3	2,9	60	67	68,5	0,45	0,55	0,65	1,15	0,00067	17/37	8
0,25	0,33	71	1710	1,47	4,8	1,36	2,6	3,1	60	65	68,5	0,45	0,55	0,65	1,15	0,00056	12/26	9
0,37	0,5	71	1720	2,07	5	2,04	2,7	3	64	70	72	0,44	0,57	0,65	1,15	0,00079	10/22	10,6
0,55	0,75	71	1705	2,83	5,5	3,09	3	3	70	74	75	0,45	0,58	0,68	1,15	0,00096	10/22	11,5
0,37	0,5	80	1730	1,75	6,5	2,03	2,4	2,8	65,5	71,5	73	0,58	0,69	0,76	1,15	0,00207	11/24	12,8
0,55	0,75	80	1740	2,57	7	3,03	3	3,4	68	73	75	0,5	0,65	0,75	1,15	0,00242	9/20	16,3
0,75	1	80	1730	2,98	8	4,06	3,4	3	77,5	80	82,6	0,6	0,72	0,8	1,15	0,00328	9/20	15,6
1,1	1,5	80	1700	4,31	7	6,2	2,9	2,8	78	81	81,6	0,62	0,74	0,82	1,15	0,00328	7/15	15,7
0,75	1	90S	1730	3,18	6,5	4,06	2,8	3	76	78,5	81,5	0,56	0,69	0,76	1,15	0,00336	17/37	25
1,1	1,5	90S	1720	4,48	6,5	6,13	2,7	2,9	76	79	81,6	0,58	0,71	0,79	1,15	0,0042	10/22	18,4
1,1	1,5	90L	1720	4,48	6,5	6,13	2,7	2,9	76	79	81,6	0,58	0,71	0,79	1,15	0,0042	10/22	18
1,5	2	90S	1755	6,15	7,8	8	2,8	3	80,5	83,5	84,2	0,55	0,67	0,76	1,15	0,00532	8/18	11,4
1,5	2	90L	1755	6,15	7,8	8	2,8	3	80,5	83,5	84,2	0,55	0,67	0,76	1,15	0,00532	8/18	21
2,2	3	90L	1735	8,27	7	12,15	2,3	2,7	84	85	85,1	0,62	0,75	0,82	1,15	0,00672	7/15	23,5
2,2	3	100L	1730	8,08	7,1	12,18	2,6	2,8	84	85	85,1	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00842	12/26	30,5
3	4	100L	1720	11,1	7,5	16,33	2,9	3,1	84	86	86,5	0,63	0,75	0,82	1,15	0,00918	8/18	29
3	4	112M	1755	11,602	8	16,01	2,5	3,1	85	87	87	0,6	0,71	0,78	1,15	0,01339	14/31	39,5
3,7	5	100L	1720	13,8	8	20,42	3	3	85	87,5	88	0,63	0,75	0,8	1,15	0,01072	8/18	32,6
3,7	5	112M	1740	14,1	7	20,18	2,2	2,6	85	87,5	88,2	0,6	0,72	0,78	1,15	0,01607	16/35	42,9
4,5	6	112M	1735	16,4	6,8	24,29	2,1	2,5	87	88	89	0,63	0,74	0,81	1,15	0,01875	13/29	46,2
5,5	7,5	112M	1740	20	8	30,28	2,3	2,8	88	89	90	0,61	0,73	0,8	1,15	0,01875	12/26	46,6
5,5	7,5	132S	1755	19,6	7	30,02	2,1	2,6	88	89	89,7	0,61	0,74	0,82	1,15	0,03489	11/24	54,4
7,5	10	132S	1760	26,4	7,8	39,91	2,6	3,1	88	90	91	0,61	0,74	0,82	1,15	0,05427	12/26	66,8
7,5	10	132M	1760	26,4	7,8	39,91	2,6	3,1	88	90	91	0,61	0,74	0,82	1,15	0,05427	12/26	69,7
9,2	12,5	132M	1760	32	8,5	49,89	2,5	3	89	90,5	91	0,65	0,77	0,83	1,15	0,06202	8/18	74,2
11	15	132M/L	1755	37,5	8,8	60,03	2,6	3,4	90	91	91,7	0,67	0,78	0,84	1,15	0,06978	8/18	75,5
9,2	12,5	160M	1770	31,8	7,5	49,6	2,2	2,9	89	90	90,5	0,72	0,81	0,84	1,15	0,06524	16/35	104,6
11	15	160M	1760	38,6	6	59,86	2,4	2,5	89	90,5	91,1	0,69	0,78	0,82	1,15	0,08029	16/35	106,5
11	15	160L	1760	38,6	6	59,86	2,4	2,5	89	90,5	91,1	0,69	0,78	0,82	1,15	0,08029	16/35	103
15	20	160M	1765	53,3	6,7	79,59	2,3	2,4	90	91	92,4	0,65	0,76	0,8	1,15	0,10538	20/44	121,6
15	20	160L	1765	53,3	6,7	79,59	2,3	2,4	90	91	92,4	0,65	0,76	0,8	1,15	0,10538	20/44	124,2
18,5	25	160L	1760	64,7	6,5	99,77	2,7	2,6	91	92,3	92,6	0,65	0,75	0,81	1,15	0,13048	18/40	139,2
18,5	25	180M	1765	62,5	7,2	99,49	2,4	2,6	91	92	92,5	0,7	0,8	0,84	1,15	0,16145	16/35	158,7
22	30	180M	1760	73,9	7	119,73	2,5	2,6	91,5	92,5	93	0,71	0,8	0,84	1,15	0,19733	12/26	175,3
22	30	180L	1760	73,9	7	119,73	2,5	2,6	91,5	92,5	93	0,71	0,8	0,84	1,15	0,19733	12/26	178,3
30	40	200L	1770	99,6	6,4	158,73	2,1	2,2	92,7	93,1	93,1	0,74	0,82	0,85	1,15	0,27579	20/44	230,2
30	40	200M	1770	99,6	6,4	158,73	2,1	2,2	92,7	93,1	93,1	0,74	0,82	0,85	1,15	0,27579	20/44	216,5
37	50	200L	1770	123	6	198,42	2,2	2,2	92,8	93,2	93,2	0,75	0,82	0,85	1,15	0,35853	19/42	257,8
45	60	200L	1775	154	7,2	237,43	2,4	2,6	92	93	93,6	0,67	0,77	0,82	1,15	0,38611	15/33	269,4
37	50	225S/M	1775	123	6,5	197,86	2,1	2,6	91,5	92,5	93,1	0,73	0,82	0,85	1,15	0,5249	17/37	330,7
45	60	225S/M	1780	146	7,2	236,76	2,3	2,7	93	93,7	93,9	0,74	0,82	0,86	1,15	0,69987	21/46	369,2
55	75	225S/M	1775	174	7,3	296,79	2,2	2,8	93,7	94,3	94,2	0,76	0,85	0,88	1,15	0,83984	13/29	396,8
55	75	250S/M	1775	174	7,3	296,79	2,2	2,8	93,7	94,3	94,2	0,76	0,85	0,88	1,15	0,83984	13/29	421,3
75	100	250S/M	1785	245	8	393,5	3	3,3	94	94,5	94,6	0,69	0,8	0,85	1,15	1,15478	10/22	492,2
75	100	280S/M	1780	245	7	394,6	2,2	2,5	93	94	94,6	0,7	0,8	0,85	1,15	1,84681	24/53	646,1
90	125	280S/M	1785	292	6,7	491,87	2,3	2,9	94	94,8	95	0,72	0,81	0,85	1,15	1,9271	26/57	664,2
110	150	280S/M	1785	353	7	590,25	2,5	2,5	94	94,8	95,1	0,75	0,83	0,86	1,15	2,40888	24/53	736,6
132	175	280S/M	1785	419	7,6	688,62	2,6	3	94,5	95,1	95,1	0,75	0,84	0,87	1,15	2,56947	22/48	800
150	200	280S/M	1785	474	7,5	787	2,8	3	95,2	95,5	95,5	0,76	0,84	0,87	1,15	2,81036	22/48	805,3
90	125	315S/M	1785	292	6,7	491,87	2,3	2,9	94	94,8	95	0,72	0,81	0,85	1,15	1,9271	26/57	691,4
132	175	315S/M	1785	419	7,6	688,62	2,6	3	94,5	95,1	95,1	0,75	0,84	0,87	1,15	2,56947	22/48	812,9
150	200	315S/M	1785	474	7,5	787	2,8	3	95,2	95,5	95,5	0,76	0,84	0,87	1,15	2,81036	22/48	865
185	250	315S/M	1785	591	8	983,75	3	2,8	94,8	95,2	95,5	0,73	0,82	0,86	1,15	3,77391	19/42	1000,2
185	250	355M/L	1785	580	6,8	983,75	1,6	2	93,8	94,7	95,1	0,8	0,86	0,88	1,15	5,59247	34/75	1351,8
200	270	355M/L	1785	620	6,5	1062,45	1,9	1,9	94	95	95,1	0,81	0,87	0,89	1,15	5,9653	44/97	1390,5
220	300	355M/L	1790	695	7	1177,2	2,2	2,3	94,5	95,5	95,5	0,79	0,85	0,87	1,15	6,33813	48/106	1449
260	350	355M/L	1790	817	7,3	1373,4	2	2,1	94,7	96	96	0,74	0,84	0,87	1,15	7,45663	30/66	1562,4
300	400	355M/L	1790	932	6,6	1569,6	2,1	2,1	94,7	96	96	0,77	0,85	0,88	1,15	9,32079	42/92	1758,8
330	450	355M/L	1790	1020	7	1765,8	2,1	2,1	94,8	96	96,1	0,77	0,85	0,88	1,15	10,25287	46/101	1854,7
370	500	355M/L*	1790	1150	6,6	1962	2,1	2,2	94,8	96,1	96,2	0,78	0,85	0,88	1,00	11,18495	36/79	1954,5

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcazas 63 y 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)

# Motores Trifásicos Cerrados - W21

## Alta Eficiencia

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW		HP	% de la potencia nominal															
			50	75	100	50	75	100										
<b>VI Polos - 1200 rpm</b>																		
0,12	0,16	63	1110	0,987	3,3	1,01	2,4	2,4	45	51	55	0,45	0,52	0,58	1,15	0,00067	16/35	8
0,18	0,25	71	1090	1,36	3	1,61	2	2	49	56	59	0,4	0,5	0,59	1,15	0,00056	40/88	9,4
0,25	0,33	71	1100	1,74	3,5	2,11	2,2	2,3	56	62	64	0,4	0,5	0,59	1,15	0,00079	28/62	10,6
0,25	0,33	80	1150	1,68	4,5	2,02	2,5	3	53	60,5	65	0,41	0,52	0,6	1,15	0,00207	14/31	13,9
0,37	0,5	80	1145	2,23	5	3,07	2,3	2,5	55	62	66,9	0,45	0,55	0,65	1,15	0,00242	10/22	13,5
0,55	0,75	80	1145	3,11	5,1	4,6	2,6	2,7	65	70,6	72,5	0,43	0,55	0,64	1,15	0,00328	9/20	15,5
0,55	0,75	90S	1135	3,08	5	4,64	2,5	2,6	64	69,2	72,1	0,43	0,55	0,65	1,15	0,00336	13/29	16
0,75	1	90S	1150	3,51	5,7	6,11	2,5	2,8	77	79,5	80,2	0,48	0,6	0,7	1,15	0,0056	15/33	21
1,1	1,5	90S	1120	5,07	5,3	9,41	2	2,3	75	77	77	0,54	0,65	0,74	1,15	0,0056	10/22	21
1,1	1,5	90L	1120	5,07	5,3	9,41	2	2,3	75	77	77	0,54	0,65	0,74	1,15	0,0056	10/22	20
1,1	1,5	100L	1160	5,04	6	9,08	2,5	3	76	82	85,5	0,45	0,58	0,67	1,15	0,01289	20/44	30
1,5	2	100L	1150	6,73	6,5	12,22	2,4	2,8	80	82,3	83,5	0,48	0,6	0,7	1,15	0,01289	19/42	30,5
2,2	3	100L	1145	10	6,5	18,4	2,4	2,8	79	82	83,4	0,48	0,6	0,69	1,15	0,01457	11/24	29
1,5	2	112M	1165	6,6	7	12,06	2,4	2,9	83	85	86,5	0,5	0,6	0,69	1,15	0,02243	25/55	45,2
2,2	3	112M	1160	9,29	7	18,17	2,4	2,8	84	86	87,5	0,5	0,62	0,71	1,15	0,02617	20/44	45
3	4	112M	1150	12,5	6,5	24,43	2,7	2,8	85	86	86,5	0,55	0,67	0,73	1,15	0,02617	15/33	46,1
3	4	132S	1165	12,3	6	24,12	1,9	2,6	84,5	86,5	87,5	0,53	0,64	0,73	1,15	0,04264	26/57	62,8
3,7	5	132S	1165	14,8	6	30,15	2,2	2,4	86	87,2	87,7	0,55	0,68	0,75	1,15	0,05039	27/59	61,1
3,7	5	132M	1165	14,8	6	30,15	2,2	2,4	86	87,2	87,7	0,55	0,68	0,75	1,15	0,05039	27/59	67,9
4,5	6	132S	1160	18,1	6	36,33	2,2	2,4	86	87	88	0,55	0,67	0,74	1,15	0,05427	26/57	65,3
5,5	7,5	132M	1165	22,3	7	45,22	2,3	2,6	86,3	87,8	88,5	0,53	0,65	0,73	1,15	0,0659	17/37	75,5
7,5	10	132M/L	1160	28,9	6	60,55	2,2	2,4	87	88	88,5	0,58	0,7	0,77	1,15	0,08141	21/46	86,7
7,5	10	160M	1165	27,1	6	60,29	2	2,5	87,5	88,5	88,7	0,65	0,76	0,82	1,15	0,12209	19/42	106,9
9,2	12,5	160M	1160	32,9	6	75,69	2,1	2,5	88	89	89,5	0,66	0,76	0,82	1,15	0,13645	15/33	113
11	15	160M	1170	40,2	6,5	90,05	2,5	2,8	89,8	90,5	91	0,6	0,72	0,79	1,15	0,16518	16/35	124,5
15	20	160L	1170	54,8	7	120,07	2,5	2,8	89,5	90,5	90,9	0,6	0,72	0,79	1,15	0,18673	10/22	136,4
15	20	180M	1175	49,9	8,5	119,56	2,5	3	90	91	91,7	0,73	0,82	0,86	1,15	0,26201	9/20	159
18,5	25	180L	1175	59,8	8,8	149,45	2,6	3,2	91,2	91,8	92,2	0,74	0,83	0,88	1,15	0,30338	8/18	174,3
18,5	25	200L	1175	64,2	6,1	149,45	2	2,3	91	91,8	92,2	0,67	0,78	0,82	1,15	0,3767	22/48	222
18,5	25	200M	1175	64,2	6,1	149,45	2	2,3	91	91,8	92,2	0,67	0,78	0,82	1,15	0,3767	22/48	222
22	30	200L	1175	76,1	6	179,34	2,1	2,2	91,5	92	92,5	0,7	0,78	0,82	1,15	0,41258	20/44	237,2
22	30	200M	1175	76,1	6	179,34	2,1	2,2	91,5	92	92,5	0,7	0,78	0,82	1,15	0,41258	20/44	232
30	40	200L	1175	103	6	239,11	2,2	2,2	92,4	93	93,4	0,65	0,76	0,82	1,15	0,44846	15/33	247,7
22	30	225S/M	1180	73	6	178,58	2	2,4	92,5	93	93	0,74	0,82	0,85	1,15	0,98842	30/66	368,6
30	40	225S/M	1180	99,2	7,2	238,1	2,5	2,8	90,5	92,2	93,4	0,7	0,8	0,85	1,15	0,98842	22/48	368,8
37	50	225S/M	1180	125	7	297,63	2,7	2,8	92	93	93,5	0,7	0,79	0,83	1,15	1,08256	26/57	388,8
45	60	225S/M	1180	154	7	357,15	2,8	2,9	92,2	93,1	93,7	0,66	0,76	0,82	1,15	1,22377	23/51	425
45	60	250S/M	1180	154	7	357,15	2,8	2,9	92,2	93,1	93,7	0,66	0,76	0,82	1,15	1,22377	23/51	432,6
55	75	250S/M	1180	188	7	446,44	2,8	2,9	92,6	93,2	93,7	0,67	0,77	0,82	1,15	1,36497	19/42	454,7
55	75	280S/M	1185	185	6,6	444,55	2,3	2,5	92,5	93,5	93,8	0,7	0,79	0,83	1,15	2,64298	33/73	636,4
75	100	280S/M	1185	249	6	592,74	2,1	2,4	93	93,6	94,2	0,7	0,8	0,84	1,15	3,10263	28/62	691,4
90	125	280S/M	1185	298	6	740,92	2,2	2,4	93,4	93,9	94,5	0,71	0,8	0,84	1,15	3,67719	24/53	754,8
110	150	315S/M	1185	361	6,5	889,11	2,2	2,5	94	94,5	95,1	0,73	0,81	0,84	1,15	4,36666	17/37	879,7
132	175	315S/M	1185	439	6,5	1037,29	2,3	2,5	94,2	94,8	95,1	0,7	0,79	0,83	1,15	5,28596	19/42	983,3
150	200	315S/M	1190	498	7	1180,5	2,3	2,5	94	94,6	95,3	0,67	0,77	0,83	1,15	5,28596	14/31	984,2
150	200	355M/L	1190	530	6,5	1180,5	1,8	2,2	92,8	94,4	95,3	0,62	0,72	0,78	1,15	8,57816	75/165	1303
185	250	355M/L	1190	646	6,2	1475,62	1,9	2,2	93,5	94,8	95,2	0,65	0,75	0,79	1,15	9,53128	74/163	1541,1
200	270	355M/L	1195	688	6,5	1587	1,9	2,2	93,5	95	95,3	0,67	0,75	0,8	1,15	10,24613	84/185	1550
220	300	355M/L	1190	756	6	1770,75	1,8	2	94	95	95,4	0,7	0,78	0,8	1,15	10,96098	64/141	1655
260	350	355M/L	1190	893	6,5	2065,87	2	2,1	94	95,2	95,5	0,67	0,76	0,8	1,15	13,82036	73/161	1880,8
300	400	355M/L	1190	1040	6,5	2361	2	2,1	94,3	95,3	95,7	0,65	0,75	0,79	1,15	14,77349	63/139	1949,5
330	450	355M/L*	1190	1130	6,2	2656,12	1,8	1,9	94,5	95,5	96	0,65	0,74	0,8	1,00	15,48834	53/117	2005

Uso General W21

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcazas 63 y 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)



# Motores Trifásicos Cerrados - W21

## Alta Eficiencia

Uso General W21

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VIII Polos - 750 rpm</b>																		
0,12	0,16	71	805	1,17	2,5	1,4	2	2,2	42	48	53	0,35	0,43	0,51	1,15	0,00079	66/145	10,6
0,18	0,25	80	865	1,77	3,2	2,03	3	3,1	39,5	46,5	53,5	0,38	0,44	0,5	1,15	0,00242	20/44	13,4
0,25	0,33	80	860	2,29	3,5	2,7	2,9	3	42,5	50	55	0,4	0,47	0,52	1,15	0,00294	16/35	14,6
0,37	0,5	90S	840	2,45	3,8	4,18	1,9	2	57	61,5	65	0,4	0,5	0,61	1,15	0,00504	27/59	19,5
0,55	0,75	90L	820	3,36	3,6	6,42	1,9	2	59	64	66	0,44	0,55	0,65	1,15	0,0056	21/46	21,2
0,75	1	90L	840	4,46	4	8,36	1,8	2	66	68,5	70	0,4	0,54	0,63	1,15	0,00672	18/40	23,6
0,75	1	100L	860	4,78	4,8	8,17	2,2	2,6	60	66,5	71	0,4	0,5	0,58	1,15	0,01121	19/42	28
1,1	1,5	100L	860	6,17	4,5	12,25	1,8	2,2	72	76,5	78	0,42	0,52	0,6	1,15	0,01289	19/42	30,1
1,5	2	112M	860	7,26	5,2	16,33	2,4	2,6	80	82	83,4	0,45	0,58	0,65	1,15	0,01869	23/51	42,7
1,5	2	132S	865	6,69	6,8	16,24	2,5	2,7	78,5	81	81,7	0,5	0,64	0,72	1,15	0,0552	25/55	73
2,2	3	132S	870	9,11	7	24,22	2,3	2,5	82,5	84	84,5	0,55	0,67	0,75	1,15	0,07527	30/66	67,4
3	4	132M	860	12,3	6,5	32,67	2,2	2,6	80	82	85,1	0,57	0,7	0,75	1,15	0,08531	20/44	75,2
3,7	5	132M/L	865	15,3	7	40,6	2,5	2,9	81,5	83	85,6	0,57	0,69	0,74	1,15	0,09535	16/35	72
3,7	5	160M	880	16,4	5,3	39,91	2	2,6	83	85,5	86	0,49	0,6	0,69	1,15	0,12209	30/66	104,9
4,5	6	160M	875	19,7	5,2	48,16	2,1	2,5	83	85,5	86,8	0,5	0,61	0,69	1,15	0,12209	36/79	106,6
5,5	7,5	160M	875	24,4	5,2	60,21	2,2	2,6	84	86,5	87	0,5	0,6	0,68	1,15	0,14364	36/79	115,7
5,5	7,5	160L	875	24,4	5,2	60,21	2,2	2,6	84	86,5	87	0,5	0,6	0,68	1,15	0,14364	36/79	117,8
7,5	10	160L	875	31,4	5,1	80,27	2,2	2,6	86	88,5	89,5	0,49	0,61	0,7	1,15	0,17955	30/66	132,9
7,5	10	180M	875	28	7,2	80,27	2,3	2,9	88	88,5	89	0,62	0,74	0,79	1,15	0,23443	20/44	153,4
9,2	12,5	180M	875	34,6	7,2	100,34	2,3	2,9	88	89	89,5	0,62	0,74	0,78	1,15	0,24822	15/33	154,5
11	15	180L	875	41,4	8	120,41	2,5	3	88	89	89,5	0,57	0,7	0,78	1,15	0,2689	12/26	164,8
15	20	180L	875	54,4	7,5	160,55	2,3	2,9	89	90	90,5	0,61	0,73	0,8	1,15	0,30338	9/20	173,5
15	20	200L	880	58,5	4,8	159,64	2	2,1	89,8	90,5	91	0,59	0,69	0,74	1,15	0,3767	30/66	215
18,5	25	200L	875	71,9	4,6	200,68	1,8	1,8	89	89,5	90	0,58	0,7	0,75	1,15	0,41258	36/79	236,2
18,5	25	225S/M	885	65,9	7,5	198,42	2	2,8	90	90,8	91	0,62	0,74	0,81	1,15	0,84722	20/44	339,4
22	30	225S/M	885	75,9	7,8	238,1	2	2,7	90,2	91	91,7	0,64	0,76	0,83	1,15	0,84722	18/40	342,8
30	40	225S/M	880	105	7,8	319,27	2,1	2,8	90,5	91,5	92,2	0,63	0,75	0,81	1,15	0,98842	18/40	364,7
37	50	250S/M	880	129	8,2	399,09	2,3	3,2	90,5	91,5	92,6	0,64	0,76	0,81	1,15	1,22377	15/33	429,1
45	60	250S/M	880	157	7,8	478,91	2,1	2,8	91	91,7	92,6	0,65	0,77	0,81	1,15	1,36497	12/26	451,3
37	50	280S/M	890	132	6,8	394,6	2	2,5	91	92	92,2	0,64	0,73	0,8	1,15	2,29824	32/70	592,8
45	60	280S/M	890	162	6,8	473,53	2	2,5	90	92	92,3	0,62	0,73	0,79	1,15	2,29824	23/51	595
55	75	280S/M	890	198	6,5	591,91	2,1	2,3	91,5	93	93,5	0,63	0,74	0,78	1,15	2,64298	28/62	637,2
75	100	280S/M	890	269	6,8	789,21	2,1	2,5	91	93	93,7	0,63	0,73	0,78	1,15	3,44737	15/33	724,9
90	125	315S/M	890	317	7	986,51	2,1	2,4	92,7	93,8	94,2	0,65	0,75	0,79	1,15	4,36666	15/33	872,7
110	150	315S/M	890	392	7,2	1183,81	2,3	2,5	93	94	94,5	0,63	0,73	0,78	1,15	5,6307	16/35	1021,7
110	150	355M/L	895	392	6,9	1177,2	1,4	2,6	92,5	94	94,5	0,6	0,71	0,78	1,15	11,9324	47/103	1500,6
132	175	355M/L	890	458	6,3	1381,12	1,1	2,1	92	93,9	94,5	0,63	0,74	0,8	1,15	11,9324	47/103	965,9
150	200	355M/L	895	537	7	1569,6	1,5	2,1	93	94,2	95,2	0,61	0,72	0,77	1,15	14,7585	42/92	1650
185	250	355M/L	890	656	7	1973,02	1,4	2,1	93	94	94,9	0,61	0,73	0,78	1,15	16,32856	34/75	1739,6
220	300	355M/L	890	767	7	2367,63	1,5	2,1	93,4	94,8	95,3	0,63	0,74	0,79	1,15	19,46866	36/79	1941,7
260	350	355M/L	890	895	7,2	2762,23	1,5	2,1	93	94,9	95,3	0,63	0,73	0,8	1,15	20,4107	30/66	1970,5

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

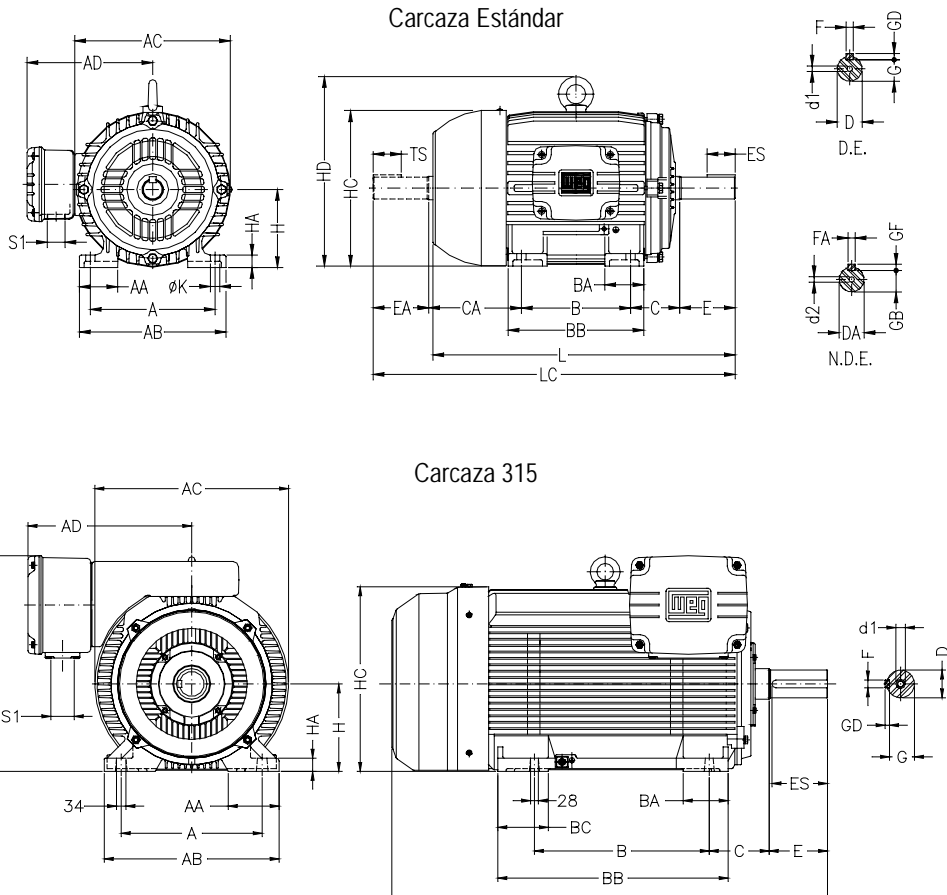
- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcazas 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)

# Motores Trifásicos Cerrados - W21

## Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	DIMENSIONES DEL EJE													H	HA	HC	HD	K	L	LC	D1	D2	Rodamientos	
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD	GF	H	HA										HC	HD
63	100	21	116	125	119	80	22	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	8	124	7	216	241	A3.15	6201 ZZ					
71	112	30	132	141	127	90	38	113.5	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	12	139		248	276		6203 ZZ	6202 ZZ				
80	125	35	149	159	136	100	40	125.5	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	13	157	276	313	6204 ZZ	6203 ZZ						
90S	140	38	164	179	155	125	42	131	56	104	24j6	16j6	50	40	36		5	20	13		5	90	15	177	304	350	6205 ZZ	6204 ZZ						
90L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	118	28j6	22j6	60	50	45	8	6	24	18.5	7	6	100	16	198	329	375	6206 ZZ	6205 ZZ						
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	118	28j6	22j6	60	50	45	8	6	24	18.5	7	6	100	16	198	376	431	6206 ZZ	6205 ZZ						
112M	190	48	220	222	184	140	55	187	70	128	38k6	24j6	80	60	63	10	8	33	24		7	112	18.5	235	393	448	6307 ZZ	6206 ZZ						
132S	216	51	248	270	212	178	55	225	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24		7	132	20	274	452	519	6308 ZZ	6207 ZZ						
132M	216	51	248	270	212	178	55	225	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24		7	132	20	274	490	557	6308 ZZ	6207 ZZ						
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	174	42k6	42k6				12	12	37	37		8	160	22	317	598	712	6309 C3	6209 Z-C3						
160L	254	64	308	312	255	210	65	254	108	174	42k6	42k6				12	12	37	37		8	160	22	317	642	756	6309 C3	6209 Z-C3						
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48k6		110	110	80	14	14	42.5	9	9	180	28	360	664	782	6311 C3	6211 Z-C3							
180L	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48k6		110	110	80	14	14	42.5	9	9	180	28	360	702	820	6311 C3	6211 Z-C3							
200L	318	82	385	396	300	305	85	370	133	222	55m6					16	16	49	10	10	200	30	402	767	880	6312 C3	6212 Z-C3							
200M	318	82	385	396	300	267	85	332	133	222	55m6					16	16	49	10	10	200	30	402	729	842	6312 C3	6212 Z-C3							
225S/M	356	80	436		373	286	105	391	149	280	60m6							53	11	11	225	34	466	847	995		6314 C3							
250S/M	406		506	476	373	311	138	449	168	312	65m6		140		125	18		53	11	11	250	42	491	923	1071		6316 C3							
250M	406		506	476	373	349	138	449	168	312	65m6		140		125	18		58	11	11	250	42	491	923	1071		6316 C3							
280S/M	457		557		468	368	142	510	190	350	75m6				170	20		67.5	12	12	280		578	1036	1188		6319 C3							
280M	457		557		468	419	142	510	190	350	75m6				170	20		71	12	12	280		578	1036	1188		6319 C3							
315S/M	508	120	628		497	406	152	558	216	376	80m6				170	22		71	14	14	315	52	613	1156	1308									
315M	508	120	628		497	457	152	558	216	376	80m6				170	22		71	14	14	315	52	613	1156	1308									
355M/L	610	140	750	816	685	560	200	760	254	467	100m6	80m6	210	170	200	28	22	90	16	16	355	50	725	1466	1661		NU-322 C3	6319 C3						
315B	508	182	630	698	590	630	162	830	216													315	47.5	664	777	34	1502	DM24	DM20					

Uso General W21



Notas:  
 - Dimensiones en mm.  
 - Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.  
 Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



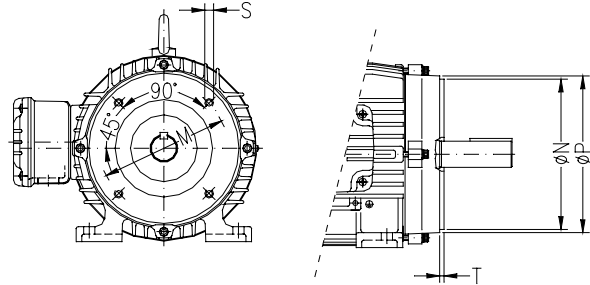
# Motores Trifásicos Cerrados - W21

## Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

Uso General W21

### Brida "C" y "C" DIN

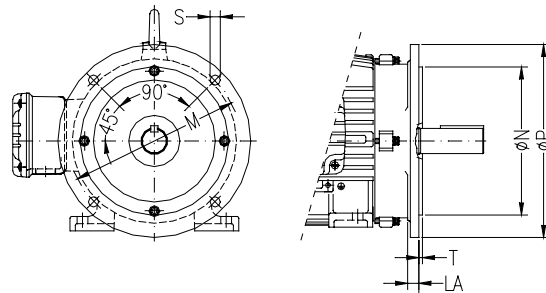
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros	
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$		
63	FC-95	95.2	76.2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4	
71									
80									
90S									
90L	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	4	4		
100L									
112M									
132S									
132M	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3			4
160M									
160L									
180M									
180L	FC-228	228.6	266.7	280	UNC 5/8"x11	22°30'		8	
200L									
200M									
225S/M									
250S/M	FC-355	355.6	406.4	455	UNC 5/8"x11	22°30'	8		
280S/M									
315S/M									
355M/L									
315B	FC-368	368.3	419.1						



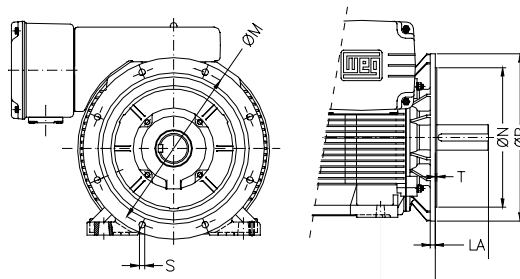
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4
71	C-105	85	70	105	M6			
80	C-120	100	80	120	M8	3		
90S	C-140	115	95	140				
100L	C-160	130	110	160	M8	3.5		
112M								
132S	C-200	165	130	200	M10	3.5		
132M								

### Brida "FF"

Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	$\theta$	
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4
71	FF-130		130	110	160	10	3.5		
80	FF-165	10	165	130	200	10	3.5		
90S									
90L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
100L									
112M	FF-300	12	265	230	300	19	5		
132S									
132M									
160M									
160L	FF-350	18	350	300	400	19	5		
180M									
180L	FF-400	18	400	350	450	24	6		
200L									
200M	FF-500	22	500	450	550	24	6		
225S/M									
250S/M	FF-600	22	600	550	660	24	6		
280S/M									
315S/M	FF-740	22	740	680	800	24	6		
355M/L									
315B	FF-600	22	600	550	660	24	6		



Brida FF Carcasa Standard

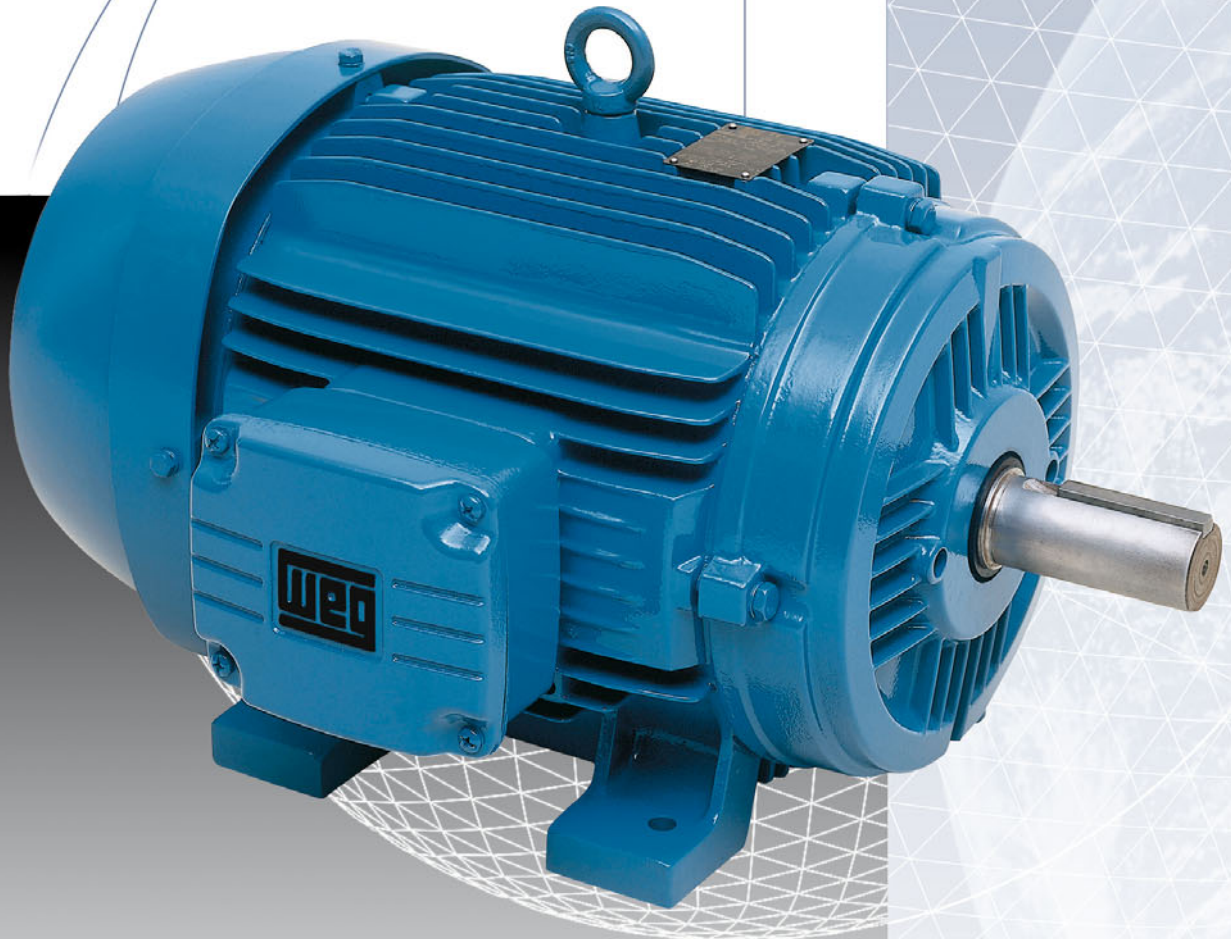


Brida FF Carcasa 315B

#### Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos - Doble Velocidad Bobinados Independientes



## Características Estándar

- Grado de protección: IP55
- Carcasas 71 hasta 315S/M
- Tensiones: 220V. 380V
- Sello de los descansos: V Ring
- Carcasas: hierro fundido
- Dreno automático
- Aislamiento: clase F
- Factor de servicio: 1.0
- Rodamientos de rodillos (355)
- Grasera a partir de la carcasa 225S/M)
- Categoría: N
- Color: Azul RAL 5007
- Placa de bornera
- Forma constructiva B3E
- Temperatura ambiente 40°C, 1000 a.d.n.m.
- Termistores PTC (1/Fase) para carcasas 225S/M y superiores.

## Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IPW55, IP56, IP65, IP66 y IPW
- Resistencia de Calefacción
- Grasera en las carcasas 160M hasta 200L
- Doble punta del eje
- Laberinto Taconite redentor (carcasas 90 hasta 355M/L)
- Termistores, termostatos o PT100 en los devanados
- PT100 en los rodamientos
- Eje en acero inoxidable
- Categoría H
- Carcasa 355 bajo consulta
- Otras Tensiones

## Aplicaciones Típicas:

El Motor Trifásico doble velocidad puede ser aplicado en:

- ventiladores,
- extractores,
- chancadores,
- molinos,
- grúas
- compresores y otras aplicaciones que requieran motores con doble velocidad

### Tapas del ventilador

Hecha con chapa de acero para las carcazas 63 hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil prolongada.

**Embobinado**  
Sistema de Aislamiento especial para soportar los picos de tensión causados por el uso de convertidores. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcazas 90 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcazas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

### Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

**Rotor**  
Las ventajetas del rotor con barras inyektadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Ventilador

WEG ha diseñado ventiladores y tapas de ventiladores para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables y seguros de una refrigeración eficiente garantizando una baja elevación de temperatura, lo que disminuye las pérdidas en el embobinado, acrecienta la eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estáticos desde la carcasa 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Alternativamente, ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

### Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

\* Disponibles en el topo o lateralmente armados.

### Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

### Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

### Dreno

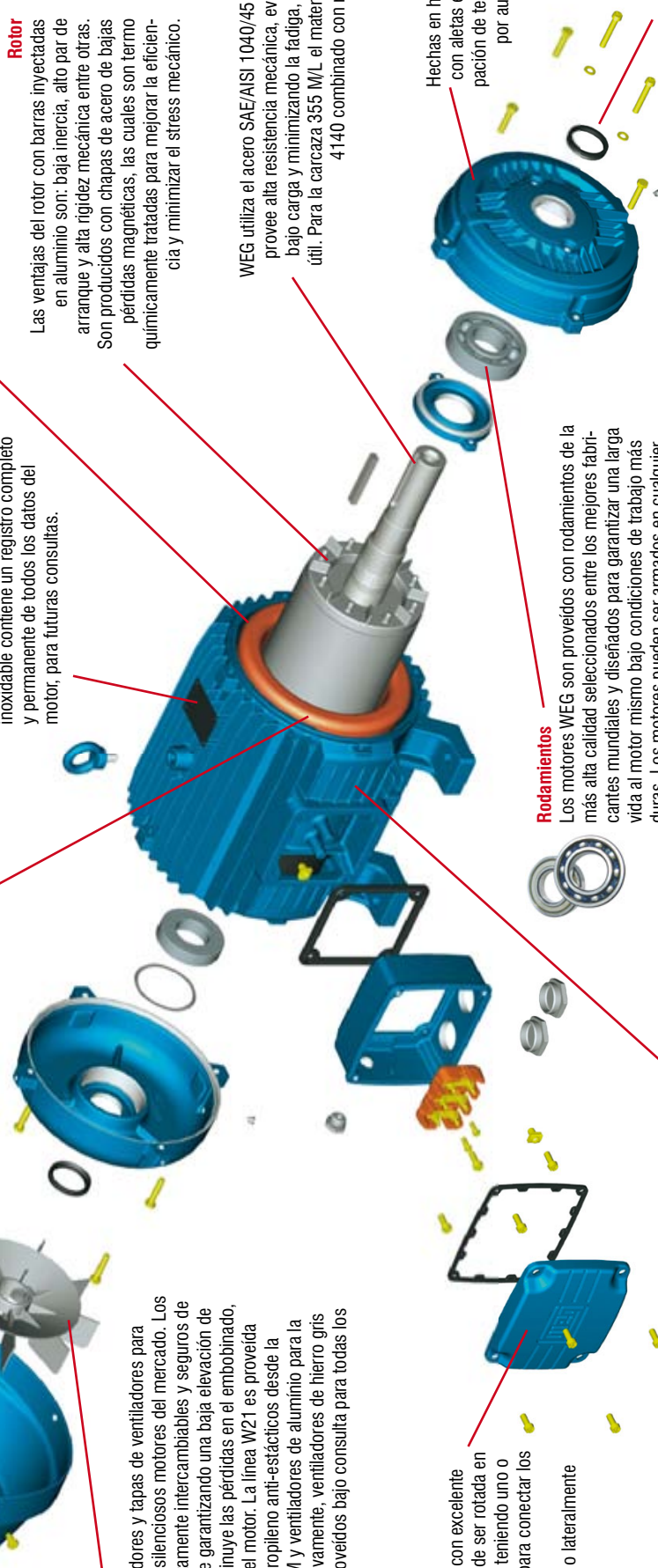
Proveídos con pinos de dreno plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

### Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

### Sellos

Los Motores WEG son equipados con anillos de sello V-ring, Oil seals, Lip seals y pueden ser equipados también bién con Laberinto Taconite para proveer la mejor protección posible para ambientes con polvo y de alta humedad



# Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

## Bobinados Independientes

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
kW	HP								Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
		50			75			100										
<b>VI / IV Polos - 1200/1800 rpm</b>																		
0,22	0,3	90S	1175	1,72	4,8	1,79	2,1	3,2	43	51	57,8	0,42	0,5	0,58	1,00	0,01607	10/22	18,8
0,37	0,5		1750	2	7,5	2,01	2,5	3,5	56,5	64	68,3	0,52	0,63	0,71	1,00	0,01607	10/22	18,8
0,37	0,5	90S	1165	2,64	5	3,01	2,8	3,5	51,5	59,5	63,5	0,4	0,49	0,58	1,00	0,00505	10/22	19,7
0,6	0,8		1750	3,08	6,1	3,21	1,7	2,9	61	67	70	0,53	0,65	0,73	1,00	0,00505	6/13	19,7
0,46	0,63	90L	1170	3,8	5,5	3,78	3,3	3,6	50	57	61,1	0,37	0,46	0,52	1,00	0,01607	10/22	22,9
0,75	1		1760	3,97	6,5	3,99	2,1	3,3	63	68	68,8	0,52	0,64	0,72	1,00	0,01607	5/11	22,9
0,92	1,25	100L	1165	6,1	5	7,54	2,4	2,9	53	61	66	0,42	0,5	0,6	1,00	0,009	6/13	31,2
1,5	2		1750	7,09	6	8,03	1,8	2,7	66	71	74	0,55	0,67	0,75	1,00	0,009	6/13	31,2
1,2	1,6	112M	1165	5,96	5,3	9,65	2	2,7	70	74,5	75,5	0,49	0,62	0,7	1,00	0,01607	11/24	43,9
1,84	2,5		1765	7,89	7,4	9,95	1,8	3,1	73	78	79,5	0,55	0,67	0,77	1,00	0,01607	5/11	43,9
1,5	2	112M	1180	7,65	6,8	11,91	3	3,4	70,5	76,5	78	0,44	0,55	0,66	1,00	0,01875	10/22	45,7
2,2	3		1770	8,9	7,2	11,91	2,1	3	75,5	79,5	81	0,58	0,71	0,8	1,00	0,01875	5/11	45,7
1,84	2,5	112M	1165	9,34	5,8	15,07	2,4	3	70	75	76	0,46	0,59	0,68	1,00	0,01875	6/13	45,8
3	4		1760	12,1	7,5	15,96	1,9	3	76	80	81	0,58	0,7	0,8	1,00	0,01875	5/11	45,8
2,2	3	132S	1175	10,83	7,2	17,93	2,6	3,3	76,5	80,5	82	0,45	0,56	0,65	1,00	0,04652	21/46	60,8
3,7	5		1760	15,2	8,3	19,95	2,5	3,5	77	81,5	83,2	0,57	0,69	0,77	1,00	0,04652	10/22	60,8
3	4	132S	1175	7,77	7,9	23,91	1,8	2,6	76	81	81,5	0,49	0,62	0,72	1,00	0,0504	5/11	63,4
4,6	6,3		1755	9,79	7,9	25,21	1,6	2,3	81	83	83	0,68	0,79	0,86	1,00	0,0504	6/13	63,4
3,7	5	132M	1180	16,9	8	29,76	2,3	3,2	77	81	82	0,47	0,6	0,7	1,00	0,06203	5/11	73,4
6	8		1760	22,4	8	31,93	1,8	2,6	81,5	83	83,5	0,66	0,77	0,84	1,00	0,06203	5/11	73,4
4,6	6,3	160M	1180	11	7	37,5	2,6	3,5	80	83	84	0,53	0,66	0,76	1,00	0,14365	6/13	115,9
7,5	10		1760	15	6	39,91	1,8	2,5	83	84,5	84,5	0,77	0,86	0,9	1,00	0,14365	6/13	115,9
4,6	6,3	160L	1180	11	7	37,5	2,6	3,5	80	83	84	0,53	0,66	0,76	1,00	0,14365	6/13	120
7,5	10		1760	15	6	39,91	1,8	2,5	83	84,5	84,5	0,77	0,86	0,9	1,00	0,14365	6/13	120
7,5	10	180M	1180	25,6	7,4	59,53	2,3	2,8	87	88	87,5	0,72	0,82	0,88	1,00	0,19733	6/13	175
12	16		1780	38,2	10	63,14	2,4	3,8	87,5	89	89,5	0,81	0,88	0,92	1,00	0,19733	6/13	175
7,5	10	180L	1180	25,6	7,4	59,53	2,3	2,8	87	88	87,5	0,72	0,82	0,88	1,00	0,19733	6/13	183,5
12	16		1780	38,2	10	63,14	2,4	3,8	87,5	89	89,5	0,81	0,88	0,92	1,00	0,19733	6/13	183,5
9,2	12,5	180L	1175	31	8,2	74,72	2,3	2,8	86,5	87	86,6	0,8	0,87	0,9	1,00	0,21526	6/13	191,5
15	20		1765	48,4	8,4	79,59	2	2,8	87,5	87,8	87,5	0,9	0,92	0,93	1,00	0,21526	6/13	191,5
18,5	25	225S/M	1190	71	7,4	147,56	2,9	3	85	89	90	0,55	0,68	0,76	1,00	0,5249	9/20	330
30	40		1785	102	8,7	157,4	2,4	3	88	89,5	90	0,7	0,8	0,86	1,00	0,5249	6/13	330
22	30	225S/M	1185	81	6	177,82	2,1	2,1	87	88,4	88	0,65	0,76	0,81	1,00	0,76985	7/15	380
37	50		1780	122	7,4	197,3	2,2	2,6	89	90,2	90,5	0,76	0,85	0,88	1,00	0,76985	6/13	380

### VIII / VI Polos - 900/1200 rpm

0,22	0,3	90S	860	1,95	3,8	2,45	1,9	2,5	39	47	53	0,4	0,48	0,56	1,00	0,00504	15/33	19,3
0,37	0,5		1160	2,33	5	3,03	1,9	2,7	54	62	64	0,44	0,56	0,65	1,00	0,00504	9/20	19,3
0,37	0,5	100L	875	3,24	3,8	4,01	1,7	3	48	56	60	0,34	0,42	0,5	1,00	0,01121	15/33	28,4
0,6	0,8		1170	3,82	5	4,8	2	3,2	62	68	71	0,38	0,49	0,58	1,00	0,01121	10/22	28,4
0,75	1	112M	875	4,64	5,3	8,03	2,1	2,7	61	69	71,9	0,39	0,51	0,59	1,00	0,00765	10/22	37,1
1,2	1,6		1170	6,16	6	9,61	2,1	2,7	65	71	72	0,47	0,6	0,71	1,00	0,00765	9/20	37,1
0,92	1,25	112M	880	6,88	5,4	9,98	3,6	3,6	55	63	67,5	0,35	0,45	0,52	1,00	0,009	12/26	45,3
1,5	2		1180	9	7	11,91	3,6	3,6	61	68,5	73	0,4	0,5	0,6	1,00	0,009	5/11	45,3
1,84	2,5	132M	885	13,8	4,7	19,84	1,7	3	63	70	73	0,3	0,4	0,48	1,00	0,06203	10/22	71,9
3	4		1180	14,7	7,3	23,81	2	3,2	75,5	79,5	81	0,44	0,56	0,66	1,00	0,06203	6/13	71,9
2,2	3	160M	885	12,8	6	23,81	2,3	3,1	69	75	77,5	0,39	0,49	0,58	1,00	0,04652	9/20	107,4
3,7	5		1180	15,1	7	29,76	2,3	3,2	81	84	84,5	0,55	0,68	0,76	1,00	0,04652	10/22	107,4
3	4	160M	885	18,2	5,8	31,75	2,3	3,2	67	74	76	0,39	0,49	0,57	1,00	0,05815	7/15	75
4,6	6,3		1175	18,7	6,7	37,66	2,3	2,9	83	84,5	84	0,57	0,71	0,77	1,00	0,05815	10/22	75
3,7	5	160L	885	20,8	6	39,68	2,5	2,9	70	76	79	0,38	0,49	0,59	1,00	0,07365	12/26	118
6	8		1175	23,5	5,6	47,82	2	2,5	82,5	84,5	84,7	0,6	0,73	0,79	1,00	0,07365	8/18	118
4,6	6,3	180M	880	10,2	7,6	50,29	2	2,8	80	82	82,5	0,66	0,77	0,83	1,00	0,24823	9/20	155
7,5	10		1175	15,3	7	59,78	1,5	2,4	79	82,5	83,5	0,79	0,85	0,89	1,00	0,24823	7/15	155

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



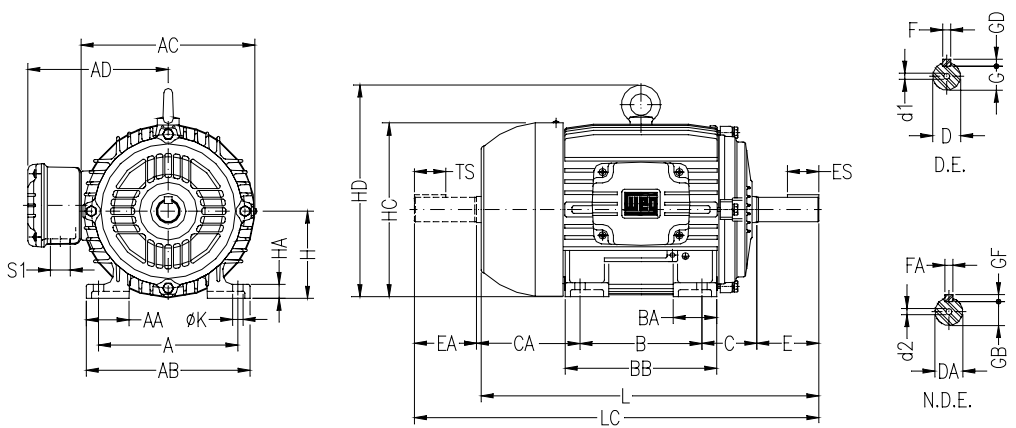
Doble Velocidad

# Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

## Bobinados Independientes - Datos Mecánicos

Doble Velocidad

	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	DIMENSIONES DEL EJE												H	HA	HC	HD	K	L	LC	D1	D2	Rodamientos	
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD	GF	delantero										trasero	
63	100	21	116	125	119	80	22	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	8	124	7	216	241	A3.15	6201 ZZ				
71	112	30	132	141	127	90	38	113.5	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	12	139		248	276		6203 ZZ	6202 ZZ			
80	125	35	149	159	136	100	40	125.5	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	13	157	276	313	6204 ZZ	6203 ZZ	6204 ZZ	6203 ZZ			
90S	140	38	164	179	155		42	131	56	104	24j6	16j6	50	40	36		5		20	13		5	90	15	177	304	350	6205 ZZ	6204 ZZ				
90L						125	156																					329	375				
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	118	28j6	22j6	60	50	45		6	24	18.5		6	100	16	198	376	431	6206 ZZ	6205 ZZ					
112M	190	48	220	222	184		55	177	70	128		24j6	24j6	60	50	45		6	20	20		112	18.5	235	393	448	6307 ZZ	6206 ZZ					
132S	216	51	248	270	212	178	187	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8		33	24		7	132	20	274	452	519	6308 ZZ	6207 ZZ					
132M						178	225																					490	557				
160M	254	64	308	312	255	210	254	108	174	42k6	42k6					12	12	37	37		8	160	22	317	598	712	DM16	6309 C3	6209 Z-C3				
160L						254	298																						642	756			
180M	279	80	350	358	275	241	294	121	200	48k6		110	110	80		14		42.5			9	180	28	360	664	782	A4	6311 C3	6211 Z-C3				
180L						279	332																								702	820	6312 C3
200L	318	82	385	396	300	305	370	133	222	55m6						16		49			10	200	30	402	767	880	DM20	6313 C3	6213 Z-C3				
200M						267	332																								729	842	
225S/M	356	80	436	476	373	286	311	105	391	149	280	255	60m6					53			11	225	34	466	847	995	DM20	6314 C3					
250S/M						349	312	138	449	168	274	65m6		140	125							58				250		42	491	562	24	923	1071
280S/M	457	100	557	600	468	368	419	142	510	190	350	299	75m6					67.5			12	280	578	668	24	1036	1188	DM20	6316 C3				
315S/M						457	406	152	558	216	376	325	80m6		170	160	22					71			14	315	52		613	703	28	1156	1308
355M/L	610	140	750	816	685	560	467	200	760	254	467	397	100m6					90			16	355	50	725	834	28	1466	1661	DM24	DM20	NU-322 C3	6319 C3	
315B						508	182	630	698	590	162	830	216									90				315	47.5	664			777	34	1502



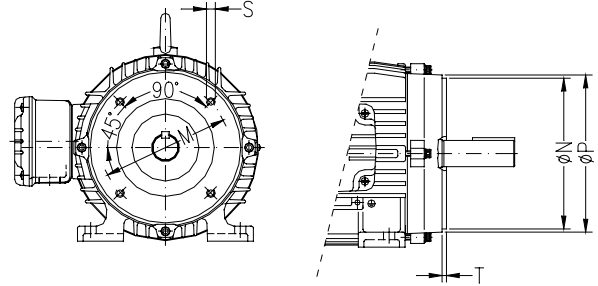
Notas:  
 - Dimensiones en mm.  
 - Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.  
 Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

## Bobinados Independientes - Datos Mecánicos

### Brida "C" y "C" DIN

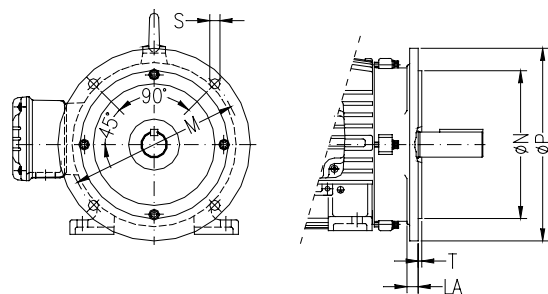
Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
63	FC-95	95.2	76.2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4
71								
80								
90S								
90L	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	6.3	45°	4
100L								
112M								
132S								
132M	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	45°	4
160M								
160L								
180M								
180L	FC-228	228.6	266.7	280	UNC 1/2"x13	6.3	45°	4
200L								
200M								
225S/M								
250S/M	FC-279	279.4	317.5	395	UNC 5/8"x11	455	22°30'	8
280S/M								
315S/M	FC-355	355.6	406.4	455	UNC 5/8"x11	455	22°30'	8
355M/L								
315B	FC-368	368.3	419.1					



Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4
71	C-105	85	70	105	M6			
80	C-120	100	80	120	M8	3	45°	4
90S	C-140	115	95	140				
90L	C-160	130	110	160	M8	3.5	45°	4
100L								
112M	C-200	165	130	200	M10	3.5	45°	4
132S								
132M								

### Brida "FF"

Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	$\theta$	
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4
71	FF-130		130	110	160	10	3.5		
80	FF-165	10	165	130	200	10	3.5	45°	4
90S									
90L	FF-215	11	215	180	250	15	4	45°	4
100L									
112M	FF-265	12	265	230	300	19	5	45°	4
132S									
132M	FF-300	18	300	250	350	19	5	45°	4
160M									
160L	FF-350	18	350	300	400	19	5	45°	4
180M									
180L	FF-400	22	400	350	450	24	6	22°30'	8
200L									
200M	FF-500	22	500	450	550	24	6	22°30'	8
225S/M									
250S/M	FF-600	22	600	550	660	24	6	22°30'	8
280S/M									
315S/M	FF-740	22	740	680	800	24	6	22°30'	8
355M/L									
315B	FF-600	22	600	550	660	24	6	22°30'	8



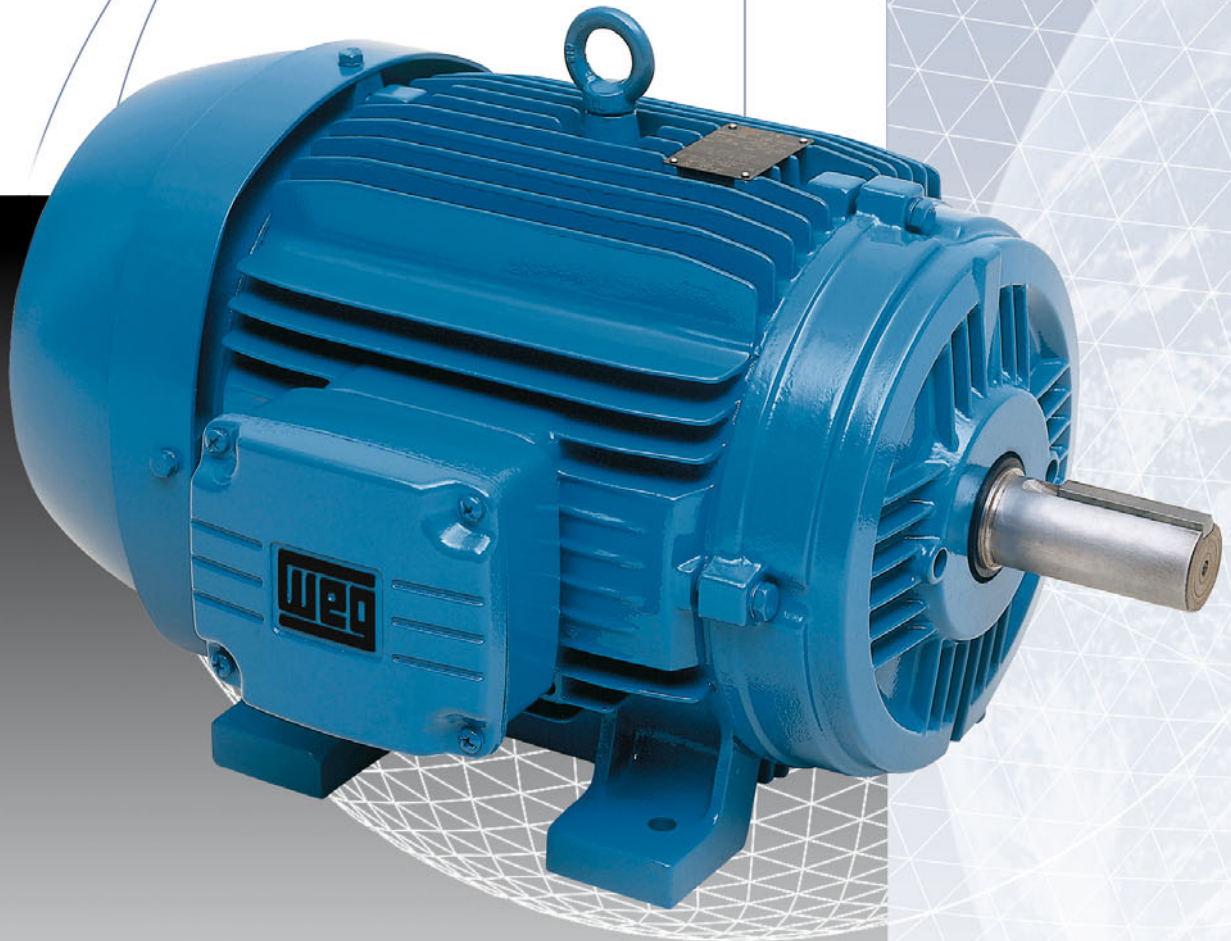
#### Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.





# Motores Trifásicos Doble Velocidad Dahlander



## Características Estándar:

- Potencias: 0,25 hasta 250cv (carcasas 71 hasta 355M/L)
- Grado de protección: IP55
- Tensiones: 220 o 380.
- Carcasas: hierro fundido
- Dreno automático
- Aislamiento: clase F
- Factor de servicio: 1,5
- Rodamientos rodillos (NU) para la carcasa 355M/L
- Grasea a partir de la carcasa 225S/M)
- Categoría: N
- Servicio continuo
- Sello V'Ring
- Color: Azul RAL 5007
- Placa de bornes
- Forma Construtiva B3D

## Opcionales Disponibles:

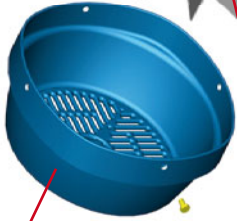
- Grado de protección: IPW55, IP56, IP65, IP66 y IPW
- Resistencia de Calefacción
- Grasea en las carcasas 160M hasta 200L
- Doble punta de eje
- Laberinto Taconite redentor y W3 Seal (carcasas 90S hasta 355M/L)
- Termistores, termostatos o PT 100 en los devanados
- PT 100 en los rodamientos
- Eje en acero inoxidable
- \* Otras tenciones

## Aplicaciones Típicas:

El Motor Trifásico Dahlander puede ser aplicado en grúas, ascensores, cintas transportadoras, máquinas y equipamientos generales u otras aplicaciones que requieran motores asíncronos de inducción trifásicos con dos velocidades.

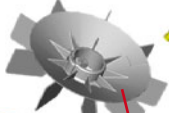
### Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcazas 90S hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.



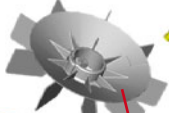
### Chapa de Identificaciones

Chapa de identificación en acero inoxidable que contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.



### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas las tamaños de carcasa.



### Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

\* Disponibles en el topo o lateralmente armados.



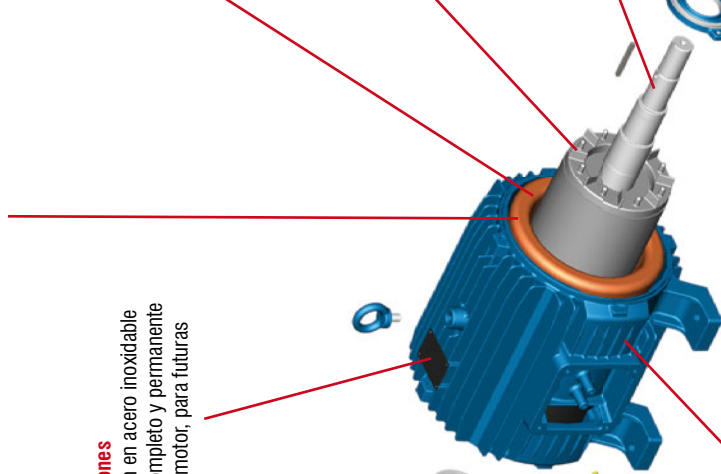
### Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcazas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveiendo la máxima confiabilidad radial y axial.



### Estator

Las chapas magnéticas son termo químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.



### Embobinado

Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horneado (carcazas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcazas 225S/M hasta 250S/M). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.



### Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

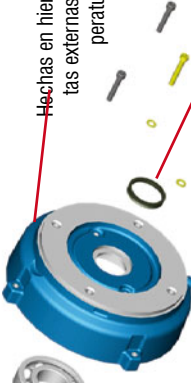


### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar (excepto carcasa 355M/L) lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

### Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.



### Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Tacónite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

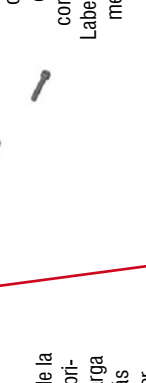
### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.



### Dreno

Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensado



# Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

Dahlander

Doble Velocidad

Potencia	Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)	
								Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ							
								% de la potencia nominal										
kW	HP		50	75	100	50	75	100										
<b>IV / II Polos - 1800/3600 rpm</b>																		
0,18	0,25	71	1730	1,77	3,9	1,02	3	3,5	40	48,3	53,5	0,34	0,42	0,5	1,00	0,00037	9/20	9,5
0,3	0,4		3450	1,46	6	0,81	3,1	3	3	58,6	64,7	67,5	0,62	0,73	0,8	1,00	0,00037	6/13
0,22	0,3	71	1730	1,83	4,3	1,22	3,3	3,8	49,4	56,8	60,6	0,36	0,44	0,52	1,00	0,00052	9/20	10,8
0,37	0,5		3450	1,71	6,5	1,02	3,2	3	3	63,6	68,6	70,8	0,65	0,74	0,8	1,00	0,00052	6/13
0,3	0,4	71	1710	2,41	4,2	1,64	2,8	3,3	48	55,5	59,3	0,36	0,47	0,55	1,00	0,00052	8/18	10,7
0,46	0,63		3440	2,08	6,1	1,29	3	2,9	64	68,8	70,7	0,64	0,75	0,82	1,00	0,00052	6/13	10,7
0,37	0,5	80	1730	2,6	5	2,03	2,8	3,2	54,9	62,1	65,6	0,38	0,48	0,57	1,00	0,00096	8/18	13,9
0,6	0,8		3450	2,68	6,5	1,63	2,6	3,8	3,8	64,3	69,5	71,7	0,67	0,76	0,82	1,00	0,00096	6/13
0,46	0,63	80	1720	3,14	5	2,57	3	3,2	57,7	64,4	67,5	0,37	0,48	0,57	1,00	0,00096	8/18	14
0,75	1		3445	3,24	6,6	2,04	2,8	3,7	3,7	67,7	72,2	74	0,68	0,77	0,82	1,00	0,00096	6/13
0,6	0,8	80	1710	3,51	5,2	3,29	2,5	2,7	63,8	68,1	70,1	0,42	0,54	0,64	1,00	0,00096	7/15	14,2
0,92	1,25		3410	3,79	6,5	2,57	2,3	2,8	2,8	70,8	74	75	0,71	0,8	0,85	1,00	0,00096	6/13
0,75	1	90S	1730	3,8	5,5	4,06	2,4	2,9	69	73	74	0,46	0,6	0,7	1,00	0,00205	8/18	19,1
1,2	1,6		3345	4,86	5,5	3,36	2,4	2,4	69	71	72	0,76	0,86	0,9	1,00	0,00205	7/15	19,1
0,92	1,25	90L	1730	4,42	6	5,08	2,6	3	73	76	77	0,48	0,62	0,71	1,00	0,00266	9/20	22,4
1,5	2		3355	5,81	6	4,19	2,5	2,6	73	74	74,5	0,8	0,88	0,91	1,00	0,00266	8/18	22,4
1,2	1,6	90L	1720	5,38	6	6,53	2,5	2,9	75	77	78	0,52	0,65	0,75	1,00	0,00266	7/15	22,4
1,84	2,5		3350	7,08	6	5,24	2,5	2,5	74	75	75	0,78	0,87	0,91	1,00	0,00266	6/13	22,4
1,5	2	100L	1750	7,68	5,7	8,03	2,2	3	68	73,7	75,4	0,45	0,58	0,68	1,00	0,0056	7/15	28,7
2,2	3		3490	8,46	7,5	6,04	2,5	2,9	72,2	76,6	76,7	0,77	0,85	0,89	1,00	0,0056	6/13	28,7
1,84	2,5	100L	1745	8,97	6,5	10,06	2,6	3,3	71,3	76,7	78	0,46	0,59	0,69	1,00	0,00672	7/15	31,7
3	4		3480	11	8	8,07	2,6	2,8	75,3	77,7	79,5	0,8	0,87	0,9	1,00	0,00672	6/13	31,7
2,2	3	112M	1740	10,9	5,6	12,11	2,2	3	71,7	76,2	78,1	0,47	0,59	0,68	1,00	0,00842	10/22	41,6
3,7	5		3440	13,8	6,7	10,21	2	2,7	73,5	76,7	78	0,84	0,88	0,9	1,00	0,00842	7/15	41,6
3	4	112M	1740	14,2	5,6	16,15	2	2,7	74,2	77	79	0,49	0,61	0,7	1,00	0,01087	8/18	43,6
4,6	6,3		3445	16,8	7,3	12,84	2	2,6	75,7	78	80	0,84	0,88	0,9	1,00	0,01087	6/13	43,6
3,7	5	132S	1765	17,9	5,6	19,9	2,4	2,8	76,5	80,7	82,2	0,47	0,58	0,66	1,00	0,02056	6/13	59
6	8		3515	21	7,5	15,99	2,4	2,9	80	82,6	83,4	0,8	0,87	0,9	1,00	0,02056	6/13	59
4,6	6,3	132M	1760	19,6	6	25,14	2,3	2,5	80,8	85	85,7	0,5	0,63	0,72	1,00	0,02804	6/13	72
7,5	10		3510	25,4	7,6	20,01	2,1	2,6	84	84,7	85,1	0,85	0,9	0,91	1,00	0,02804	6/13	72
6	8	160M	1775	22,4	7,7	31,66	2,8	3,1	85,9	87,5	88	0,62	0,74	0,8	1,00	0,09033	13/29	112,5
9,2	12,5		3535	30,8	8,5	24,84	2,8	3,2	83	85,4	86,2	0,83	0,89	0,91	1,00	0,09033	8/18	112,5
7,5	10	160L	1775	27,6	7,7	39,57	3	3,4	86,3	87,6	88,2	0,64	0,75	0,81	1,00	0,10037	16/35	121,2
12	16		3535	39,9	7,8	31,79	2,8	3	83,6	85,6	86,7	0,82	0,88	0,91	1,00	0,10037	8/18	121,2
9,2	12,5	180M	1770	37,4	6,1	49,6	2,6	2,7	84,6	86,7	87,3	0,58	0,68	0,74	1,00	0,14364	13/29	166,1
15	20		3535	50,2	7,6	39,74	2,5	3,1	83,4	85,5	86,2	0,85	0,89	0,91	1,00	0,14364	8/18	166,1
12	16	200L	1780	52,5	6	63,14	2,7	3,2	76,5	81	84,5	0,56	0,65	0,71	1,00	0,2063	28/62	245
18,5	25		3560	67,1	8,4	49,33	2,6	3,4	81,8	85,4	87,2	0,76	0,81	0,83	1,00	0,2063	20/44	245
12	16	200M	1780	52,5	6	63,14	2,7	3,2	76,5	81	84,5	0,56	0,65	0,71	1,00	0,2063	28/62	227,9
18,5	25		3560	67,1	8,4	49,33	2,6	3,4	81,8	85,4	87,2	0,76	0,81	0,83	1,00	0,2063	20/44	227,9
15	20	200L	1770	62	6	79,37	2,5	2,1	82	86	87	0,58	0,69	0,73	1,00	0,22424	28/62	252,1
22	30		3555	74,1	7,5	59,27	3,1	3	84,8	86,7	87,6	0,84	0,88	0,89	1,00	0,22424	16/35	252,1
18,5	25	225S/M	1785	71,4	6,8	98,37	3,2	3,2	87,8	89	89,5	0,6	0,7	0,76	1,00	0,3408	15/33	355,4
30	40		3555	96,6	7,5	79,03	2,3	3,3	86,4	87,9	88,6	0,89	0,91	0,92	1,00	0,3408	7/15	355,4
22	30	225S/M	1785	84,8	7	118,05	3,2	3,1	88	89	89,6	0,6	0,7	0,76	1,00	0,39464	16/35	384
37	50		3555	119	7,7	98,79	2,3	3,2	87,1	88,4	89	0,88	0,91	0,92	1,00	0,39464	8/18	384
30	40	250S/M	1775	109	6,3	158,29	2,6	2,5	89,7	90	90	0,66	0,76	0,8	1,00	0,55609	16/35	474,9
46	63		3550	148	7,4	124,65	2,3	2,8	88,5	89,2	89,5	0,87	0,89	0,91	1,00	0,55609	7/15	474,9
37	50	280S/M*	1780	143	6,1	197,3	2	2	89,5	91,1	91,6	0,58	0,69	0,74	1,00	1,84681	12/26	643,2
60	80		3560	199	7,1	157,84	1,8	2,2	86,1	89	89,7	0,85	0,87	0,88	1,00	1,84681	7/15	643,2
46	63	280S/M*	1785	182	6,1	247,9	2,2	2,1	89,8	91,5	92	0,55	0,65	0,72	1,00	2,16799	15/33	697
75	100		3565	244	7,5	197,03	2	2,4	88	90	90,5	0,84	0,88	0,89	1,00	2,16799	10/22	697
60	80	315S/M*	1785	233	6	314,8	2,4	2,1	90,2	91,9	92,4	0,57	0,67	0,73	1,00	2,56947	19/42	810
90	125		3570	286	7,9	245,94	2,5	2,7	89,1	90,9	91,9	0,86	0,89	0,9	1,00	2,56947	15/33	810

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
  - Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

## Dahlander

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP	50	75	100	50	75	100											
<b>VIII / IV Polos - 900/1800 rpm</b>																		
0,18	0,25	80	860	1,91	3,2	2,04	2,5	3	34,3	43	48,4	0,38	0,45	0,51	1,00	0,00294	7/15	14,5
0,3	0,4		1750	1,73	6,2	1,61	2,3	3,3	54,6	62	65	0,56	0,66	0,7	1,00	0,00294	6/13	14,5
0,22	0,3	90S	865	1,95	3,5	2,44	2,4	3,2	42,1	50,7	56	0,42	0,48	0,53	1,00	0,00504	22/48	19,5
0,37	0,5		1755	1,89	6,9	2	3,1	3,8	58,5	67,8	69,5	0,58	0,67	0,74	1,00	0,00504	12/26	19,5
0,3	0,4	90S	865	2,34	4	3,25	2,4	3	45	53,3	58	0,45	0,52	0,58	1,00	0,00504	23/51	19,4
0,46	0,63		1750	2,23	7,2	2,53	2,9	3,6	64	69,3	72,2	0,58	0,67	0,75	1,00	0,00504	11/24	19,4
0,37	0,5	90L	870	3,2	4,1	4,04	2,4	3,1	45,8	54	58,4	0,36	0,44	0,52	1,00	0,00672	17/37	23
0,6	0,8		1755	2,9	7,4	3,2	2,8	3,8	64,8	70,8	73,3	0,53	0,65	0,74	1,00	0,00672	10/22	23
0,46	0,63	90L	865	4,63	4,1	5,12	3,2	3,5	43,5	51,4	56,7	0,34	0,4	0,46	1,00	0,00672	10/22	23,1
0,75	1		1760	3,81	7,8	3,99	3,3	3,9	64,4	70,8	73,8	0,48	0,6	0,7	1,00	0,00672	7/15	23,1
0,6	0,8	100L	860	4,99	4,3	6,53	2,1	2,2	43	51,7	56,3	0,39	0,48	0,56	1,00	0,00765	13/29	27,9
0,92	1,25		1750	4,51	7,8	5,02	2,3	3,2	60	66,9	70,5	0,57	0,68	0,76	1,00	0,00765	6/13	27,9
0,75	1	100L	850	5,94	3,9	8,26	2,3	2,3	45,4	53,8	58,1	0,4	0,49	0,57	1,00	0,00765	20/44	28,2
1,2	1,6		1745	5,55	7,6	6,44	2,6	3,2	63,2	70,2	72,7	0,59	0,7	0,78	1,00	0,00765	11/24	28,2
0,92	1,25	100L	850	6,94	4,2	10,33	2,4	2,5	50,5	58,4	62,1	0,39	0,49	0,56	1,00	0,0092	10/22	30,9
1,5	2		1745	6,53	7,7	8,05	2,7	3,2	67,5	73,1	75,3	0,6	0,72	0,8	1,00	0,0092	8/18	30,9
1,2	1,6	112M	870	7,12	5,3	12,92	2,6	3	68,8	73,5	75	0,41	0,5	0,59	1,00	0,01339	20/44	38,9
1,84	2,5		1745	7,06	8,1	10,06	2,5	3,2	77,5	80,1	81,4	0,7	0,8	0,84	1,00	0,01339	10/22	38,9
1,5	2	112M	870	8,29	5,5	16,15	2,5	2,6	71,8	75,6	76,6	0,41	0,53	0,62	1,00	0,01875	18/40	45,4
2,2	3		1750	8,24	8,4	12,04	2,6	3,2	78,9	81,1	82,4	0,71	0,8	0,85	1,00	0,01875	10/22	45,4
1,84	2,5	112M	860	10,2	5,5	20,42	2,2	2,5	72,7	75,8	76,4	0,43	0,54	0,62	1,00	0,01875	22/48	45,5
3	4		1735	11,3	7	16,19	2	2,5	80,7	81,5	82	0,73	0,81	0,85	1,00	0,01875	10/22	45,5
2,2	3	132S	865	10,8	5,8	24,36	2,3	2,3	73	76,1	77,5	0,5	0,62	0,69	1,00	0,04652	21/46	57,8
3,7	5		1730	13,8	8,2	20,3	2,6	2,7	76,7	80,2	80,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,04652	7/15	57,8
3	4	132S	865	19	7,2	32,48	3,4	3	63,7	70,5	73,8	0,38	0,48	0,56	1,00	0,05815	10/22	67,6
4,6	6,3		1730	16,6	9,5	25,58	3,2	3	76,7	80,4	81	0,76	0,85	0,9	1,00	0,05815	6/13	67,6
3,7	5	132M/L	870	20,1	7	40,37	2,7	2,9	72,4	73,3	75,4	0,45	0,56	0,64	1,00	0,07365	12/26	81,4
6	8		1735	20,6	9,4	32,39	2,9	2,9	82,7	83,7	84	0,8	0,87	0,91	1,00	0,07365	8/18	81,4
4,6	6,3	160M	885	23,4	5,9	50	2,6	3	75	79,8	82	0,42	0,54	0,63	1,00	0,10037	15/33	115,3
7,5	10		1770	25,8	9,2	39,68	2,5	3,4	82,5	85,1	85,7	0,77	0,85	0,89	1,00	0,10037	8/18	115,3
6	8	160L	880	30,1	5,6	63,85	2,2	2,8	78,3	82	83	0,41	0,54	0,63	1,00	0,1154	16/35	126,2
9,2	12,5		1770	31,5	9,1	49,6	2	2,9	83,2	85,5	86	0,76	0,85	0,89	1,00	0,1154	8/18	126,2
7,5	10	180M	885	40,1	5,4	79,37	2,5	2,4	79,3	83,2	84,6	0,41	0,51	0,58	1,00	0,19733	28/62	171,6
12	16		1770	41,9	8,3	63,49	2,6	3	88	89	89,4	0,7	0,79	0,84	1,00	0,19733	10/22	171,6
9,2	12,5	180L	875	44,3	4,5	100,34	2	2	83,8	85,1	85,1	0,46	0,58	0,64	1,00	0,21526	8/18	182,7
15	20		1775	51,3	7,2	79,14	2,8	3	87,7	88,2	89,2	0,72	0,82	0,86	1,00	0,21526	8/18	182,7
12	16	200L	880	47,5	4,7	127,71	1,8	1,9	85,2	87,2	87,8	0,57	0,68	0,75	1,00	0,43052	28/62	238,9
18,5	25		1760	61	6	99,77	1,9	2,2	85,3	87,2	88,3	0,84	0,88	0,9	1,00	0,43052	25/55	238,9
15	20	200L	880	63,4	5,5	159,64	2	2	87,6	88	88,7	0,5	0,63	0,7	1,00	0,50227	36/79	260,6
22	30		1765	73,7	7,5	119,39	2	2,7	87,8	88,4	89	0,8	0,85	0,88	1,00	0,50227	20/44	260,6
18,5	25	225S/M	885	85,9	4,9	198,42	2,1	2,1	83	86,2	87	0,43	0,56	0,65	1,00	0,5249	22/48	342,6
30	40		1770	98	6,5	158,73	1,9	2,3	87	88	88,3	0,84	0,89	0,91	1,00	0,5249	7/15	342,6
22	30	225S/M	885	94	5	238,1	2	2,1	86,4	88,6	89	0,5	0,62	0,69	1,00	0,76985	34/75	378,7
37	50		1770	120	6,2	198,42	1,9	2,2	88,1	89	89,1	0,86	0,9	0,91	1,00	0,76985	12/26	378,7
30	40	250S/M	885	128	5	317,47	2,1	2,1	87,1	89	89,1	0,5	0,63	0,69	1,00	0,97981	31/68	445,7
46	63		1770	149	7	250,01	2,2	2,6	88,8	89,8	90	0,85	0,89	0,9	1,00	0,97981	12/26	445,7
37	50	280S/M	890	169	4,5	394,6	2	1,7	87,3	89,3	90	0,49	0,6	0,64	1,00	1,84681	30/66	653,5
60	80		1780	200	6,5	315,68	1,9	2,2	88,8	89,6	90,5	0,83	0,86	0,87	1,00	1,84681	20/44	653,5
46	63	280S/M	890	204	4,7	497,2	2	1,9	89	90,5	91	0,5	0,61	0,65	1,00	0,32858	30/66	711,4
75	100		1780	249	6,5	394,6	1,9	2,2	89,1	90,7	91	0,83	0,85	0,87	1,00	0,32858	18/40	711,4
60	80	315S/M	885	272	4,1	634,93	1,7	1,7	90,1	91,8	92	0,48	0,59	0,63	1,00	1,7341	38/84	849,9
90	125		1780	297	6,4	493,26	2,1	2,3	91,2	92	92,6	0,8	0,85	0,86	1,00	1,7341	17/37	849,9
75	100	315S/M	890	345	4,8	789,21	2,4	2,1	89	91	92	0,45	0,56	0,62	1,00	2,3287	38/84	1004,9
120	160		1785	388	7,7	629,6	2,3	2,5	90,7	92	92,3	0,8	0,86	0,88	1,00	2,3287	14/31	1004,9

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

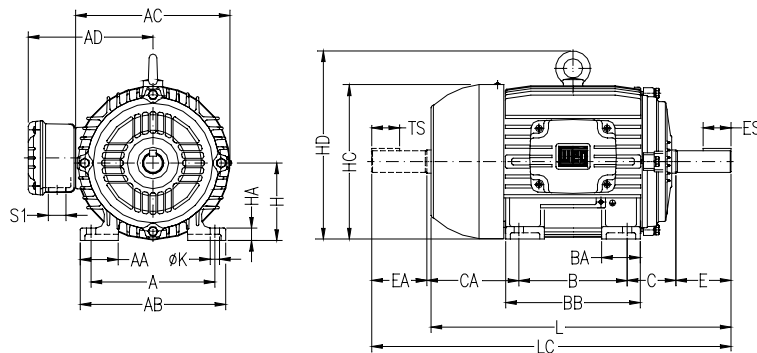
- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

## Dahlander - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	DIMENSIONES DEL EJE												H	HA	HC	HD	K	L	LC	D1	D2	Rodamientos	
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD	GF	delantero										trasero	
63	100	21	116	125	119	80	22	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	8	124		7	216	241			6201 ZZ		
71	112	30	132	141	127	90	38	113.5	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	12	139		7	248	276	A3.15		6203 ZZ	6202 ZZ	
80	125	35	149	159	136	100	40	125.5	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	13	157		10	276	313			6204 ZZ	6203 ZZ	
90S	140	38	164	179	155	100	42	131	56	104	24j6	16j6	50	40	36	8		20	13	7		90	15	177		10	304	350			6205 ZZ	6204 ZZ	
90L	140	38	164	179	155	100	42	156	56	104	24j6	16j6	50	40	36	8		20	13	7		90	15	177		10	329	375			6205 ZZ	6204 ZZ	
100L	160	49	188	199	165	110	50	173	63	118	28j6	22j6	60	50	45	8		24	18.5	7		100	16	198		12	376	431	A4		6206 ZZ	6205 ZZ	
112M	190	48	220	222	184	140	50	177	70	128	28j6	24j6	60	50	45	8		24	20	7		112	18.5	235	280	12	393	448			6307 ZZ	6206 ZZ	
132S	216	51	248	270	212	178	55	187	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10		33	24	8		132	20	274	319	12	452	519			6308 ZZ	6207 ZZ	
132M	216	51	248	270	212	178	55	225	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10		33	24	8		132	20	274	319	12	490	557			6308 ZZ	6207 ZZ	
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	174	42k6	42k6	110	110	80	12	12	37	37	8		160	22	317	370	14.5	598	712	DM16		6309 C3	6209 Z-C3	
160L	254	64	308	312	255	210	65	298	108	174	42k6	42k6	110	110	80	12	12	37	37	8		160	22	317	370	14.5	642	756			6311 C3	6211 Z-C3	
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48k6	48k6	140	140	125	14		42.5	9			180	28	360	413	14.5	664	782	A4		6312 C3	6212 Z-C3	
180L	279	80	350	358	275	241	75	332	121	200	48k6	48k6	140	140	125	14		42.5	9			180	28	360	413	14.5	702	820			6312 C3	6212 Z-C3	
200L	318	82	385	396	300	305	85	370	133	222	55m6	55m6	170	170	160	16		49	10			200	30	402	464	18.5	767	880			6312 C3	6212 Z-C3	
200M	318	82	385	396	300	305	85	332	133	222	55m6	55m6	170	170	160	16		49	10			200	30	402	464	18.5	729	842			6312 C3	6212 Z-C3	
225S/M	356	80	436	476	373	286	105	391	149	280	60m6	60m6	140	140	125	18		53	11			225	34	466	537	18.5	847	995			6314 C3		
250S/M	406	100	506	546	419	311	138	449	168	312	65m6	65m6	170	170	160	18		58	11			250	42	491	562	24	923	1071	DM20		6316 C3		
280S/M	457	120	557	600	468	349	142	510	190	350	75m6	75m6	170	170	160	20		67.5	12			280	57	578	668	24	1036	1188			6316 C3		
315S/M	508	120	628	671	497	406	152	558	216	376	80m6	80m6	170	170	160	22		71	14			315	52	613	703	28	1156	1308			6319 C3		

Doble Velocidad



Notas:  
 - Dimensiones en mm.  
 - Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.  
 Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



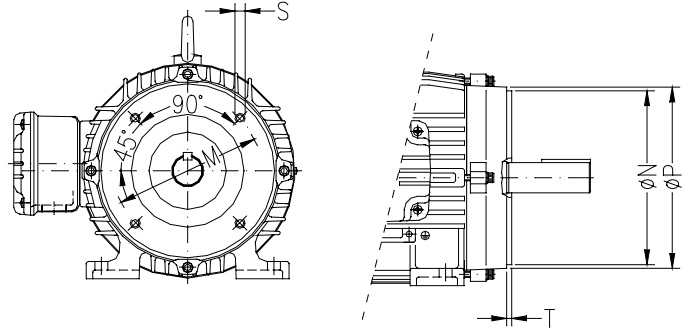
# Motores Trifásicos Cerrados - Doble Velocidad

## Dahlander - Datos Mecánicos

Doble Velocidad

### Brida "C" y "C" DIN

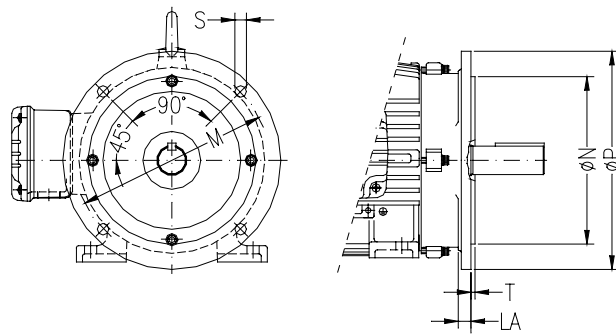
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
63	FC-95	95.2	76.2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4
71								
80								
90S	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	6.3		
90L								
100L								
112M	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3		
132S								
132M								
160M								
160L								
180M	FC-228	228.6	266.7	280	UNC 5/8"x11	22°30'	8	
180L								
200L								
200M	FC-279	279.4	317.5	395	UNC 5/8"x11	22°30'		
225S/M								
250S/M	FC-355	355.6	406.4	455	UNC 5/8"x11	22°30'		
280S/M								
315S/M	FC-368	368.3	419.1					



Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4
71	C-105	85	70	105	M6			
80	C-120	100	80	120	M8			
90S	C-140	115	95	140	M8	3		
90L								
100L	C-160	130	110	160	3.5			
112M	C-200	165	130	200		M10		
132S								
132M								

### Brida "FF"

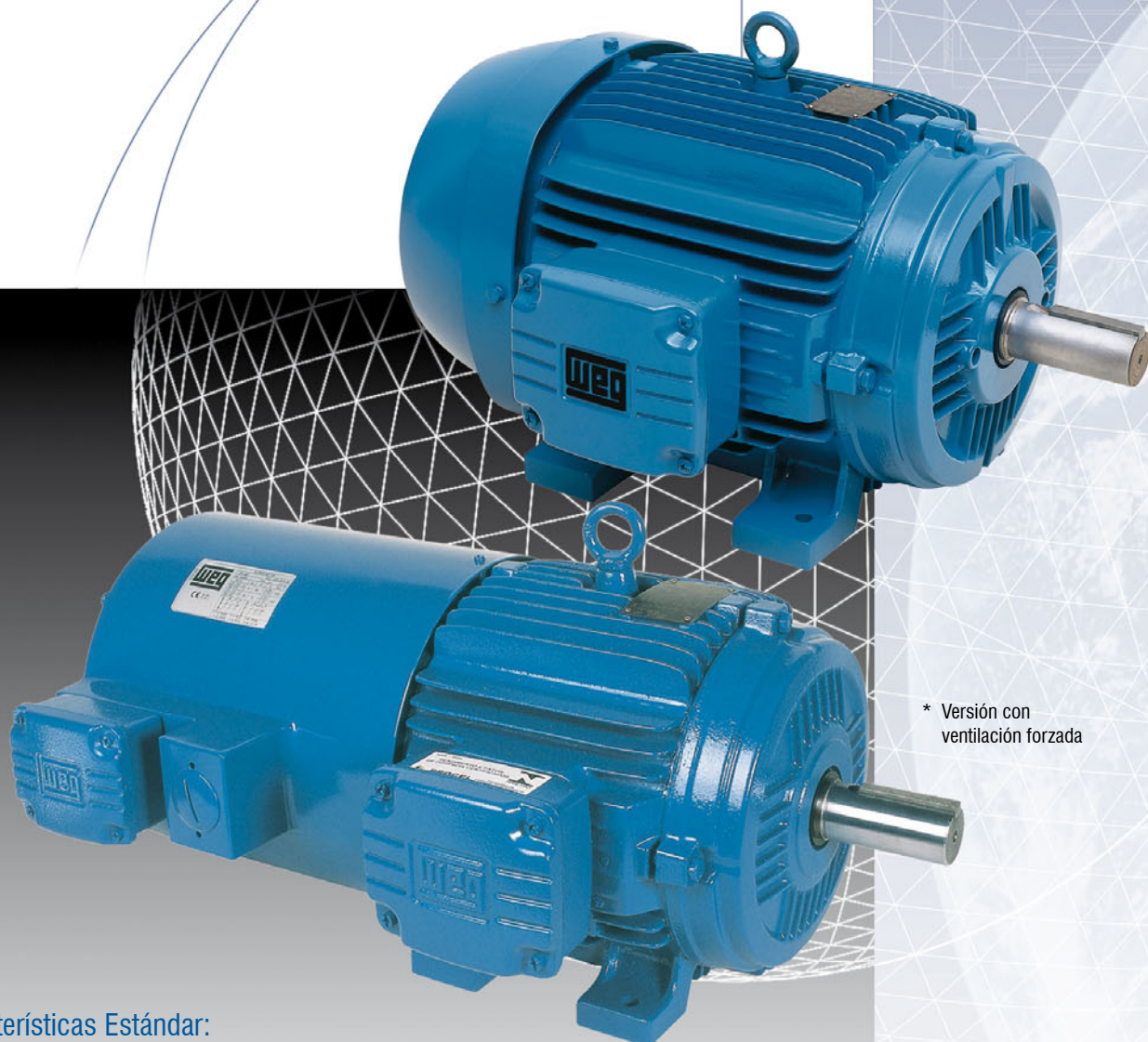
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	$\theta$	
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4
71	FF-130		130	110	160	10			
80									
90S	FF-165	10	165	130	200	3.5			
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300	19	5		
132M									
160M	FF-300	18	300	250	350	19	5		
160L									
180M									
180L	FF-350	18	350	300	400	19	5		
200L									
200M	FF-400	18	400	350	450	19	5		
225S/M									
250S/M	FF-500	22	500	450	550	24	6	22°30'	8
280S/M									
315S/M	FF-600	22	600	550	660	24	6		



#### Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados Inverter Duty - Eficiencia Estándar



\* Versión con ventilación forzada

## Características Estándar:

- Tensión: 220/380V (hasta 100L) y 380/660V (112M hasta 355M/L)
- Placa bornera con 6 terminales - BMC
- Plaridad: II, IV, VI, VIII
- Carcaza: 90S hasta 355M/L (Hierro gris)
- Frecuencia: 60 Hz
- Protección: IP55
- Aislamiento: clase -F- con  $T = 105K$
- Factor de servicio: 1.0
- Servicio Continuo
- Dreno automático
- Sistema de puesta a tierra entre eje y carcasa a través de escobillas (carcazas 315S/M hasta 355M/L)
- Sistema de aislación apto a soportar:
- Picos de tensión de hasta 1430V y "rise time"  $\geq 0,1\mu s$  (para tensiones nominales  $\leq 460V$ )
- Picos de tensión de hasta 2140 y "rise time"  $\geq 0,1\mu s$  (para tensiones nominales  $> 460V$ )
- Forma constructiva: B3R(E)
- Plan de Pintura 201A, color RAL5007
- Sellos de los descansos: V´ring
- Termistores PTC 155°C ( 225S/M - 355M/L).

## Opcionales Disponibles:

- Ventilación forzada TEBC
- Encoder
- Grado de protección IP56, IP65, IP66 y IPW
- Sello de los descansos:(105-355M/L Laberinto Taconite W3 Seal con y sen molas
- Doble punta de eje
- Resistencia de Calefacción
- Termostatos, PTC o PT100 en los devanados
- Caja adicional
- Ventilador Aluminio, Bronce y hierro hundido
- Rodamientos aislados con óxido de aluminio para las carcazas 225S/M hasta 355M/L
- Sistema de aislamiento de los descansos
- Eje en acero inoxidable.

## Aplicaciones Típicas:

El motor inverter duty es indicado para aplicaciones donde se requiera variación de velocidad. Siguen algunos ejemplos:

- Bombas
- Ventiladores
- Chancadores
- Cintas transportadoras
- Máquinas de Herramientas
- Molinos
- Máquinas Centrífugas
- Presas
- Ascensores
- Teares
- Rectificadoras
- Madereras
- Refrigeración

## Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

## Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcazas 63 hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil alargada.

## Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la

## Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.



## Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcaza 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcaza 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

## Caja de Conexiones

Totamente aislada de comunicación con la parte interna del motor y con alta resistencia contra explosión. Producida en hierro gris con excelente espacio interno totalmente sellada. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

\* Disponibles en el tope o lateralmente armados.

## Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcazas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proviniendo la máxima confiabilidad radial y axial.



## Embobinado

Sistema de Aislamiento especial para soportar los picos de tensión causados por el uso de convertidores. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horneado (carcazas 90 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcazas 225S/M hasta 355M/L).

## Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

## Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones de eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcaza 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

## Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

## Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proviendo la máxima confiabilidad radial y axial.



## Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

## Dreño

Proveídos con pinos de dreño plásticos permitiendo el drenaje del agua condensado.



# Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
1,1	1,5	90S	3440	4,22	7	3,06	2,5	3	72,5	76,5	78,6	0,75	0,83	0,87	1,00	0,00157	7/15	24,2
1,5	2	90S	3450	5,64	7,5	4,07	2,7	3,2	75,5	79	81,1	0,73	0,82	0,86	1,00	0,00157	11/24	26,4
2,2	3	90S	3450	8,42	6,7	6,11	3	3	78,5	80,7	81,6	0,66	0,77	0,84	1,00	0,00205	5/11	27,8
3	4	90L	3450	11,4	7,6	8,14	3,3	3,6	82,9	84,5	83,9	0,65	0,76	0,82	1,00	0,00266	4/9	28,6
3	4	100L	3490	10,8	7,5	8,05	2,8	3,2	78,5	81,5	83	0,75	0,84	0,88	1,00	0,0056	8/18	41
3,7	5	100L	3485	13	8,5	10,08	3,2	4	82	84,8	85,6	0,73	0,82	0,87	1,00	0,00561	8/18	40,9
3,7	5	112M	3470	12,9	7,3	10,12	2,2	2,7	82	84	85,1	0,8	0,87	0,89	1,00	0,00727	9/20	50
4,5	6	112M	3465	16,1	7	12,16	2,5	3,2	83,5	84,8	85,1	0,7	0,81	0,86	1,00	0,0065	13/29	48,1
5,5	7,5	112M	3500	19,1	8	15,05	2,6	3,4	84	86,2	86,7	0,72	0,8	0,87	1,00	0,00842	11/24	50,4
5,5	7,5	132S	3500	18,7	6,5	15,05	2	2,9	83	85,5	86,5	0,79	0,86	0,89	1,00	0,01682	24/53	73
7,5	10	132S	3530	25,5	8	19,9	2,7	3,3	84,8	87	87,6	0,75	0,85	0,88	1,00	0,02243	16/35	71,5
9,2	12,5	132M	3520	31,2	7,5	24,94	2,4	3	86,5	87,8	88	0,77	0,84	0,88	1,00	0,0215	13/29	77,1
11	15	132M	3520	37,4	8,2	29,93	2,6	3,3	85,5	87,5	87,8	0,75	0,84	0,88	1,00	0,02804	7/15	82,4
11	15	160M	3540	37,9	7,5	29,76	2,3	3	83	86,5	87,6	0,75	0,83	0,87	1,00	0,03824	14/31	116
15	20	160M	3535	50,3	7,2	39,74	2,3	3	87	89	89	0,78	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	111,3
18,5	25	160M	3525	61,6	8	49,82	2,4	2,8	88	89,5	89,6	0,78	0,85	0,88	1,00	0,05295	12/26	119
22	30	160L	3530	72,1	8,5	59,69	2,5	3	90,2	91	91	0,78	0,85	0,88	1,00	0,06471	11/24	137,4
22	30	180M	3540	73,2	7,5	59,53	2,6	3,2	87	88,5	89,6	0,79	0,85	0,88	1,00	0,09648	11/24	171
30	40	200M	3550	99	6,5	79,14	2,7	2,7	88,5	90	90,4	0,8	0,86	0,88	1,00	0,17043	15/33	223,7
37	50	200L	3555	120	7,5	98,79	3	2,9	90	91,5	92,2	0,81	0,86	0,88	1,00	0,2063	23/51	256,5
37	50	225S/M	3565	120	8,2	98,51	2,6	3,3	87	90	91,6	0,82	0,87	0,88	1,00	0,30495	17/37	381
45	60	225S/M	3560	142	8	118,38	2,6	3	89,2	91,6	92,5	0,81	0,87	0,9	1,00	0,34083	21/46	389,3
55	75	225S/M	3560	173	8	147,98	2,6	3	90	92,3	92,8	0,81	0,88	0,9	1,00	0,44846	16/35	412,4
75	100	250S/M	3560	231	8,2	197,3	3	3,3	92	93,2	93,6	0,82	0,88	0,91	1,00	0,50227	13/29	477,9
75	100	280S/M	3575	234	7,7	196,47	2,2	2,9	90	92,2	93,5	0,83	0,88	0,9	1,00	1,08256	37/81	692
90	125	280S/M	3575	286	8,2	245,59	2,8	3	91	92,6	93,7	0,8	0,86	0,88	1,00	1,27083	30/66	749,3
110	150	280S/M	3570	344	7,8	295,12	2,5	2,7	91,5	93	93,6	0,82	0,86	0,9	1,00	1,27083	23/51	717,7
132	175	315S/M	3570	409	7,9	344,31	2,5	2,6	91,5	93,1	94	0,83	0,88	0,9	1,00	1,41204	15/33	822,7
150	200	315S/M	3575	464	7,8	392,95	2,6	2,8	92,5	93,5	94,2	0,84	0,88	0,9	1,00	1,64738	19/42	897,5
185	250	315S/M* 3575	572	8,5	491,19	2,8	3	92	93,7	94,3	0,82	0,88	0,9	1,00	2,11806	18/40	1003,8	
185	250	355M/L	3580	566	7,5	490,5	1,8	2,5	90,8	92,9	94,3	0,88	0,9	0,91	1,00	3,67719	70/154	1317
200	270	315S/M* 3575	617	8,3	530,48	2,8	2,9	91,5	93,5	94,5	0,82	0,88	0,9	1,00	2,11806	13/29	1025	
200	270	355M/L	3585	608	7,8	529	2,1	2,8	91	92,5	93,8	0,88	0,91	0,92	1,00	4,02193	70/154	1373
220	300	355M/L	3580	662	7,2	588,6	1,7	2,5	91	92,7	93,8	0,88	0,91	0,93	1,00	4,36666	70/154	1500,8
260	350	355M/L* 3580	781	7,6	686,7	2,3	2,4	91,8	93,8	94	0,89	0,92	0,93	1,00	5,17105	60/132	1645	

Inverter Duty

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>IV Polos - 1800 rpm</b>																		
0,75	1	90S	1725	3,15	6	4,07	2,8	3	71	76	78,1	0,6	0,73	0,8	1,00	0,00392	6/13	26,4
1,1	1,5	90S	1710	4,56	6,6	6,16	2,6	2,8	74	77,5	79,1	0,6	0,73	0,8	1,00	0,00392	6/13	27,8
1,5	2	90S	1740	6,12	6,4	8,07	2,5	3	79	82,3	82,5	0,6	0,72	0,78	1,00	0,0056	7/15	29,9
2,2	3	90L	1725	8,68	6,8	12,22	2,6	2,8	80	82,8	83,1	0,64	0,75	0,8	1,00	0,00672	6/13	31,7
2,2	3	100L	1725	8,79	7	12,22	2,8	3	80	82	83,1	0,58	0,71	0,79	1,00	0,00765	6/13	38
3	4	100L	1725	11,8	7,5	16,29	2,6	2,8	82	83	83,5	0,61	0,73	0,8	1,00	0,00918	7/15	40,2
3,7	5	100L	1715	14	7,2	20,48	2,9	3,1	82,5	85	85,5	0,63	0,75	0,81	1,00	0,00995	7/15	41,7
3	4	112M	1750	11,4	7,8	16,05	2,5	2,5	79,5	82,5	83,5	0,63	0,75	0,83	1,00	0,01607	7/15	50
3,7	5	112M	1735	13,583	7,4	20,24	2,4	3	82	84	85,1	0,68	0,8	0,84	1,00	0,01607	10/22	54
4,5	6	112M	1745	16,7	7,4	24,15	2,2	2,8	85	86	86,2	0,66	0,77	0,82	1,00	0,01741	15/33	54,1
5,5	7,5	112M	1740	20	7	30,28	2,2	2,8	86,6	87,5	88	0,63	0,74	0,82	1,00	0,01741	15/33	54,2
4,5	6	132S	1765	16,7	7,5	23,88	2	3	83	85,5	86	0,63	0,75	0,82	1,00	0,03489	11/24	73
5,5	7,5	132S	1760	20	7,7	29,93	2,1	3	83	86	88	0,61	0,73	0,82	1,00	0,03489	8/18	62,4
7,5	10	132S	1760	26,6	8	39,91	2,2	3	86	88	89	0,66	0,77	0,83	1,00	0,04652	7/15	71,8
9,2	12,5	132M	1755	33,3	8,7	50,03	2,5	2,9	86,3	88	88,5	0,62	0,73	0,82	1,00	0,05427	7/15	78,1
11	15	132M	1755	39,3	8,3	60,03	2,3	2,8	86,8	88,5	88,6	0,68	0,8	0,83	1,00	0,05815	7/15	80,1
9,2	12,5	160M	1760	32,7	6	49,89	2,4	2,6	85,5	87	87,9	0,69	0,79	0,84	1,00	0,06524	18/40	104
11	15	160M	1755	39,3	6	60,03	2	2,3	85	86,9	88,6	0,69	0,79	0,83	1,00	0,06524	18/40	104
15	20	160M	1760	52,6	6,3	79,82	2,3	2,2	88	89,3	90,2	0,69	0,79	0,83	1,00	0,09535	13/29	117,6
18,5	25	160L	1755	64,3	6,3	100,06	2,3	2,4	89	90,5	91	0,7	0,79	0,83	1,00	0,11542	15/33	132,5
18,5	25	180M	1765	63,1	7	99,49	2,5	2,6	88,5	90	90,6	0,71	0,81	0,85	1,00	0,16145	13/29	160
22	30	180M	1765	75,4	7,5	119,39	2,8	2,8	89,3	90,5	91,1	0,7	0,8	0,84	1,00	0,16145	12/26	161,5
30	40	200M	1770	101	6,6	158,73	2,3	2,5	89,5	90,5	91,8	0,72	0,82	0,85	1,00	0,27579	19/42	218,9
37	50	200L	1770	122	6,6	198,42	2,3	2,3	90,2	91,5	92,5	0,75	0,83	0,86	1,00	0,33095	16/35	254,8
45	60	200L	1770	149	6,7	238,1	2,4	2,4	91	92	93	0,72	0,82	0,85	1,00	0,38611	13/29	280
37	50	225S/M	1770	119	6,6	198,42	2	2,4	89,5	91,5	92,5	0,77	0,84	0,88	1,00	0,5249	18/40	345
45	60	225S/M	1780	146	7,2	236,76	2,6	3	91	92,5	93,1	0,75	0,83	0,87	1,00	0,64738	20/44	370,3
55	75	225S/M	1775	176	7,4	296,79	2,6	3	91,7	92,6	93,1	0,75	0,84	0,88	1,00	0,76986	15/33	393,4
55	75	250S/M	1775	176	7,4	296,79	2,6	3	91,7	92,6	93,1	0,75	0,84	0,88	1,00	0,76986	15/33	430
75	100	250S/M	1780	242	8	394,6	3	3,3	92,7	93,5	93,5	0,75	0,85	0,87	1,00	1,01481	12/26	484,7
75	100	280S/M	1785	242	7,2	393,5	2,4	2,6	91	93	93,5	0,8	0,85	0,87	1,00	1,84681	33/73	653
90	125	280S/M	1785	293	7,8	491,87	2,5	2,9	92,3	93,6	93,8	0,74	0,82	0,86	1,00	1,92711	23/51	665,5
110	150	280S/M	1785	353	8	590,25	2,6	2,7	93	94	94,1	0,77	0,84	0,87	1,00	2,56947	20/44	746,8
132	175	315S/M	1785	428	7,2	688,62	2,5	2,7	93	94,1	94,2	0,78	0,84	0,86	1,00	2,64977	15/33	857,1
150	200	315S/M	1785	484	7,5	787	2,4	2,6	93	94,1	94,6	0,75	0,83	0,86	1,00	3,21184	19/42	945,9
185	250	315S/M	1785	597	8,3	983,75	2,8	2,8	93	94,3	94,6	0,76	0,84	0,86	1,00	3,77391	17/37	1030,1
185	250	355M/L	1790	583	6,8	981	1,9	2,2	92,2	93,8	94,6	0,78	0,85	0,88	1,00	5,59247	48/106	1298
200	270	315S/M*	1785	625	7,9	1062,45	2,3	2,5	93	94	94,3	0,8	0,86	0,89	1,00	3,77391	16/35	1020
200	270	355M/L	1790	638	8	1059,48	2,7	2,8	92,1	93,9	94,5	0,77	0,84	0,87	1,00	6,33813	39/86	1364
220	300	355M/L	1790	691	7	1177,2	2,2	2,3	93	94,5	95	0,79	0,85	0,88	1,00	6,33813	48/106	1512,8
260	350	355M/L	1790	815	7,3	1373,4	2,3	2,4	92,9	94,6	95,1	0,77	0,85	0,88	1,00	7,45663	32/70	1647
300	400	355M/L	1790	939	6,6	1569,6	2,1	2,1	93,3	94,7	95,3	0,81	0,86	0,88	1,00	9,32079	37/81	1822,4
330	450	355M/L*	1790	1030	7,1	1765,8	2,1	2,1	93,8	94,8	95,4	0,77	0,85	0,88	1,00	10,25287	39/86	1919,2
370	500	355M/L*	1790	1160	6,6	1962	2,1	2,2	93,9	95	95,4	0,79	0,85	0,88	1,00	11,18495	31/68	1973,9

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP										50	75	100	50	75	100		
<b>VI Polos - 1200 rpm</b>																		
0,37	0,5	90S	1150	2,37	5	3,05	2,9	3	58,5	63	65	0,43	0,55	0,63	1,00	0,00336	15/33	23,8
0,55	0,75	90S	1130	3,17	5	4,66	2,5	2,5	60,5	65	67	0,47	0,59	0,68	1,00	0,00336	15/33	23,8
0,75	1	90S	1130	3,77	5,3	6,22	2,4	2,7	70	73,5	74,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,00504	14/31	22,9
1,1	1,5	90S	1130	5,49	5,3	9,32	2,5	2,7	70	73	75,1	0,48	0,6	0,7	1,00	0,0056	9/20	30,1
1,5	2	100L	1150	7,21	5,8	12,22	2,4	2,8	75	76,5	78	0,48	0,61	0,7	1,00	0,01121	14/31	37,9
2,2	3	100L	1140	10,2	5,5	18,48	2,4	2,7	75	77	78,6	0,54	0,64	0,72	1,00	0,01289	10/22	40
1,5	2	112M	1160	7,37	6,2	12,11	2,4	2,7	71	76,5	78,5	0,47	0,59	0,68	1,00	0,01869	16/35	46
2,2	3	112M	1150	10,2	6	18,32	2,2	2,4	76	77,5	78,6	0,55	0,66	0,72	1,00	0,01869	12/26	45,6
3	4	112M	1150	12,6	6	24,43	2,3	2,6	80	82,3	83	0,57	0,68	0,75	1,00	0,02243	15/33	49
3	4	132S	1160	13	6,2	24,22	2,1	2,4	79	82	83	0,53	0,64	0,73	1,00	0,03101	22/48	60
3,7	5	132S	1160	15,4	6,8	30,28	2	2,4	82,5	84	84	0,55	0,66	0,75	1,00	0,04264	13/29	66,7
4,5	6	132S	1160	18,4	6,4	36,33	2,1	2,6	83,5	85	85,5	0,57	0,69	0,75	1,00	0,05039	23/51	71,4
5,5	7,5	132M	1160	21,8	6,6	45,41	2,2	2,6	84	85,5	86	0,58	0,7	0,77	1,00	0,05815	20/44	78,7
7,5	10	132M	1160	30,4	6,5	60,55	2,1	2,5	84	85,7	86,3	0,56	0,68	0,75	1,00	0,0659	13/29	83,9
5,5	7,5	160M	1165	20,1	6	45,22	2	2,5	84,5	86	86,5	0,66	0,77	0,83	1,00	0,10054	19/42	106
7,5	10	160M	1165	26,8	6	60,29	2	2,5	86,2	87,1	87,4	0,68	0,78	0,84	1,00	0,12209	19/42	112
9,2	12,5	160M	1160	33,5	6	75,69	2,3	2,5	86	87	88	0,66	0,77	0,82	1,00	0,12209	15/33	109,1
11	15	160M	1170	40,3	6,5	90,05	2,5	2,8	88	89	89,5	0,62	0,74	0,8	1,00	0,16518	12/26	126,4
15	20	160L	1170	56,3	7,5	120,07	2,6	2,9	88,5	89	89,6	0,6	0,72	0,78	1,00	0,18673	8/18	138,2
15	20	180L	1170	49,9	8,3	120,07	2,5	3	88,5	89,2	89,6	0,75	0,84	0,88	1,00	0,25511	8/18	170
18,5	25	180L	1170	59,7	7,9	150,08	2,6	2,8	89	89,6	90,3	0,78	0,86	0,9	1,00	0,28269	8/18	179,8
18,5	25	200M	1175	64	6,1	149,45	2	2,3	88,5	90	90,3	0,72	0,8	0,84	1,00	0,3767	20/44	230
22	30	200L	1175	74,6	6	179,34	2,1	2,3	89,5	90,7	91,1	0,75	0,81	0,85	1,00	0,41258	18/40	240,5
30	40	200L	1175	102	6	239,11	2,2	2,3	90	91	91,8	0,74	0,81	0,84	1,00	0,44846	14/31	256,7
22	30	225S/M	1180	73,8	7,2	178,58	2	2,4	89,5	90,7	91,1	0,75	0,83	0,86	1,00	0,80016	27/59	375
30	40	225S/M	1180	98,6	7,2	238,1	2,5	2,8	89,5	90,8	91,8	0,75	0,83	0,87	1,00	0,98842	22/48	385
37	50	225S/M	1185	126	7,9	296,37	2,8	2,9	90	91,3	92	0,71	0,8	0,84	1,00	1,08256	19/42	403,8
45	60	250S/M	1180	148	7,8	357,15	2,9	2,9	90,5	91,7	92,5	0,74	0,83	0,86	1,00	1,22377	17/37	450,5
55	75	250S/M	1180	183	7,6	446,44	3	3	90,5	92	93	0,71	0,8	0,85	1,00	1,55324	18/40	486,9
45	60	280S/M	1185	156	7,8	355,64	2,6	2,8	90	91,7	92,5	0,66	0,77	0,82	1,00	2,64298	44/97	666
55	75	280S/M	1185	189	8	444,55	2,5	2,6	90	92,2	93	0,66	0,77	0,82	1,00	2,64298	33/73	666
75	100	280S/M	1185	255	6,5	592,74	2,4	2,5	90,2	92,2	93,1	0,67	0,78	0,83	1,00	2,64298	28/62	677,1
90	125	280S/M	1185	301	6	740,92	2,3	2,4	92,5	93,2	93,5	0,7	0,8	0,84	1,00	3,10263	20/44	722,5
110	150	315S/M	1185	369	7	889,11	2,5	2,5	91,5	93	94,2	0,68	0,78	0,83	1,00	4,59649	31/68	942,3
132	175	315S/M	1185	448	7	1037,29	2,6	2,6	92	93,4	94,2	0,67	0,78	0,82	1,00	5,28596	25/55	1023,5
150	200	315S/M	1185	516	7,6	1185,48	2,8	2,8	92,5	93,8	94,2	0,66	0,76	0,81	1,00	5,28596	21/46	1021,5
150	200	355M/L	1190	522	6,5	1180,5	1,8	2,2	91,8	93,5	94,2	0,66	0,76	0,8	1,00	8,57816	75/165	1318
185	250	355M/L	1190	638	6,2	1475,62	1,9	2,1	92,7	93,7	94	0,69	0,78	0,81	1,00	9,53128	74/163	1546
200	270	355M/L	1190	679	6,5	1593,67	1,9	2,2	93	94	94,2	0,7	0,78	0,82	1,00	10,24613	84/185	1565
220	300	355M/L	1190	754	6,9	1770,75	1,9	2,2	93	94,2	94,5	0,65	0,75	0,81	1,00	10,96098	64/141	1729,2
260	350	355M/L	1190	877	6,5	2065,87	2	2,1	93	94,7	94,9	0,71	0,79	0,82	1,00	13,82036	73/161	1953,1
300	400	355M/L*	1190	1010	6,5	2361	2	2,1	93,7	94,5	94,9	0,69	0,78	0,82	1,00	14,77349	63/139	2017,6
330	450	355M/L*	1190	1130	6,2	2656,12	1,8	1,9	93,9	94,7	95	0,68	0,76	0,81	1,00	15,48834	53/117	2024

Inverter Duty

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.

- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VIII Polos - 900 rpm</b>																		
0,37	0,5	90S	850	2,51	3,8	4,13	2	2,1	52	58,5	62,3	0,42	0,53	0,62	1,00	0,00504	22/48	28,6
0,55	0,75	90L	830	3,39	3,6	6,35	1,9	2	58	63	64,5	0,45	0,56	0,66	1,00	0,0056	20/44	28
0,75	1	90L	820	4,26	3,6	8,57	1,7	1,9	64	66,5	68	0,45	0,6	0,68	1,00	0,00672	15/33	31,5
0,75	1	100L	865	4,99	4,8	8,12	2,2	2,6	56	63	68	0,4	0,51	0,58	1,00	0,01121	19/42	38
1,1	1,5	100L	860	6,25	4,2	12,25	1,9	2,4	66	73	74,5	0,42	0,53	0,62	1,00	0,01289	24/53	40,8
1,1	1,5	112M	860	5,87	5,2	12,25	2,3	2,6	70	73	74,5	0,46	0,58	0,66	1,00	0,01682	25/55	68
1,5	2	112M	855	7,55	5	16,43	2,4	2,6	75	78	79	0,45	0,57	0,66	1,00	0,01869	34/75	48,5
1,5	2	132S	865	7,11	6,5	16,24	2,5	2,7	70	75	78	0,51	0,63	0,71	1,00	0,05018	15/33	66,5
2,2	3	132S	860	9,75	6	24,5	2,1	2,6	77	79,5	80	0,53	0,66	0,74	1,00	0,06022	25/55	70
3	4	132M	865	13,4	7,3	32,48	2,5	3	77	80	81,3	0,53	0,65	0,72	1,00	0,08531	19/42	61,4
3,7	5	132M/L	865	16	7,3	40,6	2,3	3	79	82	83	0,53	0,65	0,73	1,00	0,09535	18/40	91
3,7	5	160M	880	16,4	5,3	39,91	2	2,6	80	83,7	84,5	0,5	0,61	0,7	1,00	0,12209	33/73	120
4,5	6	160M	875	19,4	5,2	48,16	2,1	2,5	81	83,5	84,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,12209	40/88	113,8
5,5	7,5	160M	875	23,6	5,2	60,21	2,2	2,6	82,5	85	86	0,5	0,63	0,71	1,00	0,14364	38/84	117,9
7,5	10	160L	875	31,2	5,3	80,27	2,2	2,5	84	86,6	87,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,16518	26/57	130,1
7,5	10	180M	880	27,4	8,5	79,82	2,5	2,8	86	87	87,5	0,65	0,76	0,82	1,00	0,20685	15/33	166
9,2	12,5	180M	875	33,5	7,6	100,34	2,4	2,7	86	87,3	88	0,65	0,75	0,82	1,00	0,19306	10/22	162,4
11	15	180L	875	39,3	7,9	120,41	2,4	2,7	86,5	87,5	88,5	0,65	0,76	0,83	1,00	0,21374	8/18	163,8
15	20	180L	870	53	7,6	161,47	2,4	2,7	86,5	88	89,5	0,69	0,79	0,83	1,00	0,26201	7/15	192,3
15	20	200L	885	61,7	5	158,73	2,1	2,2	85,4	87,5	88,6	0,53	0,64	0,72	1,00	0,35876	26/57	225
18,5	25	200L	880	73,7	4,8	199,54	2	2	86,5	88,2	89	0,56	0,68	0,74	1,00	0,41258	21/46	241
18,5	25	225S/M	885	65,2	7,5	198,42	2	2,8	88	89	89,7	0,7	0,79	0,83	1,00	0,84722	20/44	356
22	30	225S/M	880	76,4	8	239,45	2,2	2,8	89	90,4	91	0,68	0,78	0,83	1,00	0,84722	21/46	364,3
30	40	225S/M	880	104	7,7	319,27	2,1	2,7	89,2	90,5	91,5	0,67	0,77	0,83	1,00	0,98842	17/37	386,3
37	50	250S/M	880	128	8,6	399,09	2,4	3	89,5	90,3	91,1	0,65	0,76	0,83	1,00	1,22377	11/24	432,1
45	60	250S/M	880	157	8	478,91	2,3	2,9	90,3	91	91,5	0,67	0,77	0,82	1,00	1,36497	12/26	447,2
37	50	280S/M	890	131	7,5	394,6	2,1	2,5	89,5	91	91,3	0,68	0,77	0,81	1,00	2,29824	25/55	610
45	60	280S/M	890	161	7,5	473,53	2,1	2,5	89	91	91,5	0,66	0,76	0,8	1,00	2,29824	23/51	610
55	75	280S/M	890	194	6,5	591,91	2	2,3	90,5	91,5	92	0,65	0,76	0,81	1,00	2,64298	28/62	639,3
75	100	280S/M	890	276	6,8	789,21	2,1	2,5	91,2	92,3	92,5	0,61	0,71	0,77	1,00	3,44737	11/24	726,7
90	125	315S/M*	890	320	7	986,51	2,2	2,4	91,7	92,8	93,5	0,65	0,75	0,79	1,00	4,36666	14/31	883,7
110	150	315S/M*	890	390	7,2	1183,81	2,3	2,5	92	93	93,8	0,65	0,75	0,79	1,00	5,6307	13/29	976,3
132	175	355M/L	890	456	6,3	1381,12	1,1	2,1	91	93,1	93,8	0,65	0,75	0,81	1,00	11,9324	47/103	1307,5
150	200	355M/L	890	537	7	1578,42	1,5	2,1	92	93,8	94	0,63	0,73	0,78	1,00	14,7585	42/92	1659,7
185	250	355M/L	890	654	7	1973,02	1,4	2,1	91,5	92,9	93,9	0,62	0,74	0,79	1,00	16,32856	34/75	1818,7
220	300	355M/L	890	768	7	2367,63	1,5	2,1	92,4	93,8	94	0,66	0,75	0,8	1,00	19,46866	36/79	1994,4
260	350	355M/L*	890	901	7,2	2762,23	1,5	2,1	91,2	93	94,7	0,63	0,73	0,8	1,00	20,4107	30/66	1989

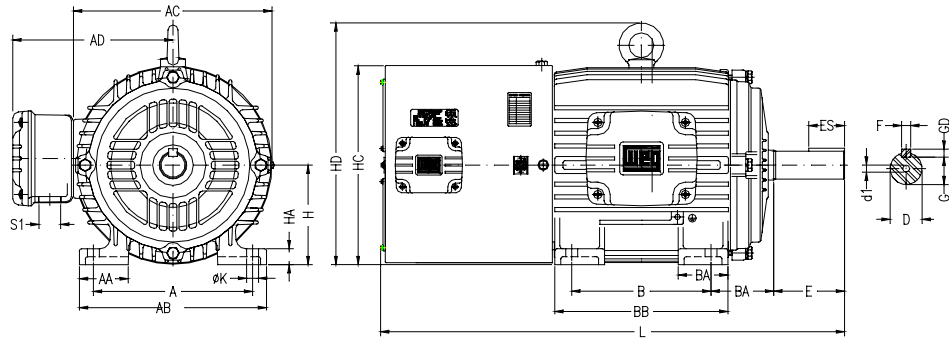
\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

## Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos



Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	Dimensiones do eixo					H	HA	HC	HD	K	L	D1	D2	Rodamientos			
											E	ES	F	G	GD									delantero	trasero		
90S	140	38	164	179	155	100	42	131	56	24j6	50	36		20		90	15	177	208	10	548			6205 ZZ	6204 ZZ		
90L						125		156							8						573				6204 ZZ	6205 ZZ	
100L	160	49	188	199	165			173	63							100	18	198	218		646				6206 ZZ	6205 ZZ	
112M	190	48	220	222	184	140	50	177	70	28j6	60	45		24		112	18	235	280		660				6307 ZZ	6206 ZZ	
132S								187													715						
132M	216	51	248	270	212		55	225	89	38k6	80	63	10	33		132	20	274	319		753				6308 ZZ	6207 ZZ	
160M						178		254													855						
160M	254	64	308	312	255	210	65	298	108	42k6						160	22	317	370	14.5	899				6309 C3	6209 Z-C3	
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	121	48k6						180	28	360	413		908				6311 C3	6211 Z-C3	
200M						267		332			110										976						
200L	318	82	385	396	300	305	85	370	133							200	30	402	464		1014				6312 C3	6212 Z-C3	
225S/M	356	80	436			286	105	391	149							225	34	466	537		1116						
250S/M	406		506	476	373	311	138	449	168	60m6						250		491	562		1222						
280S/M	457	100	557			349	142	510	190							280	42	578	668	24	1332						
315S/M	508	120	628	600	497	406	152	558	216	65m6	140	125	18			315	52	613	703		1422						
355M/L	610	140	750	816	685	457	200	760	254					58		355	50	725	834	28	1798						
						630																					

Notas:

- Medidas para motores II Polos sob consulta
  - Dimensiones em mm.
  - Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



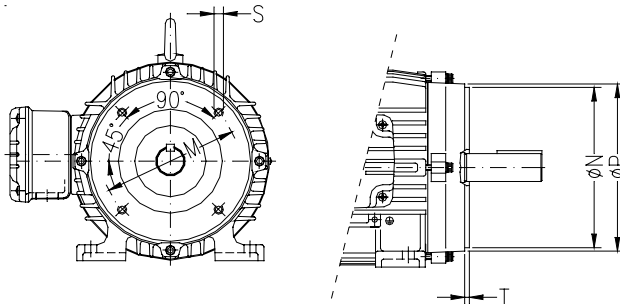
# Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

## Eficiencia Estándar- Datos Mecánicos

### Brida "C" y "C" DIN

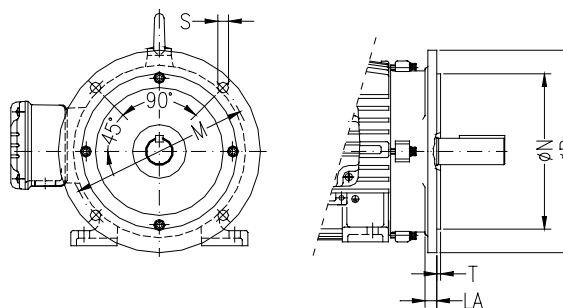
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
90S	C-140	115	95	140	M8	3	45°	4
90L								
100L	C-160	130	110	160		3.5		
112M								
132S	C-200	165	130	200	M10	3	45°	4
132M								

Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
90S	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	4	45°	4
90L								
100L								
112M								
132S	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	45°	4
132M								
160M								
160L								
180M	FC-228	228.6	266.7	280	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'	8
200M								
200L	FC-279	279.4	317.5	395	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'	8
225S/M								
250S/M	FC-355	355.6	406.4	455	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'	8
280S/M								
315S/M	FC-368	368.3	419.1	455	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'	8
355M/L								
315B								



### Brida "FF"

Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
90S	FF-165	10	165	130	200	12	3.5	45°	4
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300	15	4		
132M									
160M	FF-300		300	250	350	19	5	22°30'	8
160L									
180M									
200M	FF-350	18	350	300	400	19	5	22°30'	8
200L									
225S/M	FF-400		400	350	450	24	6	22°30'	8
250S/M									
280S/M	FF-500		500	450	550	24	6	22°30'	8
315S/M									
355M/L	FF-600	22	600	550	660	24	6	22°30'	8
355M/L									
355M/L	FF-740		740	680	800	24	6	22°30'	8
355M/L									



#### Notas:

- Medidas para motores II Polos sob consulta
- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados Inverter Duty - Alta Eficiencia



## Características Estándar:

- Tensión: 220/380V (hasta 100L) y 380/660V (112M hasta 355M/L)
- Placa bornera con 6 terminales - BMC
- Plaridad: II, IV, VI, VIII
- Carcaza: 90S hasta 355M/L (Hierro Fundido)
- Frecuencia: 50 Hz
- Protección: IP55
- Aislamiento: clase -F- con T= 105K
- Factor de servicio: 1.0
- Servicio Continuo
- Dreno automático
- Sistema de puesta a tierra entre eje y carcasa a través de escobillas (carcasas 315S/M hasta 355M/L)
- Sistema de aislación apto a soportar:
- Picos de tensión de hasta 1430V y "rise time"  $\geq 0,1\mu s$  (para tensiones nominales  $\leq 460V$ )
- Picos de tensión de hasta 2140 y "rise time"  $\geq 0,1\mu s$  (para tensiones nominales  $> 460V$ )
- Forma constructiva: B3R(E)
- Plan de Pintura 201A, color RAL6002
- Sellos de los descansos: V´ ring
- Termistores PTC 155°C ( 225S/M - 355M/L)

## Opcionales Disponibles:

- Ventilación forzada TEBC
- Encoder
- Grado de protección IP56, IP65, IP66 y IPW
- Sello de los descansos: (90S-355M/L Laberinto Taconite W3 Sealo retenes con y sen molas.
- Doble punta de eje
- Resistencia de Calefacción
- Termostatos, PTC o PT100 en los devanados
- Caja adicional
- Ventilador Aluminio, Bronce y hierro hundido
- Rodamientos aislados con óxido de aluminio para las carcasas 225S/M hasta 355M/L
- Sistema de aislamiento de los descansos
- Eje en acero inoxidable.

## Aplicaciones Típicas:

El motor inverter duty es indicado para aplicaciones donde se requiera variación de velocidad. Siguen algunos ejemplos:

- Bombas
- Ventiladores
- Chancadores
- Cintas transportadoras
- Máquinas de Herramientas
- Molinos
- Máquinas Centrifugas
- Ascensores
- Teares
- Rectificadoras
- Madereras
- Refrigeración
- Equipos de Empaquetamiento
- \* Otras Aplicaciones

### Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcazas 63 hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil alargada.

### Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

**Chapa de Identificaciones**  
Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcaza 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcaza 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todos los tamaños de carcaza.

### Caja de Conexiones

Totalmente aislada de comunicación con la parte interna del motor y con alta resistencia contra explosión.

Producida en hierro gris con excelente espacio interno totalmente sellada. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

\* Disponibles en el tope o lateralmente armados.

### Carcaza

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcazas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, previniendo la máxima confiabilidad radial y axial.

### Embobinado

Sistema de Aislamiento especial para soportar los picos de tensión causados por el uso de convertidores. Proyectados especialmente para lograr el mayor rendimiento eléctrico lo que asegura alto desempeño. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcazas 90 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcazas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

### Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el estrés mecánico.

### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcaza 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

### Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

### Sellos

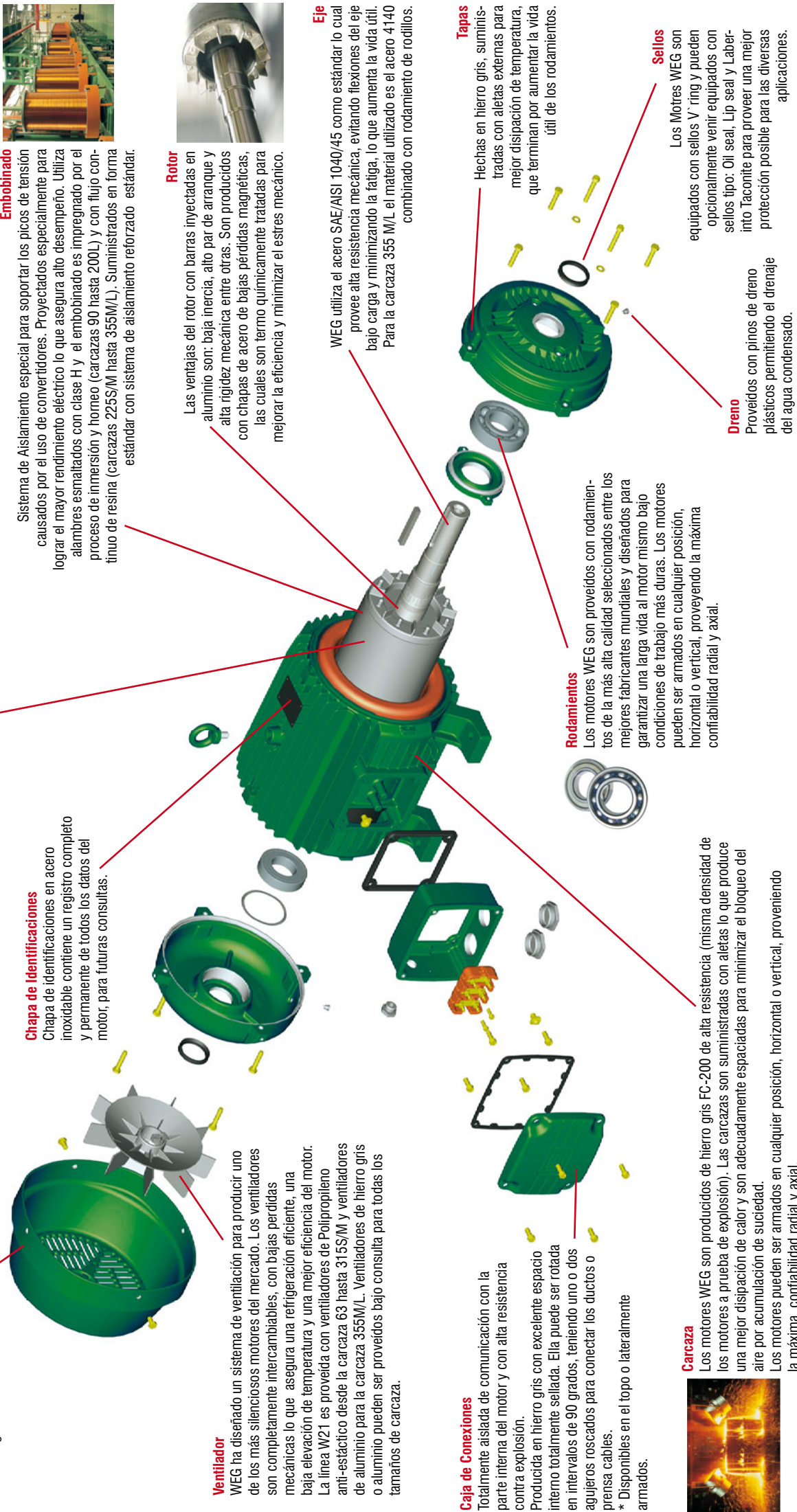
Los Motres WEG son equipados con sellos V ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

### Dreno

Proveídos con pines de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensado.

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, previniendo la máxima confiabilidad radial y axial.



# Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

Alta Eficiencia

Potencia		Carcaza IEC		RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
										Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
										% de la potencia nominal									
kW	HP	50	75	100	50	75	100												
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																			
0,12	0,16	63	3420	0,751	5,3	0,33	4	4	47	55	61,7	0,52	0,62	0,68	1,15	0,0001	21/46	6,5	
0,18	0,25	63	3380	0,996	4,7	0,52	3	3	55	61	65	0,55	0,65	0,73	1,15	0,00012	14/31	7	
0,25	0,33	63	3390	1,3	5	0,68	3,2	3	56	62	66,4	0,58	0,7	0,76	1,15	0,00014	12/26	7	
0,37	0,5	63	3380	1,68	5,5	1,04	3	3	57	70	72,2	0,55	0,7	0,8	1,15	0,00019	10/22	7,5	
0,37	0,5	71	3450	1,6	6,8	1,02	3	3,2	65	71	74	0,62	0,75	0,82	1,15	0,00033	7/15	10	
0,55	0,75	71	3400	2,35	6,2	1,55	2,9	3,1	65	71	74	0,62	0,75	0,83	1,15	0,00037	8/18	10	
0,75	1	71	3440	2,92	7,8	2,04	3,9	3,9	75	79,5	81,2	0,65	0,76	0,83	1,15	0,00052	10/22	10	
0,55	0,75	80	3415	2,177	6,5	1,54	2,6	2,8	73	76,5	77	0,68	0,79	0,85	1,15	0,00067	15/33	0	
0,75	1	80	3410	2,82	7	2,06	3	3,4	75	80	81,1	0,74	0,83	0,86	1,15	0,00079	11/24	14	
1,1	1,5	80	3400	4	7,5	3,1	3,1	3	81	82,2	83	0,71	0,81	0,87	1,15	0,00096	11/24	14	
1,5	2	80	3400	5,6	7,7	4,13	3,3	3,1	81,3	83,3	83,7	0,66	0,78	0,84	1,15	0,00096	11/24	15	
1,1	1,5	90S	3450	4,14	7	3,05	2,5	3	78,5	81	83	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00157	12/26	18	
1,5	2	90S	3450	5,53	8	4,07	2,9	3,1	80	83	83,8	0,7	0,8	0,85	1,15	0,00181	9/20	19	
2,2	3	90S	3440	8,08	7,8	6,13	2,6	3	83	85	85,1	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00205	6/13	19,5	
2,2	3	90L	3440	8,08	7,8	6,13	2,6	3	83	85	85,1	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00205	6/13	19,5	
3	4	90L	3430	10,8	7,8	8,19	2,4	3	84	85,3	86	0,71	0,8	0,85	1,15	0,00266	4/9	23	
3	4	100L	3490	10,4	8,7	8,05	2,8	3,2	84,3	86	86	0,75	0,84	0,88	1,15	0,0056	8/18	31	
3,7	5	100L	3500	12,7	9	10,03	3	3,2	84	86	87,6	0,73	0,83	0,87	1,15	0,00672	10/22	34	
3,7	5	112M	3500	12,7	8,7	10,03	2,7	3,3	84,2	86,6	87,6	0,74	0,83	0,87	1,15	0,00727	15/33	40	
4,5	6	112M	3475	15,1	8	12,13	2,6	3,2	85	87	88,1	0,76	0,85	0,89	1,15	0,00727	16/35	40	
5,5	7,5	112M	3500	18,9	8	15,05	2,6	3	85,5	87,5	88,7	0,74	0,82	0,86	1,15	0,00842	15/33	50,9	
4,5	6	132S	3530	15,976	8,8	11,94	2,8	3,5	83	86,5	88,1	0,68	0,78	0,84	1,15	0,0176	25/55	58	
5,5	7,5	132S	3520	19,4	7,5	14,97	2,4	3,2	85,5	87,5	88,6	0,68	0,78	0,84	1,15	0,01776	21/46	58	
7,5	10	132S	3515	25	7,5	19,98	2,3	3	88	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	20/44	76,2	
7,5	10	132M	3515	25	7,5	19,98	2,3	3	88	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	20/44	65	
9,2	12,5	132S	3515	30,6	7,8	24,98	2,4	3,2	87,8	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	14/31	67	
9,2	12,5	132M	3515	30,6	7,8	24,98	2,4	3,2	87,8	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	14/31	76,9	
11	15	132M	3510	35,4	8	30,02	2,3	2,9	88,7	90	90,5	0,78	0,85	0,9	1,15	0,02804	11/24	74	
11	15	160M	3530	36,7	6,7	29,85	2,1	2,3	88,7	90	90,5	0,75	0,84	0,87	1,15	0,03824	15/33	106	
15	20	160M	3540	49,8	7,5	39,68	2,3	3,1	89	91,5	92	0,71	0,81	0,86	1,15	0,05295	16/35	119	
15	20	160L	3540	49,8	7,5	39,68	2,3	3,1	89	91,5	92	0,71	0,81	0,86	1,15	0,05295	16/35	119	
18,5	25	160M	3530	62,1	8,2	49,74	2,2	3	90,8	92	92	0,73	0,81	0,85	1,15	0,05883	12/26	119	
18,5	25	160L	3530	62,1	8,2	49,74	2,2	3	90,8	92	92	0,73	0,81	0,85	1,15	0,05883	12/26	119	
22	30	160L	3530	72,1	8	59,69	2,5	3,3	90	91,9	92	0,74	0,83	0,87	1,15	0,06471	12/26	134,5	
22	30	180M	3550	72,1	8,5	59,36	2,5	2,9	91	92	92	0,75	0,83	0,87	1,15	0,09648	12/26	161	
22	30	180L	3550	72,1	8,5	59,36	2,5	2,9	91	92	92	0,75	0,83	0,87	1,15	0,09648	12/26	161	
30	40	200L	3560	98,3	7,5	78,92	2,6	2,8	91	92,2	93,1	0,74	0,82	0,86	1,15	0,18836	26/57	232	
30	40	200M	3560	98,3	7,5	78,92	2,6	2,8	91	92,2	93,1	0,74	0,82	0,86	1,15	0,18836	26/57	244,1	
37	50	200L	3560	121	7,5	98,65	2,7	2,9	91,5	92,8	93,5	0,76	0,83	0,86	1,15	0,22424	30/66	255	
37	50	200M	3560	121	7,5	98,65	2,7	2,9	91,5	92,8	93,3	0,74	0,82	0,86	1,00	0,2063	17/37	240	
45	60	200L	3555	145	7,2	118,55	2,8	2,8	92,5	93,2	93,5	0,78	0,84	0,87	1,00	0,22424	18/40	293	
37	50	225S/M	3570	116,009	8	98,37	2,6	3,4	90	92	93	0,82	0,88	0,9	1,15	0,35876	30/66	420	
45	60	225S/M	3570	142	8,4	118,05	2,6	3	90,5	92,5	93,5	0,79	0,86	0,89	1,15	0,35876	20/44	420	
55	75	225S/M	3565	173	8,5	147,77	2,6	3,6	91,5	93	93,8	0,79	0,86	0,89	1,15	0,39464	17/37	384	
55	75	250S/M	3565	173	8,5	147,77	2,6	3,6	91,5	93	93,8	0,79	0,86	0,89	1,15	0,39464	17/37	384	
75	100	250S/M	3565	229	8,5	197,03	2,6	3	92,8	93,8	94,3	0,82	0,88	0,91	1,15	0,50227	12/26	462	
75	100	280S/M	3575	243	8	196,47	2	3	91,5	93	94	0,75	0,83	0,86	1,15	1,08256	37/81	705	
90	125	280S/M	3570	281	7,5	245,94	2	2,7	91,6	93,1	94,6	0,83	0,87	0,89	1,15	1,27083	24/53	735	
110	150	280S/M	3570	343	7,5	295,12	2,1	2,9	91,8	93,5	94,6	0,8	0,86	0,89	1,15	1,27083	25/55	735	
90	125	315S/M	3570	281	7,5	245,94	2	2,7	91,6	93,1	94,6	0,83	0,87	0,89	1,15	1,27083	24/53	735	
110	150	315S/M	3570	343	7,5	295,12	2,1	2,9	91,8	93,5	94,6	0,8	0,86	0,89	1,15	1,27083	25/55	735	
132	175	315S/M	3570	411	7,5	344,31	2	2,6	92,5	94	94,8	0,84	0,88	0,89	1,15	1,41204	17/37	820	
150	200	315S/M	3570	470	8,2	393,5	2,6	2,8	92,8	94,4	95,1	0,83	0,87	0,88	1,15	1,64738	18/40	865	
150	200	355M/L	3585	460	8,5	391,85	2	2,6	91	93,5	95,1	0,82	0,88	0,9	1,15	3,67719	84/185	1290	
185	250	315S/M	3575	571	8,5	491,19	2,9	3,3	93,4	94,7	95,5	0,81	0,87	0,89	1,15	2,11806	17/37	1077	
185	250	355M/L	3580	559	7,1	490,5	1,6	2,3	93	94,5	95,5	0,85	0,9	0,91	1,15	3,67719	70/154	1302	
200	270	355M/L	3585	609	7,8	529	1,7	2,8	91,5	93,7	94,7	0,86	0,9	0,91	1,15	4,02193	70/154	1358	
220	300	355M/L	3580	663	7,2	588,6	1,7	2,5	92	93,9	94,7	0,88	0,91	0,92	1,15	4,36666	70/154	1515	
260	350	355M/L	3585	776	7,9	685,74	2,1	2,9	94	95	95,5	0,89	0,91	0,92	1,15	5,17105	60/132	1650	

Inverter Duty

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

## Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)	
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ							
		% de la potencia nominal																	
		50			75			100			50			75			100		
<b>IV Polos - 1800 rpm</b>																			
0,12	0,16	63	1720	0,86	4,5	0,65	3,2	3,4	50	57	61	0,41	0,51	0,6	1,15	0,00045	31/68	7	
0,18	0,25	63	1710	1,13	4,5	1,03	2,8	3	56	64	66,5	0,47	0,57	0,63	1,15	0,00056	18/40	7,5	
0,25	0,33	63	1710	1,47	5,2	1,36	3	2,9	60	67	68,5	0,45	0,55	0,65	1,15	0,00067	17/37	8	
0,25	0,33	71	1710	1,47	4,8	1,36	2,6	3,1	60	65	68,5	0,44	0,55	0,65	1,15	0,00056	12/26	9	
0,37	0,5	71	1720	2,07	5	2,04	2,7	3	64	70	72	0,45	0,57	0,65	1,15	0,00079	10/22	10	
0,55	0,75	71	1705	2,83	5,5	3,09	3	3	70	74	75	0,45	0,58	0,68	1,15	0,00096	10/22	11,5	
0,37	0,5	80	1730	1,75	6,5	2,03	2,4	2,8	65,5	71,5	73	0,58	0,69	0,76	1,15	0,00207	11/24	13,5	
0,55	0,75	80	1740	2,57	7	3,03	3	3,4	68	73	75	0,5	0,65	0,75	1,15	0,00242	9/20	14	
0,75	1	80	1730	2,98	8	4,06	3,4	3	77,5	80	82,6	0,6	0,72	0,8	1,15	0,00328	9/20	18	
1,1	1,5	80	1700	4,31	7	6,2	2,9	2,8	78	81	81,6	0,62	0,74	0,82	1,15	0,00328	7/15	16	
0,75	1	90S	1730	3,18	6,5	4,06	2,8	3	76	78,5	81,5	0,56	0,69	0,76	1,15	0,00336	17/37	16	
1,1	1,5	90S	1720	4,48	6,5	6,13	2,7	2,9	76	79	81,6	0,58	0,71	0,79	1,15	0,0042	10/22	28,3	
1,1	1,5	90L	1720	4,48	6,5	6,13	2,7	2,9	76	79	81,6	0,58	0,71	0,79	1,15	0,0042	10/22	18	
1,5	2	90S	1755	6,15	7,8	8	2,8	3	80,5	83,5	84,2	0,55	0,67	0,76	1,15	0,00532	8/18	29,1	
1,5	2	90L	1755	6,15	7,8	8	2,8	3	80,5	83,5	84,2	0,55	0,67	0,76	1,15	0,00532	8/18	20	
2,2	3	90L	1735	8,27	7	12,15	2,3	2,7	84	85	85,1	0,62	0,75	0,82	1,15	0,00672	7/15	31,6	
2,2	3	100L	1730	8,08	7,1	12,18	2,6	2,8	84	85	85,1	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00842	12/26	29	
3	4	100L	1720	11,1	7,5	16,33	2,9	3,1	84	86	86,5	0,63	0,75	0,82	1,15	0,00918	8/18	30	
3,7	5	100L	1720	13,8	8	20,42	3	3	85	87,5	88	0,63	0,75	0,8	1,15	0,01072	8/18	42,8	
3	4	112M	1755	11,602	8	16,01	2,5	3,1	85	87	87	0,6	0,71	0,78	1,15	0,01339	14/31	44	
3,7	5	112M	1740	14,1	7	20,18	2,2	2,6	85	87,5	88,2	0,6	0,72	0,78	1,15	0,01607	16/35	41	
4,5	6	112M	1735	16,4	6,8	24,29	2,1	2,5	87	88	89	0,63	0,74	0,81	1,15	0,01875	13/29	55,7	
5,5	7,5	112M	1740	20	8	30,28	2,3	2,8	88	89	90	0,61	0,73	0,8	1,15	0,01875	12/26	53,5	
5,5	7,5	132S	1755	19,6	7	30,02	2,1	2,6	88	89	89,7	0,61	0,74	0,82	1,15	0,03489	11/24	68	
7,5	10	132S	1760	26,4	7,8	39,91	2,6	3,1	88	90	91	0,61	0,74	0,82	1,15	0,05427	12/26	76,7	
7,5	10	132M	1760	26,4	7,8	39,91	2,6	3,1	88	90	91	0,61	0,74	0,82	1,15	0,05427	12/26	65	
9,2	12,5	132M	1760	32	8,5	49,89	2,5	3	89	90,5	91	0,65	0,77	0,83	1,15	0,06202	8/18	75	
11	15	132M/L	1755	37,5	8,8	60,03	2,6	3,4	90	91	91,7	0,67	0,78	0,84	1,15	0,06978	8/18	90,8	
9,2	12,5	160M	1770	31,8	7,5	49,6	2,2	2,9	89	90	90,5	0,72	0,81	0,84	1,15	0,06524	16/35	94	
11	15	160M	1760	38,6	6	59,86	2,4	2,5	89	90,5	91,1	0,69	0,78	0,82	1,15	0,08029	16/35	103	
15	20	160M	1765	53,3	6,7	79,59	2,3	2,4	90	91	92,4	0,65	0,76	0,8	1,15	0,10538	20/44	124,1	
15	20	160L	1765	53,3	6,7	79,59	2,3	2,4	90	91	92,4	0,65	0,76	0,8	1,15	0,10538	20/44	120,2	
18,5	25	160L	1760	64,7	6,5	99,77	2,7	2,6	91	92,3	92,6	0,65	0,75	0,81	1,15	0,13048	18/40	135	
18,5	25	180M	1765	62,5	7,2	99,49	2,4	2,6	91	92	92,5	0,7	0,8	0,84	1,15	0,16145	16/35	180	
22	30	180M	1760	73,9	7	119,73	2,5	2,6	91,5	92,5	93	0,71	0,8	0,84	1,15	0,19733	12/26	180	
22	30	180L	1760	73,9	7	119,73	2,5	2,6	91,5	92,5	93	0,71	0,8	0,84	1,15	0,19733	12/26	185	
30	40	200L	1770	99,6	6,4	158,73	2,1	2,2	92,7	93,1	93,1	0,74	0,82	0,85	1,15	0,27579	20/44	218	
30	40	200M	1770	99,6	6,4	158,73	2,1	2,2	92,7	93,1	93,1	0,74	0,82	0,85	1,15	0,27579	20/44	223,2	
37	50	200L	1770	123	6	198,42	2,2	2,2	92,8	93,2	93,2	0,75	0,82	0,85	1,15	0,35853	19/42	263,4	
45	60	200L	1775	154	7,2	237,43	2,4	2,6	92	93	93,6	0,67	0,77	0,82	1,15	0,38611	15/33	270	
37	50	225S/M	1775	123	6,5	197,86	2,1	2,6	91,5	92,5	93,1	0,73	0,82	0,85	1,15	0,5249	17/37	330	
45	60	225S/M	1780	146	7,2	236,76	2,3	2,7	93	93,7	93,9	0,74	0,82	0,86	1,15	0,69987	21/46	372,9	
55	75	225S/M	1775	174	7,3	296,79	2,2	2,8	93,7	94,3	94,2	0,76	0,85	0,88	1,15	0,83984	13/29	414,8	
45	60	250S/M	1780	146	7,2	236,76	2,3	2,7	93	93,7	93,9	0,74	0,82	0,86	1,15	0,69987	21/46	410	
55	75	250S/M	1775	174	7,3	296,79	2,2	2,8	93,7	94,3	94,2	0,76	0,85	0,88	1,15	0,83984	13/29	410	
75	100	250S/M	1785	245	8	393,5	3	3,3	94	94,5	94,6	0,69	0,8	0,85	1,15	1,15478	10/22	513,5	
75	100	280S/M	1780	245	7	394,6	2,2	2,5	93	94	94,6	0,7	0,8	0,85	1,15	1,84681	24/53	606	
90	125	280S/M	1785	292	6,7	491,87	2,3	2,9	94	94,8	95	0,72	0,81	0,85	1,15	1,9271	26/57	700,2	
110	150	280S/M	1785	353	7	590,25	2,5	2,5	94	94,8	95,1	0,75	0,83	0,86	1,15	2,40888	24/53	735,8	
150	200	280S/M	1785	474	7,5	787	2,8	3	95,2	95,5	95,5	0,76	0,84	0,87	1,15	2,81036	22/48	868	
90	125	315S/M	1785	292	6,7	491,87	2,3	2,9	94	94,8	95	0,72	0,81	0,85	1,15	1,9271	26/57	700	
110	150	315S/M	1785	353	7	590,25	2,5	2,5	94	94,8	95,1	0,75	0,83	0,86	1,15	2,40888	24/53	740	
132	175	315S/M	1785	419	7,6	688,62	2,6	3	94,5	95,1	95,1	0,75	0,84	0,87	1,15	2,56947	22/48	848,8	
150	200	315S/M	1785	474	7,5	787	2,8	3	95,2	95,5	95,5	0,76	0,84	0,87	1,15	2,81036	22/48	892,4	
185	250	315S/M	1785	591	8	983,75	3	2,8	94,8	95,2	95,5	0,73	0,82	0,86	1,15	3,77391	19/42	1035,4	
185	250	355M/L	1785	580	6,8	983,75	1,6	2	93,8	94,7	95,1	0,8	0,86	0,88	1,15	5,59247	34/75	1283	
200	270	355M/L	1785	620	6,5	1062,45	1,9	1,9	94	95	95,1	0,81	0,87	0,89	1,15	5,9653	44/97	1358	
220	300	355M/L	1790	695	7	1177,2	2,2	2,3	94,5	95,5	95,5	0,79	0,85	0,87	1,15	6,33813	48/106	1530,4	
260	350	355M/L	1790	817	7,3	1373,4	2	2,1	94,7	96	96	0,74	0,84	0,87	1,15	7,45663	30/66	1647,2	
300	400	355M/L	1790	932	6,6	1569,6	2,1	2,1	94,7	96	96	0,77	0,85	0,88	1,15	9,32079	42/92	1855,3	
330	450	355M/L	1790	1020	7	1765,8	2,1	2,1	94,8	96	96,1	0,77	0,85	0,88	1,15	10,25287	46/101	1702	
370	500	355M/L*	1790	1150	6,6	1962	2,1	2,2	94,8	96,1	96,2	0,78	0,85	0,88	1,15	11,18495	36/79	2023,7	

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcasas 63 y 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)

# Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

Alta Eficiencia

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP				50	75	100	50	75	100								
<b>VI Polos - 1200 rpm</b>																		
0,12	0,16	63	1110	0,987	3,3	1,01	2,4	2,4	45	51	55	0,45	0,52	0,58	1,15	0,00067	16/35	8
0,18	0,25	71	1090	1,36	3	1,61	2	2	49	56	59	0,4	0,5	0,59	1,15	0,00056	40/88	10
0,25	0,33	71	1100	1,74	3,5	2,11	2,2	2,3	56	62	64	0,4	0,5	0,59	1,15	0,00079	28/62	11
0,25	0,33	80	1150	1,68	4,5	2,02	2,5	3	53	60,5	65	0,41	0,52	0,6	1,15	0,00207	14/31	13
0,37	0,5	80	1145	2,23	5	3,07	2,3	2,5	55	62	66,9	0,45	0,55	0,65	1,15	0,00242	10/22	14
0,55	0,75	80	1145	3,11	5,1	4,6	2,6	2,7	65	70,6	72,5	0,43	0,55	0,64	1,15	0,00328	9/20	15,5
0,55	0,75	90S	1135	3,08	5	4,64	2,5	2,6	64	69,2	72,1	0,43	0,55	0,65	1,15	0,00336	13/29	16
0,75	1	90S	1150	3,51	5,7	6,11	2,5	2,8	77	79,5	80,2	0,48	0,6	0,7	1,15	0,0056	15/33	21
0,75	1	90L	1150	3,51	5,7	6,11	2,5	2,8	77	79,5	80,2	0,48	0,6	0,7	1,15	0,0056	15/33	21
1,1	1,5	90S	1120	5,07	5,3	9,41	2	2,3	75	77	77	0,54	0,65	0,74	1,15	0,0056	10/22	20
1,1	1,5	90L	1120	5,07	5,3	9,41	2	2,3	75	77	77	0,54	0,65	0,74	1,15	0,0056	10/22	20
1,1	1,5	100L	1160	5,04	6	9,08	2,5	3	76	82	85,5	0,45	0,58	0,67	1,15	0,01289	20/44	30
1,5	2	100L	1150	6,73	6,5	12,22	2,4	2,8	80	82,3	83,5	0,48	0,6	0,7	1,15	0,01289	19/42	30
2,2	3	100L	1145	10	6,5	18,4	2,4	2,8	79	82	83,4	0,48	0,6	0,69	1,15	0,01457	11/24	32
1,5	2	112M	1165	6,6	7	12,06	2,4	2,9	83	85	86,5	0,5	0,6	0,69	1,15	0,02243	25/55	42
2,2	3	112M	1160	9,29	7	18,17	2,4	2,8	84	86	87,5	0,5	0,62	0,71	1,15	0,02617	20/44	44
3	4	112M	1150	12,5	6,5	24,43	2,7	2,8	85	86	86,5	0,55	0,67	0,73	1,15	0,02617	15/33	44
3	4	132S	1165	12,3	6	24,12	1,9	2,6	84,5	86,5	87,5	0,53	0,64	0,73	1,15	0,04264	26/57	55
3,7	5	132S	1165	14,8	6	30,15	2,2	2,4	86	87,2	87,7	0,55	0,68	0,75	1,15	0,05039	27/59	73,3
3,7	5	132M	1165	14,8	6	30,15	2,2	2,4	86	87,2	87,7	0,55	0,68	0,75	1,15	0,05039	27/59	62
4,5	6	132S	1160	18,1	6	36,33	2,2	2,4	86	87	88	0,55	0,67	0,74	1,15	0,05427	26/57	65
4,5	6	132M	1160	18,1	6	36,33	2,2	2,4	86	87	88	0,55	0,67	0,74	1,15	0,05427	26/57	65
5,5	7,5	132M	1165	22,3	7	45,22	2,3	2,6	86,3	87,8	88,5	0,53	0,65	0,73	1,15	0,0659	17/37	75
7,5	10	132M/L	1160	28,9	6	60,55	2,2	2,4	87	88	88,5	0,58	0,7	0,77	1,15	0,08141	21/46	96,9
5,5	7,5	160M	1165	20	6	45,22	2	2,5	86,5	87,5	88,1	0,65	0,76	0,82	1,15	0,10054	19/42	117
7,5	10	160M	1165	27,1	6	60,29	2	2,5	87,5	88,5	88,7	0,65	0,76	0,82	1,15	0,12209	19/42	102
9,2	12,5	160M	1160	32,9	6	75,69	2,1	2,5	88	89	89,5	0,66	0,76	0,82	1,15	0,13645	15/33	122
9,2	12,5	160L	1160	32,9	6	75,69	2,1	2,5	88	89	89,5	0,66	0,76	0,82	1,15	0,13645	15/33	122
11	15	160M	1170	40,2	6,5	90,05	2,5	2,8	89,8	90,5	91	0,6	0,72	0,79	1,15	0,16518	16/35	130
11	15	160L	1170	40,2	6,5	90,05	2,5	2,8	89,8	90,5	91	0,6	0,72	0,79	1,15	0,16518	16/35	130
15	20	160L	1170	54,8	7	120,07	2,5	2,8	89,5	90,5	90,9	0,6	0,72	0,79	1,15	0,18673	10/22	139
15	20	180M	1175	49,9	8,5	119,56	2,5	3	90	91	91,7	0,73	0,82	0,86	1,15	0,26201	9/20	155
15	20	180L	1175	49,9	8,5	119,56	2,5	3	90	91	91,7	0,73	0,82	0,86	1,15	0,26201	9/20	155
18,5	25	180L	1175	59,8	8,8	149,45	2,6	3,2	91,2	91,8	92,2	0,74	0,83	0,88	1,15	0,30338	8/18	177,9
18,5	25	200L	1175	64,2	6,1	149,45	2	2,3	91	91,8	92,2	0,67	0,78	0,82	1,15	0,3767	22/48	222
22	30	200L	1175	76,1	6	179,34	2,1	2,2	91,5	92	92,5	0,7	0,78	0,82	1,15	0,41258	20/44	243,1
30	40	200L	1175	103	6	239,11	2,2	2,2	92,4	93	93,4	0,65	0,76	0,82	1,15	0,44846	15/33	255,9
30	40	200M	1175	103	6	239,11	2,2	2,2	92,4	93	93,4	0,65	0,76	0,82	1,15	0,44846	15/33	244
22	30	225S/M	1180	73	6	178,58	2	2,4	92,5	93	93	0,74	0,82	0,85	1,15	0,98842	30/66	370
30	40	225S/M	1180	99,2	7,2	238,1	2,5	2,8	90,5	92,2	93,4	0,7	0,8	0,85	1,15	0,98842	22/48	370
37	50	225S/M	1180	125	7	297,63	2,7	2,8	92	93	93,5	0,7	0,79	0,83	1,15	1,08256	26/57	410,7
37	50	250S/M	1180	125	7	297,63	2,7	2,8	92	93	93,5	0,7	0,79	0,83	1,15	1,08256	26/57	370
45	60	250S/M	1180	154	7	357,15	2,8	2,9	92,2	93,1	93,7	0,66	0,76	0,82	1,15	1,22377	23/51	452,7
55	75	250S/M	1180	188	7	446,44	2,8	2,9	92,6	93,2	93,7	0,67	0,77	0,82	1,15	1,36497	19/42	459,4
55	75	280S/M	1185	185	6,6	444,55	2,3	2,5	92,5	93,5	93,8	0,7	0,79	0,83	1,15	2,64298	33/73	651
75	100	280S/M	1185	249	6	592,74	2,1	2,4	93	93,6	94,2	0,7	0,8	0,84	1,15	3,10263	28/62	692,6
90	125	280S/M	1185	298	6	740,92	2,2	2,4	93,4	93,9	94,5	0,71	0,8	0,84	1,15	3,67719	24/53	790,3
110	150	280S/M	1185	361	6,5	889,11	2,2	2,5	94	94,5	95,1	0,73	0,81	0,84	1,15	4,36666	17/37	820
75	100	315S/M	1185	249	6	592,74	2,1	2,4	93	93,6	94,2	0,7	0,8	0,84	1,15	3,10263	28/62	680
90	125	315S/M	1185	298	6	740,92	2,2	2,4	93,4	93,9	94,5	0,71	0,8	0,84	1,15	3,67719	24/53	760
110	150	315S/M	1185	361	6,5	889,11	2,2	2,5	94	94,5	95,1	0,73	0,81	0,84	1,15	4,36666	17/37	917,6
132	175	315S/M	1185	439	6,5	1037,29	2,3	2,5	94,2	94,8	95,1	0,7	0,79	0,83	1,15	5,28596	19/42	1019,4
150	200	315S/M	1190	498	7	1180,5	2,3	2,5	94	94,6	95,3	0,67	0,77	0,83	1,15	5,28596	14/31	1019,5
150	200	355M/L	1190	530	6,5	1180,5	1,8	2,2	92,8	94,4	95,3	0,62	0,72	0,78	1,15	8,57816	75/165	1303
185	250	355M/L	1190	646	6,2	1475,62	1,9	2,2	93,5	94,8	95,2	0,65	0,75	0,79	1,15	9,53128	74/163	1480
200	270	355M/L	1195	688	6,5	1587	1,9	2,2	93,5	95	95,3	0,67	0,75	0,8	1,15	10,24613	84/185	1550
220	300	355M/L	1190	756	6	1770,75	1,8	2	94	95	95,4	0,7	0,78	0,8	1,15	10,96098	64/141	1590
260	350	355M/L	1190	893	6,5	2065,87	2	2,1	94	95,2	95,5	0,67	0,76	0,8	1,15	13,82036	73/161	1966,5
300	400	355M/L	1190	1040	6,5	2361	2	2,1	94,3	95,3	95,7	0,65	0,75	0,79	1,15	14,77349	63/139	2022,3
330	450	355M/L*	1190	1130	6,2	2656,12	1,8	1,9	94,5	95,5	96	0,65	0,74	0,8	1,15	15,48834	53/117	1915

Inverter Duty

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcazas 63 y 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)



# Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

## Alta Eficiencia

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VIII Polos - 900 rpm</b>																		
0,12	0,16	71	805	1,17	2,5	1,4	2	2,2	42	48	53	0,35	0,43	0,51	1,15	0,00079	66/145	11
0,18	0,25	80	865	1,77	3,2	2,03	3	3,1	39,5	46,5	53,5	0,38	0,44	0,5	1,15	0,00242	20/44	14
0,25	0,33	80	860	2,29	3,5	2,7	2,9	3	42,5	50	55	0,4	0,47	0,52	1,15	0,00294	16/35	16
0,37	0,5	90S	840	2,45	3,8	4,18	1,9	2	57	61,5	65	0,4	0,5	0,61	1,15	0,00504	27/59	19
0,37	0,5	90L	840	2,45	3,8	4,18	1,9	2	57	61,5	65	0,4	0,5	0,61	1,15	0,00504	27/59	19
0,55	0,75	90L	820	3,36	3,6	6,42	1,9	2	59	64	66	0,44	0,55	0,65	1,15	0,0056	21/46	22
0,75	1	90L	840	4,46	4	8,36	1,8	2	66	68,5	70	0,4	0,54	0,63	1,15	0,00672	18/40	23
0,75	1	100L	860	4,78	4,8	8,17	2,2	2,6	60	66,5	71	0,4	0,5	0,58	1,15	0,01121	19/42	28
1,1	1,5	100L	860	6,17	4,5	12,25	1,8	2,2	72	76,5	78	0,42	0,52	0,6	1,15	0,01289	19/42	30
1,5	2	112M	860	7,26	5,2	16,33	2,4	2,6	80	82	83,4	0,45	0,58	0,65	1,15	0,01869	23/51	45,6
2,2	3	132S	870	9,11	7	24,22	2,3	2,5	82,5	84	84,5	0,55	0,67	0,75	1,15	0,07527	30/66	76,3
2,2	3	132M	870	9,11	7	24,22	2,3	2,5	82,5	84	84,5	0,55	0,67	0,75	1,15	0,07527	30/66	65
3	4	132M	860	12,3	6,5	32,67	2,2	2,6	80	82	85,1	0,57	0,7	0,75	1,15	0,08531	20/44	84
3,7	5	132M/L	865	15,3	7	40,6	2,5	2,9	81,5	83	85,6	0,57	0,69	0,74	1,15	0,09535	16/35	80
3,7	5	160M	880	16,4	5,3	39,91	2	2,6	83	85,5	86	0,49	0,6	0,69	1,15	0,12209	30/66	110
4,5	6	160M	875	19,7	5,2	48,16	2,1	2,5	83	85,5	86,8	0,5	0,61	0,69	1,15	0,12209	36/79	110
5,5	7,5	160M	875	24,4	5,2	60,21	2,2	2,6	84	86,5	87	0,5	0,6	0,68	1,15	0,14364	36/79	118,7
5,5	7,5	160L	875	24,4	5,2	60,21	2,2	2,6	84	86,5	87	0,5	0,6	0,68	1,15	0,14364	36/79	120
7,5	10	160L	875	31,4	5,1	80,27	2,2	2,6	86	88,5	89,5	0,49	0,61	0,7	1,15	0,17955	30/66	135
7,5	10	180M	875	28	7,2	80,27	2,3	2,9	88	88,5	89	0,62	0,74	0,79	1,15	0,23443	20/44	156
9,2	12,5	180M	875	34,6	7,2	100,34	2,3	2,9	88	89	89,5	0,62	0,74	0,78	1,15	0,24822	15/33	156
11	15	180L	875	41,4	8	120,41	2,5	3	88	89	89,5	0,57	0,7	0,78	1,15	0,2689	12/26	170
15	20	180L	875	54,4	7,5	160,55	2,3	2,9	89	90	90,5	0,61	0,73	0,8	1,15	0,30338	9/20	177,4
15	20	200L	880	58,5	4,8	159,64	2	2,1	89,8	90,5	91	0,59	0,69	0,74	1,15	0,3767	30/66	215
18,5	25	200L	875	71,9	4,6	200,68	1,8	1,8	89	89,5	90	0,58	0,7	0,75	1,15	0,41258	36/79	225
18,5	25	225S/M	885	65,9	7,5	198,42	2	2,8	90	90,8	91	0,62	0,74	0,81	1,15	0,84722	20/44	341
22	30	225S/M	885	75,9	7,8	238,1	2	2,7	90,2	91	91,7	0,64	0,76	0,83	1,15	0,84722	18/40	336
30	40	225S/M	880	105	7,8	319,27	2,1	2,8	90,5	91,5	92,2	0,63	0,75	0,81	1,15	0,98842	18/40	389,6
30	40	250S/M	880	105	7,8	319,27	2,1	2,8	90,5	91,5	92,2	0,63	0,75	0,81	1,15	0,98842	18/40	365
37	50	250S/M	880	129	8,2	399,09	2,3	3,2	90,5	91,5	92,6	0,64	0,76	0,81	1,15	1,22377	15/33	450,8
45	60	250S/M	880	157	7,8	478,91	2,1	2,8	91	91,7	92,6	0,65	0,77	0,81	1,15	1,36497	12/26	470,8
37	50	280S/M	890	132	6,8	394,6	2	2,5	91	92	92,2	0,64	0,73	0,8	1,15	2,29824	32/70	595
45	60	280S/M	890	162	6,8	473,53	2	2,5	90	92	92,3	0,62	0,73	0,79	1,15	2,29824	23/51	595
55	75	280S/M	890	198	6,5	591,91	2,1	2,3	91,5	93	93,5	0,63	0,74	0,78	1,15	2,64298	28/62	696,3
75	100	280S/M	890	269	6,8	789,21	2,1	2,5	91	93	93,7	0,63	0,73	0,78	1,15	3,44737	15/33	763,1
55	75	315S/M	890	198	6,5	591,91	2,1	2,3	91,5	93	93,5	0,63	0,74	0,78	1,15	2,64298	28/62	660
75	100	315S/M	890	269	6,8	789,21	2,1	2,5	91	93	93,7	0,63	0,73	0,78	1,15	3,44737	15/33	689
90	125	315S/M	890	317	7	986,51	2,1	2,4	92,7	93,8	94,2	0,65	0,75	0,79	1,15	4,36666	15/33	877
110	150	315S/M	890	392	7,2	1183,81	2,3	2,5	93	94	94,5	0,63	0,73	0,78	1,15	5,6307	16/35	970
132	175	355M/L	890	458	6,3	1381,12	1,1	2,1	92	93,9	94,5	0,63	0,74	0,8	1,15	11,9324	47/103	1444
150	200	355M/L	895	537	7	1569,6	1,5	2,1	93	94,2	95,2	0,61	0,72	0,77	1,15	14,7585	42/92	1732,5
185	250	355M/L	890	656	7	1973,02	1,4	2,1	93	94	94,9	0,61	0,73	0,78	1,15	16,32856	34/75	1690
220	300	355M/L	890	767	7	2367,63	1,5	2,1	93,4	94,8	95,3	0,63	0,74	0,79	1,15	19,46866	36/79	1767
260	350	355M/L	890	895	7,2	2762,23	1,5	2,1	93	94,9	95,3	0,63	0,73	0,8	1,15	20,4107	30/66	1945

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

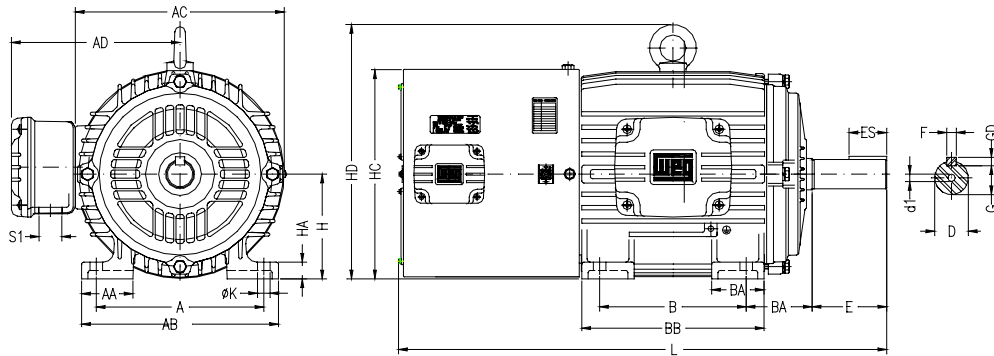
- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcazas 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)

# Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	Dimensiones del eje					H	HA	HC	HD	K	L	D1	D2	Rodamientos		
											E	ES	F	G	GD									delantero	trasero	
90S	140	38	164	179	155	100	42	131	56	24j6	50	36	8	20	7	90	15	177	208	10	548	A4		6205 ZZ	6204 ZZ	
90L						125																		156	573	6204 ZZ
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	28j6	60	45	24	100	112	18	235	280	12	646	6308 ZZ	6207 ZZ	6206 ZZ	6205 ZZ		
112M	190	48	220	222	184																		177	70	660	6206 ZZ
132S	216	51	248	270	212	140	55	187	89	38k6	80	63	10	33	8	132	20	274	319	14.5	715	855	6309 C3	6209 Z-C3	6307 ZZ	6206 ZZ
132M						178																			225	753
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	42k6	110	80	12	37	8	160	22	317	370	18.5	899	908	6311 C3	6211 Z-C3	6308 ZZ	6204 ZZ
160L						254																			298	899
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	121	48k6	110	80	14	42.5	9	180	28	360	413	18.5	976	6312 C3	6212 Z-C3	6309 C3	6209 Z-C3	
200M	318	82	385	396	300	267	85	332	133	55m6														100	16	49
200L						305					370	1014														
225S/M	356	80	436	476	373	286	105	391	149	60m6	110	100	53	11	250	42	491	562	24	1222	DM20	6314 C3	6308 ZZ	6204 ZZ		
250S/M	406	100	506			311																	138	449	168	60m6
280S/M	457		557	368	142	510	190	65m6	140	125	18	58	315	52	613	703	1422									
315S/M	508	120	628	600	497	406	152	558	216	65m6	140	125	18	58	315	52	613	703	28	1798	DM20	6314 C3	6311 C3	6211 Z-C3		
355M/L	610	140	750			816																	685	457	200	760

Inverter Duty



Notas:

- Medidas para motores II Polos sob consulta
  - Dimensiones em mm.
  - Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



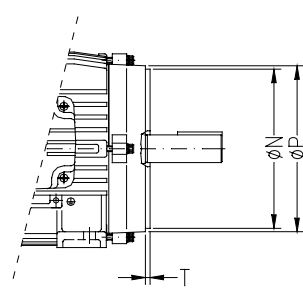
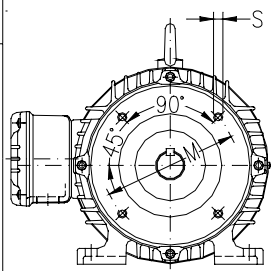
# Motores Trifásicos Cerrados - Inverter Duty

## Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

Inverter Duty

### Brida "C" y "C" DIN

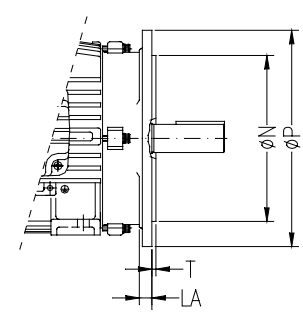
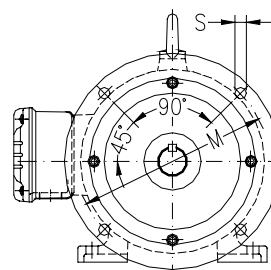
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
90S	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	4	45°	4
90L								
100L								
112M								
132S	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	45°	4
132M								
160M								
160L								
180M	FC-228	228.6	266.7	280	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'	8
200M								
200L	FC-279	279.4	317.5	395	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'	8
225S/M								
250S/M	FC-355	355.6	406.4	455	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'	8
280S/M								
315S/M	FC-368	368.3	419.1	455	UNC 5/8"x11	6.3	22°30'	8
355M/L								
315B								



Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
90S	C-140	115	95	140	M8	3	45°	4
90L								
100L	C-160	130	110	160	M8	3.5	45°	4
112M								
132S	C-200	165	130	200	M10	3.5	45°	4
132M								

### Brida "FF"

Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	$\theta$	
90S	FF-165	10	165	130	200	12	3.5	45°	4
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4	45°	4
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300	15	4	45°	4
132M									
160M	FF-300	18	300	250	350	19	5	45°	4
160L									
180M									
200M	FF-350	18	350	300	400	19	5	45°	4
200L									
225S/M	FF-400	18	400	350	450	19	5	22°30'	8
250S/M									
280S/M	FF-500	22	500	450	550	24	6	22°30'	8
315S/M									
355M/L	FF-740	22	740	680	800	24	6	22°30'	8



#### Notas:

- Medidas para motores II Polos sob consulta
- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados

## Motofreno - Eficiencia Estándar



### Características Estándar:

- Grado de protección: IP55
- Sello de los rodamientos: V Ring (delantero)
- Retenes (trasero)
- Carcazas: hierro fundido
- Dreno automático de plástico
- Potencias: 0,75 hasta 30HP (carcazas 71 hasta 160L)
- Potencias hasta 75 HP bajo consulta
- Factor de servicio: 1.0
- Categoría: N
- Tensiones: 220/380V, 380/660V
- Alimentación del freno: 220V
- Freno WEG con pastilla
- Placa de conexión
- Color: Azul RAL 5007 - Plan de Pintura 201A

### Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IPW55
- Resistencia de Calefatora
- Tensión de alimentación del freno: 110VCA; 440VCA; 575VCA; 24VCC
- Termistor, termostatos o PT 100 en los devanados
- Destrabamiento manual del freno
- Eje en acero inoxidable
- Sellos retenes (delantero), Sellos retenes con resorte, Laberinto Taconite (carcazas 90 hasta 160L)
- \*Carcazas 180 hasta 200 bajo consulta
- \* Freno Lenze

### Aplicaciones Típicas:

El Motofreno WEG encuentra sus aplicaciones más usuales en:

- ascensores de carga
- grúas
- máquinas-herramientas
- prensas de costura
- máquinas de empaquetamiento
- transportadores máquinas de lavar y embotellar
- dobladoras
- o sea
- en equipos donde son exigidas paradas rápidas por cuestión de seguridad, posicionamiento y ahorro de tiempo.

### Deflector de Aire

Hecho con lamina de acero para las carcazas 90S hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

### Freno

El freno posee construcción robusta, con pocas partes móviles, lo que garantiza una larga vida con un mínimo de mantenimiento

### Placa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático.

Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

### Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

\* Disponibles en la parte superior lateralmente armados.

### Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcazas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.

### Estator

Las laminas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

### Embobinado

Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horneado (carcazas 90 hasta 200L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

### Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.

### Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

### Sellos

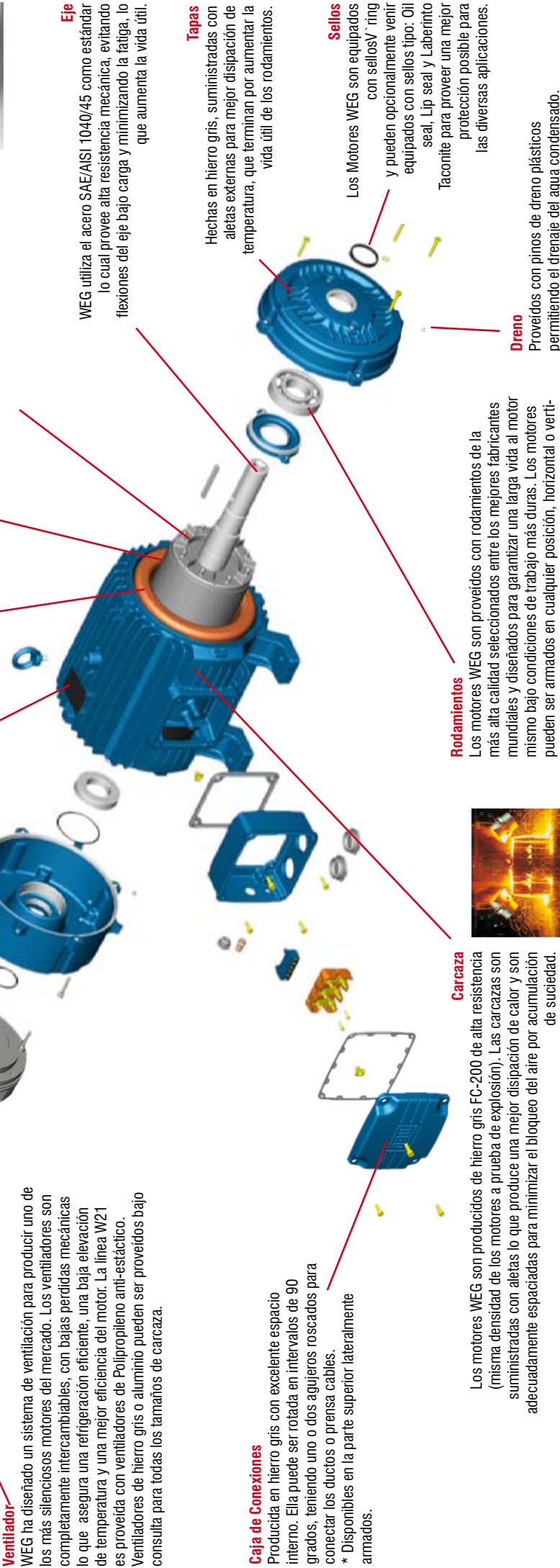
Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

### Dreno

Proveídos con pines de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.



# Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

## Eficiencia Estándar

Potencia	Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)	
								Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ							
								% de la potencia nominal										
kW	HP							50	75	100	50	75	100					
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
0,25	0,33	71	3430	1,24	6,3	0,68	3	3	55	62,5	63,9	0,65	0,75	0,83	1,15	0,00033	13/29	11
0,37	0,5	71	3420	1,7	6,3	1,03	3	3,2	60	65	68	0,63	0,76	0,84	1,15	0,00033	7/15	14,6
0,55	0,75	71	3400	2,39	6,2	1,55	2,9	3,1	63,2	68,5	71	0,64	0,77	0,85	1,15	0,00037	8/18	14,8
0,75	1	71	3425	3	7,2	2,05	3,5	3,6	70	74	77,1	0,68	0,78	0,85	1,15	0,00052	9/20	16,1
0,55	0,75	80	3400	2,38	6,7	1,55	2,6	2,7	65	70,4	71,3	0,7	0,81	0,85	1,15	0,00067	8/18	14
0,75	1	80	3405	2,97	7	2,06	3	3,4	69,5	74	77,1	0,74	0,83	0,86	1,15	0,00079	11/24	15
1,1	1,5	80	3395	4,42	7	3,1	3,5	3,1	75	78,2	78,6	0,65	0,76	0,83	1,15	0,00074	11/24	18,7
1,5	2	80	3370	5,64	6,9	4,17	3,4	3	78,5	81	81,1	0,69	0,8	0,86	1,15	0,00085	9/20	19,7
1,1	1,5	90S	3440	4,22	7	3,06	2,5	3	72,5	76,5	78,6	0,75	0,83	0,87	1,15	0,00157	7/15	19
1,5	2	90S	3450	5,64	7,5	4,07	2,7	3,2	75,5	79	81,1	0,73	0,82	0,86	1,15	0,00157	11/24	19
2,2	3	90S	3450	8,42	6,7	6,11	3	3	78,5	80,7	81,6	0,66	0,77	0,84	1,15	0,00205	5/11	25,2
3	4	90L	3450	11,4	7,6	8,14	3,3	3,6	82,9	84,5	83,9	0,65	0,76	0,82	1,15	0,00266	4/9	28
3	4	100L	3490	10,8	7,5	8,05	2,8	3,2	78,5	81,5	83	0,75	0,84	0,88	1,15	0,0056	8/18	39,1
3,7	5	100L	3485	13	8,5	10,08	3,2	4	82	84,8	85,6	0,73	0,82	0,87	1,15	0,00561	8/18	41,5
3,7	5	112M	3470	12,9	7,3	10,12	2,2	2,7	82	84	85,1	0,8	0,87	0,89	1,15	0,00727	9/20	45
4,5	6	112M	3465	16,1	7	12,16	2,5	3,2	83,5	84,8	85,1	0,7	0,81	0,86	1,15	0,0065	13/29	49,8
5,5	7,5	112M	3500	19,1	8	15,05	2,6	3,4	84	86,2	86,7	0,72	0,8	0,87	1,15	0,00842	11/24	51,2
5,5	7,5	132S	3500	18,7	6,5	15,05	2	2,9	83	85,5	86,5	0,79	0,86	0,89	1,15	0,01682	24/53	71
7,5	10	132S	3530	25,5	8	19,9	2,7	3,3	84,8	87	87,6	0,75	0,85	0,88	1,15	0,02243	16/35	80,7
7,5	10	132M	3530	25,5	8	19,9	2,7	3,3	84,8	87	87,6	0,75	0,85	0,88	1,15	0,02243	16/35	82
9,2	12,5	132M	3520	31,2	7,5	24,94	2,4	3	86,5	87,8	88	0,77	0,84	0,88	1,15	0,0215	13/29	86,3
11	15	132M	3520	37,4	8,2	29,93	2,6	3,3	85,5	87,5	87,8	0,75	0,84	0,88	1,15	0,02804	7/15	90
11	15	160M	3540	37,9	7,5	29,76	2,3	3	83	86,5	87,6	0,75	0,83	0,87	1,15	0,03824	14/31	118
15	20	160M	3535	50,3	7,2	39,74	2,3	3	87	89	89	0,78	0,85	0,88	1,15	0,04706	12/26	135,2
18,5	25	160M	3525	61,6	8	49,82	2,4	2,8	88	89,5	89,6	0,78	0,85	0,88	1,15	0,05295	12/26	142,6
22	30	160L	3530	72,1	8,5	59,69	2,5	3	90,2	91	91	0,78	0,85	0,88	1,15	0,06471	11/24	156,4

### IV Polos - 1800 rpm

0,18	0,25	71	1705	1,12	4,5	1,03	2,4	2,9	48	61	63	0,48	0,58	0,67	1,15	0,00056	20/44	14
0,25	0,33	71	1710	1,55	4,8	1,36	2,4	2,9	50	58	63	0,47	0,58	0,67	1,15	0,00056	10/22	14,8
0,37	0,5	71	1720	2,07	5	2,04	2,7	3	60	66,5	68	0,48	0,6	0,69	1,15	0,00079	10/22	15,6
0,55	0,75	71	1705	2,9	5,5	3,09	3	3,2	62	69	71	0,49	0,6	0,7	1,15	0,00096	10/22	16,6
0,37	0,5	80	1730	1,76	6,5	2,03	2,4	2,8	64	70	71,5	0,59	0,7	0,77	1,15	0,00208	11/24	19,2
0,55	0,75	80	1740	2,75	6,8	3,03	3	3,4	59	66	70	0,5	0,65	0,75	1,15	0,00242	6/13	21,4
0,75	1	80	1720	3,02	7,2	4,08	2,5	2,9	72	77,5	79,5	0,62	0,74	0,82	1,15	0,00294	8/18	20
1,1	1,5	80	1720	4,43	7,8	6,13	2,9	3,2	75	79	79,5	0,6	0,73	0,82	1,15	0,00328	5/11	20,8
0,75	1	90S	1725	3,15	6	4,07	2,8	3	71	76	78,1	0,6	0,73	0,8	1,15	0,00392	6/13	24,2
1,1	1,5	90S	1710	4,56	6,6	6,16	2,6	2,8	74	77,5	79,1	0,6	0,73	0,8	1,15	0,00392	6/13	24,3
1,5	2	90S	1740	6,12	6,4	8,07	2,5	3	79	82,3	82,5	0,6	0,72	0,78	1,15	0,0056	7/15	27,1
1,5	2	90L	1740	6,12	6,4	8,07	2,5	3	79	82,3	82,5	0,6	0,72	0,78	1,15	0,0056	7/15	27,8
2,2	3	90L	1725	8,68	6,8	12,22	2,6	2,8	80	82,8	83,1	0,64	0,75	0,8	1,15	0,00672	6/13	29,8
2,2	3	100L	1725	8,79	7	12,22	2,8	3	80	82	83,1	0,58	0,71	0,79	1,15	0,00765	6/13	37,2
3	4	100L	1725	11,8	7,5	16,29	2,6	2,8	82	83	83,5	0,61	0,73	0,8	1,15	0,00918	7/15	40,7
3,7	5	100L	1715	14	7,2	20,48	2,9	3,1	82,5	85	85,5	0,63	0,75	0,81	1,15	0,00995	7/15	42,4
3	4	112M	1750	11,4	7,8	16,05	2,5	2,5	79,5	82,5	83,5	0,63	0,75	0,83	1,15	0,01607	7/15	51,7
3,7	5	112M	1735	13,583	7,4	20,24	2,4	3	82	84	85,1	0,68	0,8	0,84	1,15	0,01607	10/22	53,4
4,5	6	112M	1745	16,7	7,4	24,15	2,2	2,8	85	86	86,2	0,66	0,77	0,82	1,15	0,01741	15/33	54,9
5,5	7,5	112M	1740	20	7	30,28	2,2	2,8	86,6	87,5	88	0,63	0,74	0,82	1,15	0,01741	15/33	55
4,5	6	132S	1765	16,7	7,5	23,88	2	3	83	85,5	86	0,63	0,75	0,82	1,15	0,03489	11/24	73,3
5,5	7,5	132S	1760	20	7,7	29,93	2,1	3	83	86	88	0,61	0,73	0,82	1,15	0,03489	8/18	76,6
7,5	10	132S	1760	26,6	8	39,91	2,2	3	86	88	89	0,66	0,77	0,83	1,15	0,04652	7/15	79,1
7,5	10	132M	1760	26,6	8	39,91	2,2	3	86	88	89	0,66	0,77	0,83	1,15	0,04652	7/15	70
9,2	12,5	132M	1755	33,3	8,7	50,03	2,5	2,9	86,3	88	88,5	0,62	0,73	0,82	1,15	0,05427	7/15	86,5
11	15	132M	1755	39,3	8,3	60,03	2,3	2,8	86,8	88,5	88,6	0,68	0,8	0,83	1,15	0,05815	7/15	89
9,2	12,5	160M	1760	32,7	6	49,89	2,4	2,6	85,5	87	87,9	0,69	0,79	0,84	1,15	0,06524	18/40	131,7
11	15	160M	1755	39,3	6	60,03	2	2,3	85	86,9	88,6	0,69	0,79	0,83	1,15	0,06524	18/40	130,1
15	20	160M	1760	52,6	6,3	79,82	2,3	2,2	88	89,3	90,2	0,69	0,79	0,83	1,15	0,09535	13/29	142
15	20	160L	1760	52,6	6,3	79,82	2,3	2,2	88	89,3	90,2	0,69	0,79	0,83	1,15	0,09535	13/29	122
18,5	25	160L	1755	64,3	6,3	100,06	2,3	2,4	89	90,5	91	0,7	0,79	0,83	1,15	0,11542	15/33	156,4
22	30	180M	1765	75,4	7,5	119,39	2,8	2,8	89,3	90,5	91,1	0,7	0,8	0,84	1,15	0,16145	12/26	160
30	40	200M	1770	101	6,6	158,73	2,3	2,5	89,5	90,5	91,8	0,72	0,82	0,85	1,15	0,27579	19/42	209
37	50	200L	1770	122	6,6	198,42	2,3	2,3	90,2	91,5	92,5	0,75	0,83	0,86	1,15	0,33095	16/35	232

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcazas 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)



# Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
<b>VI Polos - 1200 rpm</b>																		
0,18	0,25	71	1060	1,52	3	1,66	1,8	2	45	49	50	0,46	0,54	0,62	1,15	0,00056	40/88	14,6
0,25	0,33	71	1060	1,85	3,3	2,19	2	2,1	50	56	58,1	0,45	0,54	0,61	1,15	0,00079	28/62	15,8
0,25	0,33	80	1150	1,85	4,5	2,02	2,5	3	46	55	59	0,41	0,52	0,6	1,15	0,00207	12/26	14
0,37	0,5	80	1150	2,51	4,3	3,05	2,6	2,8	46	55,4	62,3	0,44	0,53	0,62	1,15	0,00242	10/22	18,6
0,55	0,75	80	1150	3,49	4,9	4,58	3	3,1	56	63,3	65,6	0,44	0,54	0,63	1,15	0,00328	10/22	20,6
0,37	0,5	90S	1150	2,37	5	3,05	2,9	3	58,5	63	65	0,43	0,55	0,63	1,15	0,00336	15/33	23,4
0,55	0,75	90S	1130	3,17	5	4,66	2,5	2,5	60,5	65	67	0,47	0,59	0,68	1,15	0,00336	15/33	18
0,75	1	90S	1130	3,77	5,3	6,22	2,4	2,7	70	73,5	74,5	0,48	0,61	0,7	1,15	0,00504	14/31	26
0,75	1	90L	1130	3,77	5,3	6,22	2,4	2,7	70	73,5	74,5	0,48	0,61	0,7	1,15	0,00504	14/31	21
1,1	1,5	90S	1130	5,49	5,3	9,32	2,5	2,7	70	73	75,1	0,48	0,6	0,7	1,15	0,0056	9/20	27
1,5	2	100L	1150	7,21	5,8	12,22	2,4	2,8	75	76,5	78	0,48	0,61	0,7	1,15	0,01121	14/31	37,5
2,2	3	100L	1140	10,2	5,5	18,48	2,4	2,7	75	77	78,6	0,54	0,64	0,72	1,15	0,01289	10/22	40,9
1,5	2	112M	1160	7,37	6,2	12,11	2,4	2,7	71	76,5	78,5	0,47	0,59	0,68	1,15	0,01869	16/35	41
2,2	3	112M	1150	10,2	6	18,32	2,2	2,4	76	77,5	78,6	0,55	0,66	0,72	1,15	0,01869	12/26	49,3
3	4	112M	1150	12,6	6	24,43	2,3	2,6	80	82,3	83	0,57	0,68	0,75	1,15	0,02243	15/33	53
3	4	132S	1160	13	6,2	24,22	2,1	2,4	79	82	83	0,53	0,64	0,73	1,15	0,03101	22/48	58
3,7	5	132S	1160	15,4	6,8	30,28	2	2,4	82,5	84	84	0,55	0,66	0,75	1,15	0,04264	13/29	75,4
4,5	6	132S	1160	18,4	6,4	36,33	2,1	2,6	83,5	85	85,5	0,57	0,69	0,75	1,15	0,05039	23/51	80,3
5,5	7,5	132M	1160	21,8	6,6	45,41	2,2	2,6	84	85,5	86	0,58	0,7	0,77	1,15	0,05815	20/44	88,1
7,5	10	132M	1160	30,4	6,5	60,55	2,1	2,5	84	85,7	86,3	0,56	0,68	0,75	1,15	0,0659	13/29	93
5,5	7,5	160M	1165	20,1	6	45,22	2	2,5	84,5	86	86,5	0,66	0,77	0,83	1,15	0,10054	19/42	108
7,5	10	160M	1165	26,8	6	60,29	2	2,5	86,2	87,1	87,4	0,68	0,78	0,84	1,15	0,12209	19/42	114
9,2	12,5	160M	1160	33,5	6	75,69	2,3	2,5	86	87	88	0,66	0,77	0,82	1,15	0,12209	15/33	133,3
11	15	160M	1170	40,3	6,5	90,05	2,5	2,8	88	89	89,5	0,62	0,74	0,8	1,15	0,16518	12/26	150,6
15	20	160L	1170	56,3	7,5	120,07	2,6	2,9	88,5	89	89,6	0,6	0,72	0,78	1,15	0,18673	8/18	162,2
18,5	25	180L	1170	59,7	7,9	150,08	2,6	2,8	89	89,6	90,3	0,78	0,86	0,9	1,15	0,28269	8/18	205,6
22	30	200L	1175	74,6	6	179,34	2,1	2,3	89,5	90,7	91,1	0,75	0,81	0,85	1,15	0,41258	18/40	282,4
30	40	200L	1175	102	6	239,11	2,2	2,3	90	91	91,8	0,74	0,81	0,84	1,15	0,44846	14/31	244
<b>VIII Polos - 900 rpm</b>																		
0,12	0,16	71	805	1,16	2,5	1,4	2	2,2	40,7	45,2	50,2	0,39	0,48	0,54	1,15	0,00079	66/145	16
0,12	0,16	80	850	1,14	3,5	1,32	2,8	2,9	40,7	45,2	50,2	0,4	0,5	0,55	1,15	0,00242	25/55	15
0,18	0,25	80	865	1,93	3,2	2,03	3	3,1	35	42	47	0,41	0,47	0,52	1,15	0,00242	20/44	18,7
0,25	0,33	80	860	2,34	3,5	2,7	2,9	2,9	39	46,5	52	0,43	0,49	0,54	1,15	0,00294	16/35	19,8
0,37	0,5	90S	850	2,51	3,8	4,13	2	2,1	52	58,5	62,3	0,42	0,53	0,62	1,15	0,00504	22/48	25,8
0,55	0,75	90L	830	3,39	3,6	6,35	1,9	2	58	63	64,5	0,45	0,56	0,66	1,15	0,0056	20/44	27,5
0,75	1	90L	820	4,26	3,6	8,57	1,7	1,9	64	66,5	68	0,45	0,6	0,68	1,15	0,00672	15/33	29,5
0,75	1	100L	865	4,99	4,8	8,12	2,2	2,6	56	63	68	0,4	0,51	0,58	1,15	0,01121	19/42	32
1,1	1,5	100L	860	6,25	4,2	12,25	1,9	2,4	66	73	74,5	0,42	0,53	0,62	1,15	0,01289	24/53	39,3
1,1	1,5	112M	860	5,87	5,2	12,25	2,3	2,6	70	73	74,5	0,46	0,58	0,66	1,15	0,01682	25/55	63
1,5	2	112M	855	7,55	5	16,43	2,4	2,6	75	78	79	0,45	0,57	0,66	1,15	0,01869	34/75	49,3
1,5	2	132S	865	7,11	6,5	16,24	2,5	2,7	70	75	78	0,51	0,63	0,71	1,15	0,05018	15/33	68
2,2	3	132S	860	9,75	6	24,5	2,1	2,6	77	79,5	80	0,53	0,66	0,74	1,15	0,06022	25/55	77,3
3	4	132M	865	13,4	7,3	32,48	2,5	3	77	80	81,3	0,53	0,65	0,72	1,15	0,08531	19/42	92
3,7	5	132M/L	865	16	7,3	40,6	2,3	3	79	82	83	0,53	0,65	0,73	1,15	0,09535	18/40	98,2
3,7	5	160M	880	16,4	5,3	39,91	2	2,6	80	83,7	84,5	0,5	0,61	0,7	1,15	0,12209	33/73	122
4,5	6	160M	875	19,4	5,2	48,16	2,1	2,5	81	83,5	84,5	0,52	0,64	0,72	1,15	0,12209	40/88	133,3
5,5	7,5	160M	875	23,6	5,2	60,21	2,2	2,6	82,5	85	86	0,5	0,63	0,71	1,15	0,14364	38/84	142,7
7,5	10	160L	875	31,2	5,3	80,27	2,2	2,5	84	86,6	87,5	0,52	0,64	0,72	1,15	0,16518	26/57	153,4
9,2	12,5	180M	875	33,5	7,6	100,34	2,4	2,7	86	87,3	88	0,65	0,75	0,82	1,15	0,19306	10/22	156
11	15	180L	875	39,3	7,9	120,41	2,4	2,7	86,5	87,5	88,5	0,65	0,76	0,83	1,15	0,21374	8/18	167
15	20	180L	870	53	7,6	161,47	2,4	2,7	86,5	88	89,5	0,69	0,79	0,83	1,15	0,26201	7/15	190
18,5	25	200L	880	73,7	4,8	199,54	2	2	86,5	88,2	89	0,56	0,68	0,74	1,15	0,41258	21/46	225

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

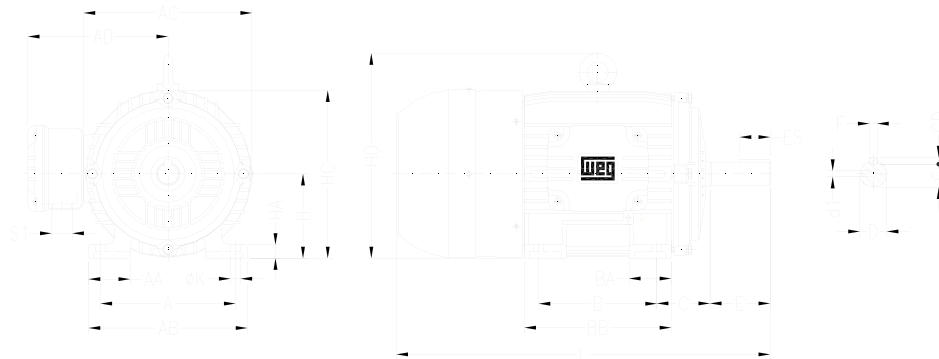
Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcasas 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)

# Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

## Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	DIMENSIONES DEL EJE						H	HA	HC	HD	K	L	D1	D2	Rolamientos	
											D	E	ES	F	G	GD									delantero	trasero
71	112	30	132	141	136	90	38	113.5	45	150	14j6	30	18	5	11	5	71	12	139		7	313	A3.15	6203 ZZ	6204 ZZ	
80	125	35	149	159	145	100	40	125.5	50	157	19j6	40	28	6	15.5	6	80	13	157		10	342		6204 ZZ		
90S	140	38	164	179	155		125	42	131	56	166	24j6	50	36	8	20	7	90	15	177		10	368	A4	6205 ZZ	
90L						125	42	156	112									18.5	235	280	12	468	6206 ZZ			
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	194.5	28j6	60	45	24	8	7	100	16	198		12	453	6207 ZZ			
112M	190	48	220	222	184		55	177	70	202							112	18.5	235	280	12	468	6308 Z			
132S	216	51	248	270	212	178	55	187	89	239	38k6	80	63	10	33	8	7	132	20	274	319	14.5	547	6308 ZZ		
132M						210	65	225	89	239	38k6	80	63	10	33			132	20	274	319	14.5	584			
160M	254	64	308	312	275	210	65	254	108	295	42k6	110	80	14	42.5	9	180	28	360	413	18.5	719	6309 C3	6211 Z-C3		
160L						254	65	298	108	295	42k6											110	80	14	42.5	9
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	121	322	48k6	110	80	14	42.5	9	180	28	360	413	18.5	786	6311 C3	6214 Z-C3		
200M	318	82	385	396	300	267	85	332	133	327	55m6											16	49		10	200
200L						305	85	370	133	327	55m6	16	49	10	200	30	402	464	18.5	869						



Motofreno

### Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



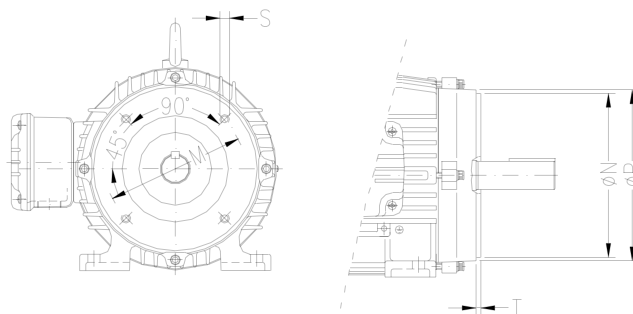
# Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

## Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos

Motofreno

### Brida "C" y "C" DIN

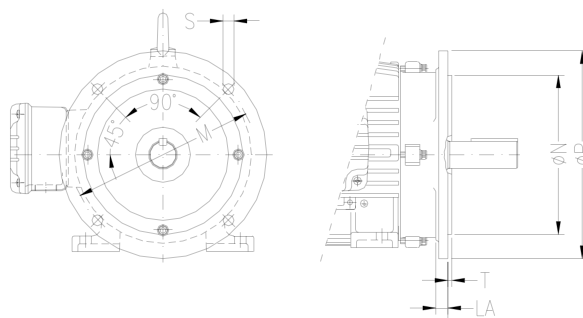
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
71	FC-95	95.2	76.2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4
80								
90S								
90L	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	6.3	45°	4
100L								
112M								
132S	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	45°	4
132M								
160M								
160L	FC-228	228.6	266.7	280	UNC 1/2"x13	6.3	45°	4
180M								
200M								
200L								



Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
71	C-105	85	70	105	M6	2.5	45°	4
80	C-120	100	80	120		3		
90S	C-140	115	95	140	M8	3.5	45°	
90L								
100L	C-160	130	110	160	M10	3.5	45°	
112M	C-200	165	130	200				
132S								
132M								

### Brida "FF"

Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	$\theta$	
71	FF-130	9	130	110	160	10	3.5	45°	4
80									
90S	FF-165	10	165	130	200	12	4		
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	5		
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300	19	5		
132M									
160M	FF-300	18	300	250	350	19	5		
160L				250					
180M	FF-350	18	350	300	400	19	5		
200M									
200L									



- Notas:
- Dimensiones en mm.
  - Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
  - Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados Motofreno - Alta Eficiencia



## Características Estándar:

- Grado de protección: IP55
- Sello de los rodamientos: V´ Ring (delantero) - Retenes (trasero)
- Carcazas: hierro fundido
- Dreno automático de plástico
- Potencias: 0,75 hasta 30HP (carcazas 71 hasta 160L)
- Potencias hasta 75 HP bajo consulta
- Factor de servicio: 1.15
- Categoría: N
- Tensiones: 220/380V, 380/660V
- Alimentación del freno: 220V
- Freno Weg con pastilla
- Placa de conexión
- Color: Verde RAL 6002 - Plan de Pintura 201A

## Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IPW55
- \* Freno Lenze
- Resistencia calefatora
- Tensión de alimentación del freno: 110VCA; 440VCA; 575VCA; 24VCC
- Termistor, termostatos o PT 100 en los devanados
- Destramiento manual del freno
- Eje en acero inoxidable
- Sellos retenes (delantero), sellos retenes con resorte, laberinto Taconite e W3 Seal (carcazas 90 hasta 160L)
- \*Carcazas 180 hasta 200 bajo consulta

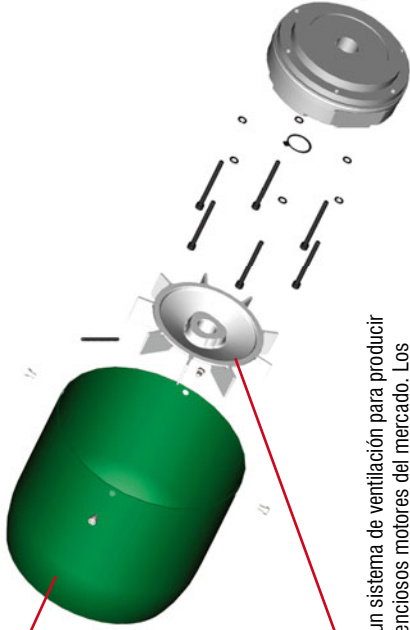
## Aplicaciones Típicas:

El Motofreno WEG encuentra sus aplicaciones más usuales en:

- ascensores de carga\*grúas
- máquinas-herramientas,
- prensas de costura, \*máquinas de empaquetamiento
- transportadores
- máquinas de lavar y enbotellar
- dobladoras
- o sea
- en equipos donde son exigidas paradas rápidas por cuestión de seguridad, posicionamiento y ahorro de tiempo.

### Deflector de Aire

Hecho con lamina de acero para las carcazas 90S hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.



### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todos los tamaños de carcasa.

### Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

\* Disponibles superior o lateralmente armados.

### Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcazas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.



### Estator

Hecho con lamina de bajas pérdidas para lograr una mayor eficiencia. Las laminas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación.

### Placa de Identificación

Chapa de identificación en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

### Embobinado

Proyectados especialmente para lograr el mayor rendimiento eléctrico lo que asegura alto desempeño. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcasas 90 hasta 200L. Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

### Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con laminas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.

### Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

### Sellos

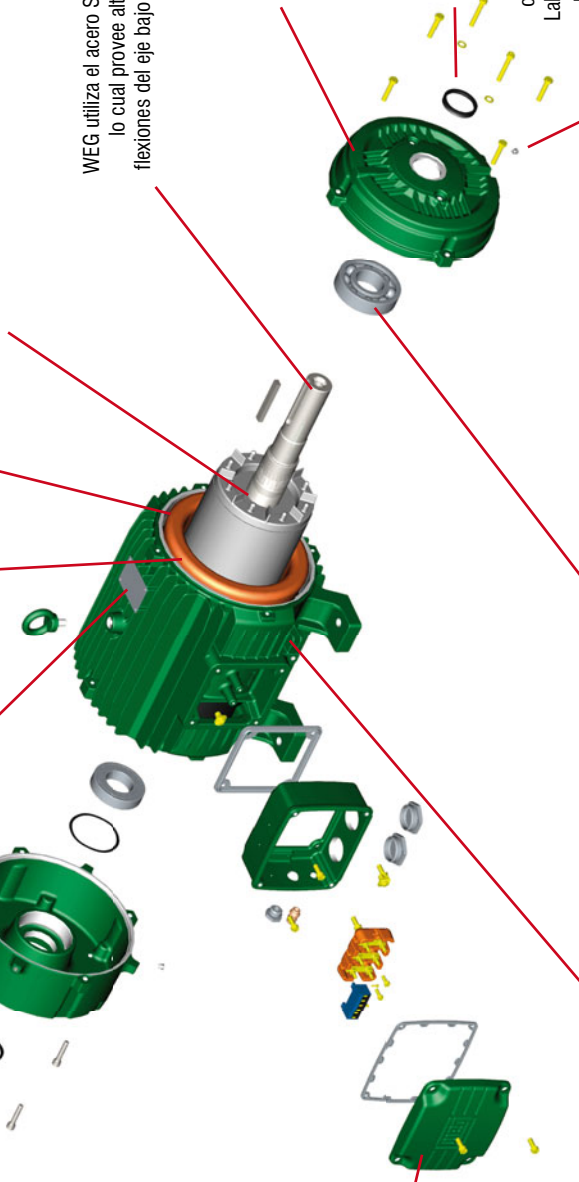
Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

### Dreno

Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.



# Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

Alta Eficiencia

Potencia	Carcaza IEC		RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP	50	75	100	50	75	100											
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
0,37	0,5	71	3450	1,6	6,8	1,02	3	3,2	65	71	74	0,62	0,75	0,82	1,15	0,00033	7/15	11
0,55	0,75	71	3400	2,35	6,2	1,55	2,9	3,1	65	71	74	0,62	0,75	0,83	1,15	0,00037	8/18	15,2
0,75	1	71	3440	2,92	7,8	2,04	3,9	3,9	75	79,5	81,2	0,65	0,76	0,83	1,15	0,00052	10/22	11
0,55	0,75	80	3415	2,177	6,5	1,54	2,6	2,8	73	76,5	77	0,68	0,79	0,85	1,15	0,00067	15/33	1
0,75	1	80	3410	2,82	7	2,06	3	3,4	75	80	81,1	0,74	0,83	0,86	1,15	0,00079	11/24	15
1,1	1,5	80	3400	4	7,5	3,1	3,1	3	81	82,2	83	0,71	0,81	0,87	1,15	0,00096	11/24	19,6
1,5	2	80	3400	5,6	7,7	4,13	3,3	3,1	81,3	83,3	83,7	0,66	0,78	0,84	1,15	0,00096	11/24	16
1,1	1,5	90S	3450	4,14	7	3,05	2,5	3	78,5	81	83	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00157	12/26	20
1,5	2	90S	3450	5,53	8	4,07	2,9	3,1	80	83	83,8	0,7	0,8	0,85	1,15	0,00181	9/20	21
2,2	3	90S	3440	8,08	7,8	6,13	2,6	3	83	85	85,1	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00205	6/13	27,1
2,2	3	90L	3440	8,08	7,8	6,13	2,6	3	83	85	85,1	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00205	6/13	21,5
3	4	90L	3430	10,8	7,8	8,19	2,4	3	84	85,3	86	0,71	0,8	0,85	1,15	0,00266	4/9	27,2
3	4	100L	3490	10,4	8,7	8,05	2,8	3,2	84,3	86	86	0,75	0,84	0,88	1,15	0,0056	8/18	35
3,7	5	100L	3500	12,7	9	10,03	3	3,2	84	86	87,6	0,73	0,83	0,87	1,15	0,00672	10/22	41,3
3,7	5	112M	3500	12,7	8,7	10,03	2,7	3,3	84,2	86,6	87,6	0,74	0,83	0,87	1,15	0,00727	15/33	45
4,5	6	112M	3475	15,1	8	12,13	2,6	3,2	85	87	88,1	0,76	0,85	0,89	1,15	0,00727	16/35	45
5,5	7,5	112M	3500	18,9	8	15,05	2,6	3	85,5	87,5	88,7	0,74	0,82	0,86	1,15	0,00842	15/33	52,8
5,5	6	132S	3530	15,976	8,8	11,94	2,8	3,5	83	86,5	88,1	0,68	0,78	0,84	1,15	0,0176	25/55	66
5,5	7,5	132S	3520	19,4	7,5	14,97	2,4	3,2	85,5	87,5	88,6	0,68	0,78	0,84	1,15	0,01776	21/46	66
7,5	10	132S	3515	25	7,5	19,98	2,3	3	88	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	20/44	73
7,5	10	132M	3515	25	7,5	19,98	2,3	3	88	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	20/44	73
9,2	12,5	132S	3515	30,6	7,8	24,98	2,4	3,2	87,8	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	14/31	75
9,2	12,5	132M	3515	30,6	7,8	24,98	2,4	3,2	87,8	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	14/31	86,5
11	15	132M	3510	35,4	8	30,02	2,3	2,9	88,7	90	90,5	0,78	0,85	0,9	1,15	0,02804	11/24	82
11	15	160M	3530	36,7	6,7	29,85	2,1	2,3	88,7	90	90,5	0,75	0,84	0,87	1,15	0,03824	15/33	118
15	20	160M	3540	49,8	7,5	39,68	2,3	3,1	89	91,5	92	0,71	0,81	0,86	1,15	0,05295	16/35	131
15	20	160L	3540	49,8	7,5	39,68	2,3	3,1	89	91,5	92	0,71	0,81	0,86	1,15	0,05295	16/35	131
18,5	25	160M	3530	62,1	8,2	49,74	2,2	3	90,8	92	92	0,73	0,81	0,85	1,15	0,05883	12/26	131
18,5	25	160L	3530	62,1	8,2	49,74	2,2	3	90,8	92	92	0,73	0,81	0,85	1,15	0,05883	12/26	131
22	30	160L	3530	72,1	8	59,69	2,5	3,3	90	91,9	92	0,74	0,83	0,87	1,15	0,06471	12/26	155,3

**IV Polos - 1800 rpm**

0,25	0,33	71	1710	1,47	4,8	1,36	2,6	3,1	60	65	68,5	0,45	0,55	0,65	1,15	0,00056	12/26	10
0,37	0,5	71	1720	2,07	5	2,04	2,7	3	64	70	72	0,44	0,57	0,65	1,15	0,00079	10/22	15,9
0,55	0,75	71	1705	2,83	5,5	3,09	3	3	70	74	75	0,45	0,58	0,68	1,15	0,00096	10/22	16,7
0,37	0,5	80	1730	1,75	6,5	2,03	2,4	2,8	65,5	71,5	73	0,58	0,69	0,76	1,15	0,00207	11/24	14,5
0,55	0,75	80	1740	2,57	7	3,03	3	3,4	68	73	75	0,5	0,65	0,75	1,15	0,00242	9/20	15
0,75	1	80	1730	2,98	8	4,06	3,4	3	77,5	80	82,6	0,6	0,72	0,8	1,15	0,00328	9/20	20,8
0,75	1	90S	1730	3,18	6,5	4,06	2,8	3	76	78,5	81,5	0,56	0,69	0,76	1,15	0,00336	17/37	18
1,1	1,5	80	1700	4,31	7	6,2	2,9	2,8	78	81	81,6	0,62	0,74	0,82	1,15	0,00328	7/15	20,8
1,1	1,5	90S	1720	4,48	6,5	6,13	2,7	2,9	76	79	81,6	0,58	0,71	0,79	1,15	0,0042	10/22	20
1,1	1,5	90L	1720	4,48	6,5	6,13	2,7	2,9	76	79	81,6	0,58	0,71	0,79	1,15	0,0042	10/22	20
1,5	2	90S	1755	6,15	7,8	8	2,8	3	80,5	83,5	84,2	0,55	0,67	0,76	1,15	0,00532	8/18	27,4
1,5	2	90L	1755	6,15	7,8	8	2,8	3	80,5	83,5	84,2	0,55	0,67	0,76	1,15	0,00532	8/18	27
2,2	3	90L	1735	8,27	7	12,15	2,3	2,7	84	85	85,1	0,62	0,75	0,82	1,15	0,00672	7/15	29,6
2,2	3	100L	1730	8,08	7,1	12,18	2,6	2,8	84	85	85,1	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00842	12/26	40,4
3	4	100L	1720	11,1	7,5	16,33	2,9	3,1	84	86	86,5	0,63	0,75	0,82	1,15	0,00918	8/18	40,9
3,7	5	100L	1720	13,8	8	20,42	3	3	85	87,5	88	0,63	0,75	0,8	1,15	0,01072	8/18	43,5
3	4	112M	1755	11,602	8	16,01	2,5	3,1	85	87	87	0,6	0,71	0,78	1,15	0,01339	14/31	49
3,7	5	112M	1740	14,1	7	20,18	2,2	2,6	85	87,5	88,2	0,6	0,72	0,78	1,15	0,01607	16/35	53,2
4,5	6	112M	1735	16,4	6,8	24,29	2,1	2,5	87	88	89	0,63	0,74	0,81	1,15	0,01875	13/29	56,7
5,5	7,5	112M	1740	20	8	30,28	2,3	2,8	88	89	90	0,61	0,73	0,8	1,15	0,01875	12/26	56,9
4,5	6	132S	1760	17,3	6	23,95	1,9	2,2	85	87,5	88,6	0,58	0,71	0,77	1,15	0,03489	15/33	58
5,5	7,5	132S	1755	19,6	7	30,02	2,1	2,6	88	89	89,7	0,61	0,74	0,82	1,15	0,03489	11/24	76
7,5	10	132S	1760	26,4	7,8	39,91	2,6	3,1	88	90	91	0,61	0,74	0,82	1,15	0,05427	12/26	84,4
7,5	10	132M	1760	26,4	7,8	39,91	2,6	3,1	88	90	91	0,61	0,74	0,82	1,15	0,05427	12/26	73
9,2	12,5	132M	1760	32	8,5	49,89	2,5	3	89	90,5	91	0,65	0,77	0,83	1,15	0,06202	8/18	91,9
11	15	132M/L	1755	37,5	8,8	60,03	2,6	3,4	90	91	91,7	0,67	0,78	0,84	1,15	0,06978	8/18	97,9
9,2	12,5	160M	1770	31,8	7,5	49,6	2,2	2,9	89	90	90,5	0,72	0,81	0,84	1,15	0,06524	16/35	106
11	15	160M	1760	38,6	6	59,86	2,4	2,5	89	90,5	91,1	0,69	0,78	0,82	1,15	0,08029	16/35	138,7
11	15	160L	1760	38,6	6	59,86	2,4	2,5	89	90,5	91,1	0,69	0,78	0,82	1,15	0,08029	16/35	115
15	20	160M	1765	53,3	6,7	79,59	2,3	2,4	90	91	92,4	0,65	0,76	0,8	1,15	0,10538	20/44	146,7
15	20	160L	1765	53,3	6,7	79,59	2,3	2,4	90	91	92,4	0,65	0,76	0,8	1,15	0,10538	20/44	132
18,5	25	160L	1760	64,7	6,5	99,77	2,7	2,6	91	92,3	92,6	0,65	0,75	0,81	1,15	0,13048	18/40	164,7

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcasas 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)



# Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

## Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VI Polos - 1200 rpm</b>																		
0,18	0,25	71	1090	1,36	3	1,61	2	2	49	56	59	0,4	0,5	0,59	1,15	0,00056	40/88	11
0,25	0,33	71	1100	1,74	3,5	2,11	2,2	2,3	56	62	64	0,4	0,5	0,59	1,15	0,00079	28/62	12
0,25	0,33	80	1150	1,68	4,5	2,02	2,5	3	53	60,5	65	0,41	0,52	0,6	1,15	0,00207	14/31	14
0,37	0,5	80	1145	2,23	5	3,07	2,3	2,5	55	62	66,9	0,45	0,55	0,65	1,15	0,00242	10/22	19,8
0,55	0,75	80	1145	3,11	5,1	4,6	2,6	2,7	65	70,6	72,5	0,43	0,55	0,64	1,15	0,00328	9/20	20,9
0,55	0,75	90S	1135	3,08	5	4,64	2,5	2,6	64	69,2	72,1	0,43	0,55	0,65	1,15	0,00336	13/29	18
0,75	1	90S	1150	3,51	5,7	6,11	2,5	2,8	77	79,5	80,2	0,48	0,6	0,7	1,15	0,0056	15/33	27,3
0,75	1	90L	1150	3,51	5,7	6,11	2,5	2,8	77	79,5	80,2	0,48	0,6	0,7	1,15	0,0056	15/33	23
1,1	1,5	90S	1120	5,07	5,3	9,41	2	2,3	75	77	77	0,54	0,65	0,74	1,15	0,0056	10/22	27,3
1,1	1,5	90L	1120	5,07	5,3	9,41	2	2,3	75	77	77	0,54	0,65	0,74	1,15	0,0056	10/22	22
1,1	1,5	100L	1160	5,04	6	9,08	2,5	3	76	82	85,5	0,45	0,58	0,67	1,15	0,01289	20/44	34
1,5	2	100L	1150	6,73	6,5	12,22	2,4	2,8	80	82,3	83,5	0,48	0,6	0,7	1,15	0,01289	19/42	30,3
2,2	3	100L	1145	10	6,5	18,4	2,4	2,8	79	82	83,4	0,48	0,6	0,69	1,15	0,01457	11/24	38
1,5	2	112M	1165	6,6	7	12,06	2,4	2,9	83	85	86,5	0,5	0,6	0,69	1,15	0,02243	25/55	47
2,2	3	112M	1160	9,29	7	18,17	2,4	2,8	84	86	87,5	0,5	0,62	0,71	1,15	0,02617	20/44	49
3	4	112M	1150	12,5	6,5	24,43	2,7	2,8	85	86	86,5	0,55	0,67	0,73	1,15	0,02617	15/33	56,2
3	4	132S	1165	12,3	6	24,12	1,9	2,6	84,5	86,5	87,5	0,53	0,64	0,73	1,15	0,04264	26/57	63
3,7	5	132S	1165	14,8	6	30,15	2,2	2,4	86	87,2	87,7	0,55	0,68	0,75	1,15	0,05039	27/59	81,2
3,7	5	132M	1165	14,8	6	30,15	2,2	2,4	86	87,2	87,7	0,55	0,68	0,75	1,15	0,05039	27/59	70
4,5	6	132S	1160	18,1	6	36,33	2,2	2,4	86	87	88	0,55	0,67	0,74	1,15	0,05427	26/57	73
4,5	6	132M	1160	18,1	6	36,33	2,2	2,4	86	87	88	0,55	0,67	0,74	1,15	0,05427	26/57	73
5,5	7,5	132M	1165	22,3	7	45,22	2,3	2,6	86,3	87,8	88,5	0,53	0,65	0,73	1,15	0,0659	17/37	93
7,5	10	132M/L	1160	28,9	6	60,55	2,2	2,4	87	88	88,5	0,58	0,7	0,77	1,15	0,08141	21/46	97,9
5,5	7,5	160M	1165	20	6	45,22	2	2,5	86,5	87,5	88,1	0,65	0,76	0,82	1,15	0,10054	19/42	129
7,5	10	160M	1165	27,1	6	60,29	2	2,5	87,5	88,5	88,7	0,65	0,76	0,82	1,15	0,12209	19/42	114
9,2	12,5	160M	1160	32,9	6	75,69	2,1	2,5	88	89	89,5	0,66	0,76	0,82	1,15	0,13645	15/33	139,7
9,2	12,5	160L	1160	32,9	6	75,69	2,1	2,5	88	89	89,5	0,66	0,76	0,82	1,15	0,13645	15/33	134
11	15	160M	1170	40,2	6,5	90,05	2,5	2,8	89,8	90,5	91	0,6	0,72	0,79	1,15	0,16518	16/35	151,3
11	15	160L	1170	40,2	6,5	90,05	2,5	2,8	89,8	90,5	91	0,6	0,72	0,79	1,15	0,16518	16/35	142
15	20	160L	1170	54,8	7	120,07	2,5	2,8	89,5	90,5	90,9	0,6	0,72	0,79	1,15	0,18673	10/22	161,8
<b>VIII Polos - 900 rpm</b>																		
0,12	0,16	71	805	1,17	2,5	1,4	2	2,2	42	48	53	0,35	0,43	0,51	1,15	0,00079	66/145	15,8
0,18	0,25	80	865	1,77	3,2	2,03	3	3,1	39,5	46,5	53,5	0,38	0,44	0,5	1,15	0,00242	20/44	19,9
0,25	0,33	80	860	2,29	3,5	2,7	2,9	3	42,5	50	55	0,4	0,47	0,52	1,15	0,00294	16/35	20,5
0,37	0,5	90S	840	2,45	3,8	4,18	1,9	2	57	61,5	65	0,4	0,5	0,61	1,15	0,00504	27/59	26
0,37	0,5	90L	840	2,45	3,8	4,18	1,9	2	57	61,5	65	0,4	0,5	0,61	1,15	0,00504	27/59	21
0,55	0,75	90L	820	3,36	3,6	6,42	1,9	2	59	64	66	0,44	0,55	0,65	1,15	0,0056	21/46	24
0,75	1	90L	840	4,46	4	8,36	1,8	2	66	68,5	70	0,4	0,54	0,63	1,15	0,00672	18/40	29,9
0,75	1	100L	860	4,78	4,8	8,17	2,2	2,6	60	66,5	71	0,4	0,5	0,58	1,15	0,01121	19/42	32
1,1	1,5	100L	860	6,17	4,5	12,25	1,8	2,2	72	76,5	78	0,42	0,52	0,6	1,15	0,01289	19/42	39,4
1,1	1,5	112M	860	3,08	4,8	12,25	2,1	2,6	73	77	78	0,37	0,49	0,6	1,15	0,01289	22/48	35
1,5	2	112M	860	7,26	5,2	16,33	2,4	2,6	80	82	83,4	0,45	0,58	0,65	1,15	0,01869	23/51	40,4
2,2	3	132S	870	9,11	7	24,22	2,3	2,5	82,5	84	84,5	0,55	0,67	0,75	1,15	0,07527	30/66	84,8
2,2	3	132M	870	9,11	7	24,22	2,3	2,5	82,5	84	84,5	0,55	0,67	0,75	1,15	0,07527	30/66	73
3	4	132M	860	12,3	6,5	32,67	2,2	2,6	80	82	85,1	0,57	0,7	0,75	1,15	0,08531	20/44	83
3,7	5	132M/L	865	15,3	7	40,6	2,5	2,9	81,5	83	85,6	0,57	0,69	0,74	1,15	0,09535	16/35	88
3,7	5	160M	880	16,4	5,3	39,91	2	2,6	83	85,5	86	0,49	0,6	0,69	1,15	0,12209	30/66	122
4,5	6	160M	875	19,7	5,2	48,16	2,1	2,5	83	85,5	86,8	0,5	0,61	0,69	1,15	0,12209	36/79	122
5,5	7,5	160M	875	24,4	5,2	60,21	2,2	2,6	84	86,5	87	0,5	0,6	0,68	1,15	0,14364	36/79	132
5,5	7,5	160L	875	24,4	5,2	60,21	2,2	2,6	84	86,5	87	0,5	0,6	0,68	1,15	0,14364	36/79	132
7,5	10	160L	875	31,4	5,1	80,27	2,2	2,6	86	88,5	89,5	0,49	0,61	0,7	1,15	0,17955	30/66	147

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

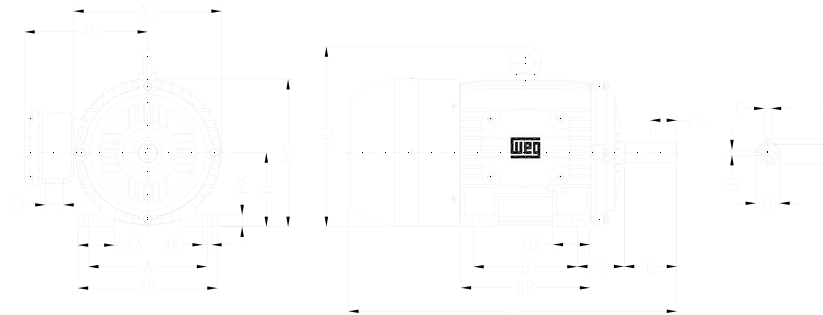
- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcasas 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)

# Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

## Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	DIMENSIONES DEL EJE						H	HA	HC	HD	K	L	D1	D2	Rolamientos		
											D	E	ES	F	G	GD									delantero	trasero	
71	112	30	132	141	136	90	38	113.5	45	150	14j6	30	18	5	11	5	71	12	139	7	313	A3.15		6203 ZZ	6204 ZZ		
80	125	35	149	159	145	100	40	125.5	50	157	19j6	40	28	6	15.5	6	80	13	157					342	6204 ZZ		
90S	140	38	164	179	155	125	42	131	56	166	24j6	50	36	8	20	7	90	15	177	10	368	393	A4		6205 ZZ		
90L								156																	173	63	194.5
100L	160	49	188	199	165	140	50	177	70	202	28j6	60	45	8	24	7	112	18.5	235	280	12	468	547	584	6307 ZZ		
112M	190	48	220	222	184			178	187	89															239	38k6	80
132S	216	51	248	270	212	178	55	225	89	239	38k6	80	63	10	33	8	132	20	274	319	12	547	584	A4		6308 ZZ	
160M								254																		64	308
160L	254	64	308	312	254	254	65	298	108	295	42k6	110	80	14	42.5	9	180	28	360	413	14.5	763	786	831	869	6311 C3	6214 Z-C3
180M								279																		80	
200M	318	82	385	396	300	305	85	332	133	327	55m6	110	80	16	49	10	200	30	402	464	18.5	869	869	A4		6312 C3	6214 Z-C3
200L								370																		133	327

Motofreno



**Notas:**

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

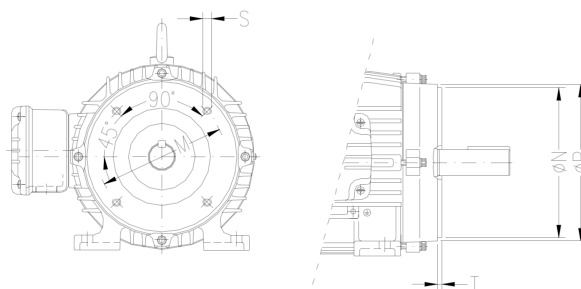


# Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

## Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

### Brida "C" y "C" DIN

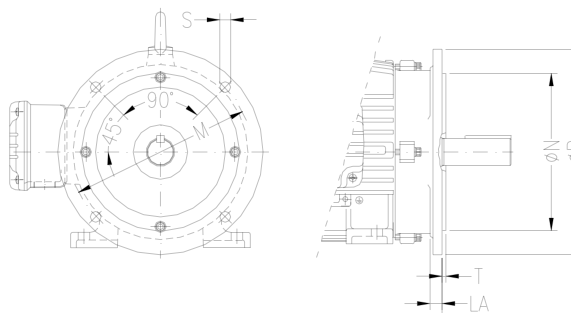
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
71	FC-95	95.2	76.2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4
80								
90S	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	4	45°	
90L								
100L	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	45°	
112M								
132S								
132M								
160M								
160L								
180M	FC-228	228.6	266.7	280			45°	
200M								
200L								



Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
71	C-105	85	70	105	M6	2.5	45°	4
80	C-120	100	80	120		3		
90S	C-140	115	95	140	M8	3.5	45°	
90L								
100L	C-160	130	110	160	M10	3.5	45°	
112M								
132S	C-200	165	130	200			45°	
132M								

### Brida "FF"

Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	$\theta$	
71	FF-130	9	130	110	160	10	3.5	45°	4
80	FF-165	10	165	130	200	12			
90S									
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300	19	5		
132M									
160M	FF-300	18	300	250	350	19	5		
160L				250					
180M				350					
200M	FF-350	18	350	300	400				
200L									

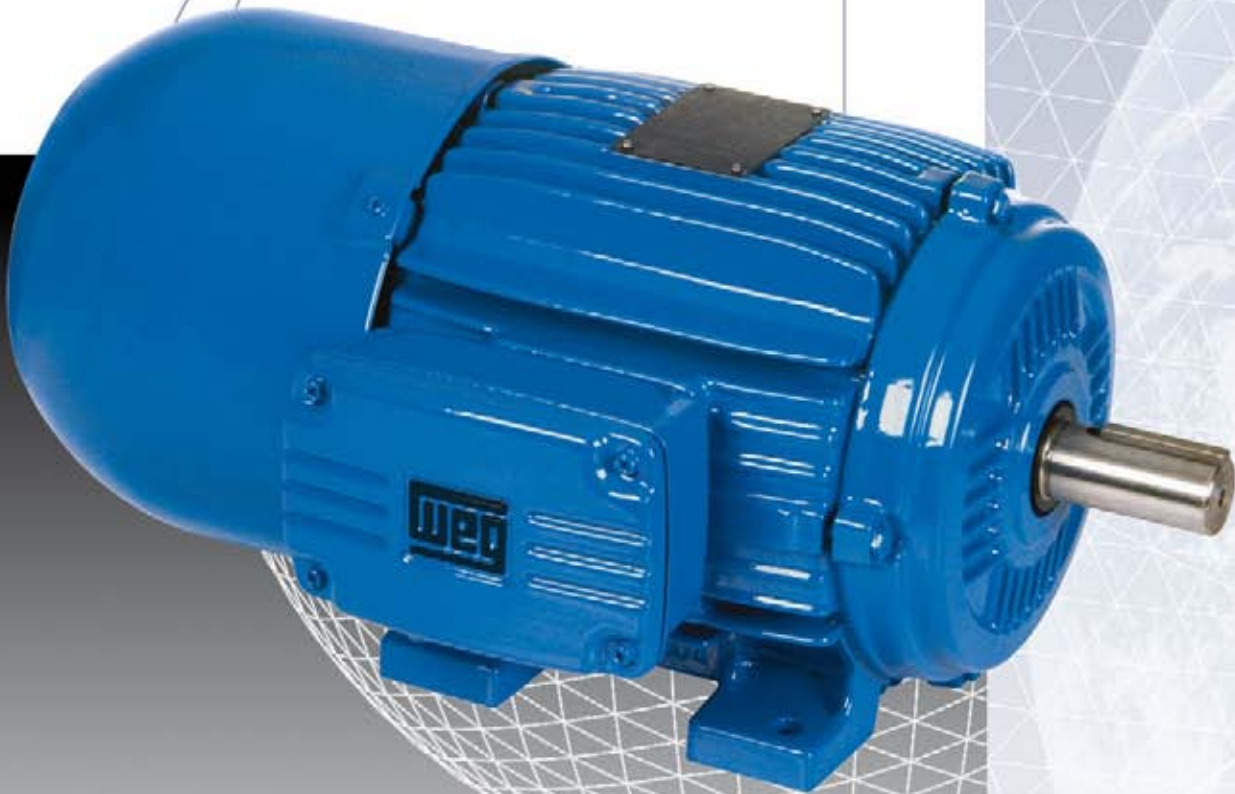


#### Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados

## Motofreno Doble Velocidad



### Características Estándar:

- Polaridad: IV/II y VIII/IV polos
- Par Constante o Par Variable
- Carcasas: 71 hasta 160L de hierro fundido;
- Baja tensión;
- Frecuencia: 60 Hz;
- Protección: IP 55 - TCVE;
- Freno WEG (Pastillas)
- Sello de los rodamientos: V´ Ring (delantero)  
- Retenes (trasero)
- Dreno automático de plástico
- Factor de servicio: 1.0
- Categoría: N
- Tensiones: 220, 380
- Alimentación del freno: 220V
- Placa de conexión
- Color: Azul RAL 5007 - Plan de Pintura 201A

### Opcionales Disponibles:

- Freno Lenze
- Grado de protección: IPW55
- Resistencia de Calefatora
- Tensión de alimentación del freno: 110VCA; 440VCA; 575VCA; 24VCC
- Termistores, termostatos o PT 100 en los devanados
- Destrabamiento manual del freno
- Eje en acero inoxidable
- Sellos del tipo Reten, con o sin resorte labirinto Taconite y W3 Seal (carcasas 90 hasta 200M/L)
- Carcasas 180 hasta 200 bajo consulta

### Aplicaciones Típicas:

El Motofreno doble velocidad encuentra sus aplicaciones más usuales en:

- ascensores de carga,
- grúas,
- máquinas-herramientas,
- prensas de costura,
- máquinas de empaquetamiento,
- transportadores,
- máquinas de lavar y embotellar,
- dobladoras,
- o sea
- en equipos donde son exigidas paradas rápidas por cuestión de seguridad,
- posicionamiento y ahorro de tiempo.

### Deflector de Aire

Hecho con lamina de acero para las carcazas 90S hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

### Freno

El freno posee construcción robusta, con pocas partes móviles, lo que garantiza una larga vida con lo mínimo de mantenimiento

### Placa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcaza 90S hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcaza 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

### Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

\* Disponibles en la parte superior o lateralmente armados.

### Carcaza

Los motores WEG son producidos de hierro gris FO-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcazas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.

### Estator

Las laminas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

### Embobinado

Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y hornéo (Carcazas 90 hasta 200L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

### Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con laminas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.

### Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

### Sellos

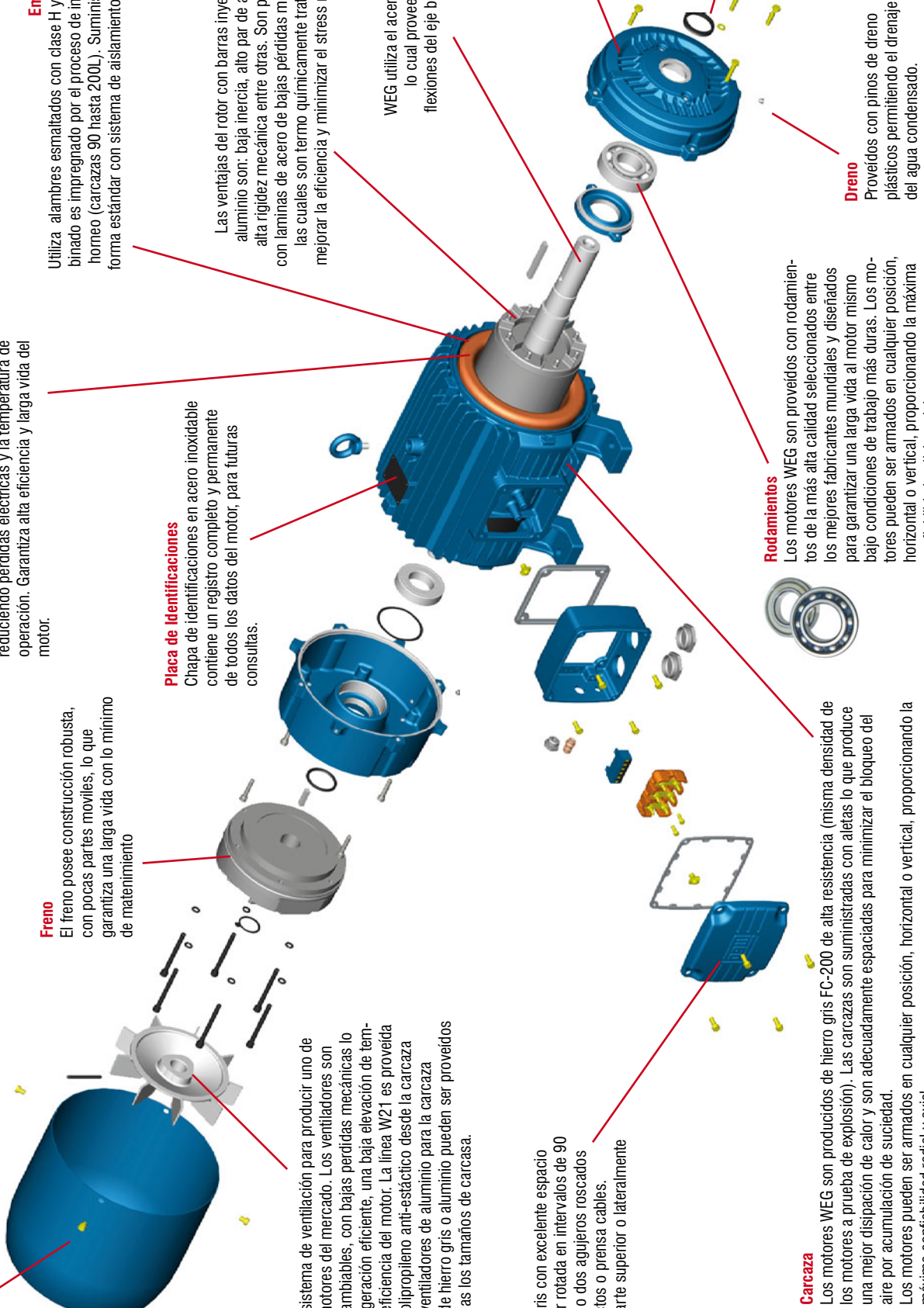
Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite

### Dreno

Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.



# Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

## Doble Velocidad

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>IV / II Polos - 1800 / 3600 rpm</b>																		
0,18	0,25	71	1730	1,77	3,9	1,02	3	3,5	40	48,3	53,5	0,34	0,42	0,5	1,00	0,00037	9/20	15,4
0,3	0,4		3450	1,46	6	0,81	3,1	3	58,6	64,7	67,5	0,62	0,73	0,8	1,00	0,00037	6/13	15,4
0,22	0,3	71	1730	1,83	4,3	1,22	3,3	3,8	49,4	56,8	60,6	0,36	0,44	0,52	1,00	0,00052	9/20	10,7
0,37	0,5		3450	1,71	6,5	1,02	3,2	3	63,6	68,6	70,8	0,65	0,74	0,8	1,00	0,00052	6/13	10,7
0,3	0,4	71	1710	2,41	4,2	1,64	2,8	3,3	48	55,5	59,3	0,36	0,47	0,55	1,00	0,00052	8/18	10,6
0,46	0,63		3440	2,08	6,1	1,29	3	2,9	64	68,8	70,7	0,64	0,75	0,82	1,00	0,00052	6/13	10,6
0,37	0,5	80	1730	2,6	5	2,03	2,8	3,2	54,9	62,1	65,6	0,38	0,48	0,57	1,00	0,00096	8/18	19,5
0,6	0,8		3450	2,68	6,5	1,63	2,6	3,8	64,3	69,5	71,7	0,67	0,76	0,82	1,00	0,00096	6/13	19,5
0,46	0,63	80	1720	3,14	5	2,57	3	3,2	57,7	64,4	67,5	0,37	0,48	0,57	1,00	0,00096	8/18	20,1
0,75	1		3445	3,24	6,6	2,04	2,8	3,7	67,7	72,2	74	0,68	0,77	0,82	1,00	0,00096	6/13	20,1
0,6	0,8	80	1710	3,51	5,2	3,29	2,5	2,7	63,8	68,1	70,1	0,42	0,54	0,64	1,00	0,00096	7/15	20,2
0,92	1,25		3410	3,79	6,5	2,57	2,3	2,8	70,8	74	75	0,71	0,8	0,85	1,00	0,00096	6/13	20,2
0,75	1	90S	1730	3,8	5,5	4,06	2,4	2,9	69	73	74	0,46	0,6	0,7	1,00	0,00205	8/18	24,7
1,2	1,6		3345	4,86	5,5	3,36	2,4	2,4	69	71	72	0,76	0,86	0,9	1,00	0,00205	7/15	24,7
0,92	1,25	90L	1730	4,42	6	5,08	2,6	3	73	76	77	0,48	0,62	0,71	1,00	0,00266	9/20	28,8
1,5	2		3355	5,81	6	4,19	2,5	2,6	73	74	74,5	0,8	0,88	0,91	1,00	0,00266	8/18	28,8
1,2	1,6	90L	1720	5,38	6	6,53	2,5	2,9	75	77	78	0,52	0,65	0,75	1,00	0,00266	7/15	27,4
1,84	2,5		3350	7,08	6	5,24	2,5	2,5	74	75	75	0,78	0,87	0,91	1,00	0,00266	6/13	27,4
1,5	2	100L	1750	7,68	5,7	8,03	2,2	3	68	73,7	75,4	0,45	0,58	0,68	1,00	0,0056	7/15	37,5
2,2	3		3490	8,46	7,5	6,04	2,5	2,9	72,2	76,6	76,7	0,77	0,85	0,89	1,00	0,0056	6/13	37,5
1,84	2,5	100L	1745	8,97	6,5	10,06	2,6	3,3	71,3	76,7	78	0,46	0,59	0,69	1,00	0,00672	7/15	40,8
3	4		3480	11	8	8,07	2,6	2,8	75,3	77,7	79,5	0,8	0,87	0,9	1,00	0,00672	6/13	40,8
2,2	3	112M	1740	10,9	5,6	12,11	2,2	3	71,7	76,2	78,1	0,47	0,59	0,68	1,00	0,00842	10/22	53,6
3,7	5		3440	13,8	6,7	10,21	2	2,7	73,5	76,7	78	0,84	0,88	0,9	1,00	0,00842	7/15	53,6
3	4	112M	1740	14,2	5,6	16,15	2	2,7	74,2	77	79	0,49	0,61	0,7	1,00	0,01087	8/18	53,8
4,6	6,3		3445	16,8	7,3	12,84	2	2,6	75,7	78	80	0,84	0,88	0,9	1,00	0,01087	6/13	53,8
3,7	5	132S	1765	17,9	5,6	19,9	2,4	2,8	76,5	80,7	82,2	0,47	0,58	0,66	1,00	0,02056	6/13	56,8
6	8		3515	21	7,5	15,99	2,4	2,9	80	82,6	83,4	0,8	0,87	0,9	1,00	0,02056	6/13	56,8
4,6	6,3	132M	1760	19,6	6	25,14	2,3	2,5	80,8	85	85,7	0,5	0,63	0,72	1,00	0,02804	6/13	94,7
7,5	10		3510	25,4	7,6	20,01	2,1	2,6	84	84,7	85,1	0,85	0,9	0,91	1,00	0,02804	6/13	94,7
6	8	160M	1775	22,4	7,7	31,66	2,8	3,1	85,9	87,5	88	0,62	0,74	0,8	1,00	0,09033	13/29	112,5
9,2	12,5		3535	30,8	8,5	24,84	2,8	3,2	83	85,4	86,2	0,83	0,89	0,91	1,00	0,09033	8/18	112,5
7,5	10	160L	1775	27,6	7,7	39,57	3	3,4	86,3	87,6	88,2	0,64	0,75	0,81	1,00	0,10037	16/35	120,9
12	16		3535	39,9	7,8	31,79	2,8	3	83,6	85,6	86,7	0,82	0,88	0,91	1,00	0,10037	8/18	120,9

Motofreno

### VI / IV Polos - 1200 / 1800 rpm

0,22	0,3	90S	1175	1,72	4,8	0,18	2,1	3,2	43	51	57,8	0,42	0,5	0,58	1,00	0,01607	10/22	122
0,37	0,5		1750	2	7,5	0,2	2,5	3,5	56,5	64	68,3	0,52	0,63	0,71	1,00	0,01607	10/22	122
0,37	0,5	90S	1165	2,64	5	0,31	2,8	3,5	51,5	59,5	63,5	0,4	0,49	0,58	1,00	0,00505	10/22	122
0,6	0,8		1750	3,08	6,1	0,33	1,7	2,9	61	67	70	0,53	0,65	0,73	1,00	0,00505	6/13	122
0,46	0,63	90L	1170	3,8	5,5	0,39	3,3	3,6	50	57	61,1	0,37	0,46	0,52	1,00	0,01607	10/22	122
0,75	1		1760	3,97	6,5	0,41	2,1	3,3	63	68	68,8	0,52	0,64	0,72	1,00	0,01607	5/11	122
0,92	1,25	100L	1165	6,1	5	0,77	2,4	2,9	53	61	66	0,42	0,5	0,6	1,00	0,009	6/13	124
1,5	2		1750	7,09	6	0,82	1,8	2,7	66	71	74	0,55	0,67	0,75	1,00	0,009	6/13	124
1,2	1,6	112M	1165	5,96	5,3	0,98	2	2,7	70	74,5	75,5	0,49	0,62	0,7	1,00	0,01607	11/24	125
1,84	2,5		1765	7,89	7,4	1,01	1,8	3,1	73	78	79,5	0,55	0,67	0,77	1,00	0,01607	5/11	125
1,84	2,5	112M	1165	9,34	5,8	1,54	2,4	3	70	75	76	0,46	0,59	0,68	1,00	0,01875	6/13	189
3	4		1760	12,1	7,5	1,63	1,9	3	76	80	81	0,58	0,7	0,8	1,00	0,01875	5/11	189
4,6	6,3	160M	1180	11	7	3,82	2,6	3,5	80	83	84	0,53	0,66	0,76	1,00	0,14365	6/13	132
7,5	10		1760	15	6	4,07	1,8	2,5	83	84,5	84,5	0,77	0,86	0,9	1,00	0,14365	6/13	132
4,6	6,3	160L	1180	11	7	3,82	2,6	3,5	80	83	84	0,53	0,66	0,76	1,00	0,14365	6/13	132
7,5	10		1760	15	6	4,07	1,8	2,5	83	84,5	84,5	0,77	0,86	0,9	1,00	0,14365	6/13	132

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcasas 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)



# Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

## Doble Velocidad

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VIII / IV Polos - 900 / 1800 rpm</b>																		
0,18	0,25	80	860	1,91	3,2	0,21	2,5	3	34,3	43	48,4	0,38	0,45	0,51	1,00	0,00294	7/15	14,5
0,3	0,4		1750	1,73	6,2	0,16	2,3	3,3	54,6	62	65	0,56	0,66	0,7	1,00	0,00294	6/13	14,5
0,22	0,3	90S	865	1,95	3,5	0,25	2,4	3,2	42,1	50,7	56	0,42	0,48	0,53	1,00	0,00504	22/48	19,5
0,37	0,5		1755	1,89	6,9	0,2	3,1	3,8	58,5	67,8	69,5	0,58	0,67	0,74	1,00	0,00504	12/26	19,5
0,3	0,4	90S	865	2,34	4	0,33	2,4	3	45	53,3	58	0,45	0,52	0,58	1,00	0,00504	23/51	19,4
0,46	0,63		1750	2,23	7,2	0,26	2,9	3,6	64	69,3	72,2	0,58	0,67	0,75	1,00	0,00504	11/24	19,4
0,37	0,5	90L	870	3,2	4,1	0,41	2,4	3,1	45,8	54	58,4	0,36	0,44	0,52	1,00	0,00672	17/37	29,5
0,6	0,8		1755	2,9	7,4	0,33	2,8	3,8	64,8	70,8	73,3	0,53	0,65	0,74	1,00	0,00672	10/22	29,5
0,46	0,63	90L	865	4,63	4,1	0,52	3,2	3,5	43,5	51,4	56,7	0,34	0,4	0,46	1,00	0,00672	10/22	29,5
0,75	1		1760	3,81	7,8	0,41	3,3	3,9	64,4	70,8	73,8	0,48	0,6	0,7	1,00	0,00672	7/15	29,5
0,6	0,8	100L	860	4,99	4,3	0,67	2,1	2,2	43	51,7	56,3	0,39	0,48	0,56	1,00	0,00765	13/29	27,6
0,92	1,25		1750	4,51	7,8	0,51	2,3	3,2	60	66,9	70,5	0,57	0,68	0,76	1,00	0,00765	6/13	27,6
0,75	1	100L	850	5,94	3,9	0,84	2,3	2,3	45,4	53,8	58,1	0,4	0,49	0,57	1,00	0,00765	20/44	37,1
1,2	1,6		1745	5,55	7,6	0,66	2,6	3,2	63,2	70,2	72,7	0,59	0,7	0,78	1,00	0,00765	11/24	37,1
0,92	1,25	100L	850	6,94	4,2	1,05	2,4	2,5	50,5	58,4	62,1	0,39	0,49	0,56	1,00	0,0092	10/22	39,8
1,5	2		1745	6,53	7,7	0,82	2,7	3,2	67,5	73,1	75,3	0,6	0,72	0,8	1,00	0,0092	8/18	39,8
1,2	1,6	112M	870	7,12	5,3	1,32	2,6	3	68,8	73,5	75	0,41	0,5	0,59	1,00	0,01339	20/44	48,7
1,84	2,5		1745	7,06	8,1	1,03	2,5	3,2	77,5	80,1	81,4	0,7	0,8	0,84	1,00	0,01339	10/22	48,7
1,5	2	112M	870	8,29	5,5	1,65	2,5	2,6	71,8	75,6	76,6	0,41	0,53	0,62	1,00	0,01875	18/40	55,4
2,2	3		1750	8,24	8,4	1,23	2,6	3,2	78,9	81,1	82,4	0,71	0,8	0,85	1,00	0,01875	10/22	55,4
1,84	2,5	112M	860	10,2	5,5	2,08	2,2	2,5	72,7	75,8	76,4	0,43	0,54	0,62	1,00	0,01875	22/48	55,8
3	4		1735	11,3	7	1,65	2	2,5	80,7	81,5	82	0,73	0,81	0,85	1,00	0,01875	10/22	55,8
2,2	3	132S	865	10,8	5,8	2,48	2,3	2,3	73	76,1	77,5	0,5	0,62	0,69	1,00	0,04652	21/46	77,1
3,7	5		1730	13,8	8,2	2,07	2,6	2,7	76,7	80,2	80,2	0,76	0,84	0,88	1,00	0,04652	7/15	77,1
3	4	132S	865	19	7,2	3,31	3,4	3	63,7	70,5	73,8	0,38	0,48	0,56	1,00	0,05815	10/22	85,4
4,6	6,3		1730	16,6	9,5	2,61	3,2	3	76,7	80,4	81	0,76	0,85	0,9	1,00	0,05815	6/13	85,4
3,7	5	132M/L	870	20,1	7	4,11	2,7	2,9	72,4	73,3	75,4	0,45	0,56	0,64	1,00	0,07365	12/26	80
6	8		1735	20,6	9,4	3,3	2,9	2,9	82,7	83,7	84	0,8	0,87	0,91	1,00	0,07365	8/18	80
4,6	6,3	160M	885	23,4	5,9	5,1	2,6	3	75	79,8	82	0,42	0,54	0,63	1,00	0,10037	15/33	141,9
7,5	10		1770	25,8	9,2	4,05	2,5	3,4	82,5	85,1	85,7	0,77	0,85	0,89	1,00	0,10037	8/18	141,9
6	8	160L	880	30,1	5,6	6,51	2,2	2,8	78,3	82	83	0,41	0,54	0,63	1,00	0,1154	16/35	125,9
9,2	12,5		1770	31,5	9,1	5,06	2	2,9	83,2	85,5	86	0,76	0,85	0,89	1,00	0,1154	8/18	125,9
7,5	10	180M	885	40,1	5,4	8,09	2,5	2,4	79,3	83,2	84,6	0,41	0,51	0,58	1,00	0,19733	28/62	182
12	16		1770	41,9	8,3	6,47	2,6	3	88	89	89,4	0,7	0,79	0,84	1,00	0,19733	10/22	182
7,5	10	180L	885	40,1	5,4	8,09	2,5	2,4	79,3	83,2	84,6	0,41	0,51	0,58	1,00	0,19733	28/62	182
12	16		1770	41,9	8,3	6,47	2,6	3	88	89	89,4	0,7	0,79	0,84	1,00	0,19733	10/22	182
9,2	12,5	180L	875	44,3	4,5	10,23	2	2	83,8	85,1	85,1	0,46	0,58	0,64	1,00	0,21526	8/18	200
15	20		1775	51,3	7,2	8,07	2,8	3	87,7	88,2	89,2	0,72	0,82	0,86	1,00	0,21526	8/18	200
12	16	200L	880	47,5	4,7	13,02	1,8	1,9	85,2	87,2	87,8	0,57	0,68	0,75	1,00	0,43052	28/62	230
18,5	25		1760	61	6	10,17	1,9	2,2	85,3	87,2	88,3	0,84	0,88	0,9	1,00	0,43052	25/55	230
15	20	200L	880	63,4	5,5	16,27	2	2	87,6	88	88,7	0,5	0,63	0,7	1,00	0,50227	36/79	264
22	30		1765	73,7	7,5	12,17	2	2,7	87,8	88,4	89	0,8	0,85	0,88	1,00	0,50227	20/44	264

### VIII / VI Polos - 900 / 1200

0,92	1,25	112M	880	6,88	5,4	1,02	3,6	3,6	55	63	67,5	0,35	0,45	0,52	1,00	0,009	12/26	49
1,5	2		1180	9	7	1,21	3,6	3,6	61	68,5	73	0,4	0,5	0,6	1,00	0,009	5/11	49
1,84	2,5	132M	885	13,8	4,7	2,02	1,7	3	63	70	73	0,3	0,4	0,48	1,00	0,06203	10/22	83
3	4		1180	14,7	7,3	2,43	2	3,2	75,5	79,5	81	0,44	0,56	0,66	1,00	0,06203	6/13	83

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

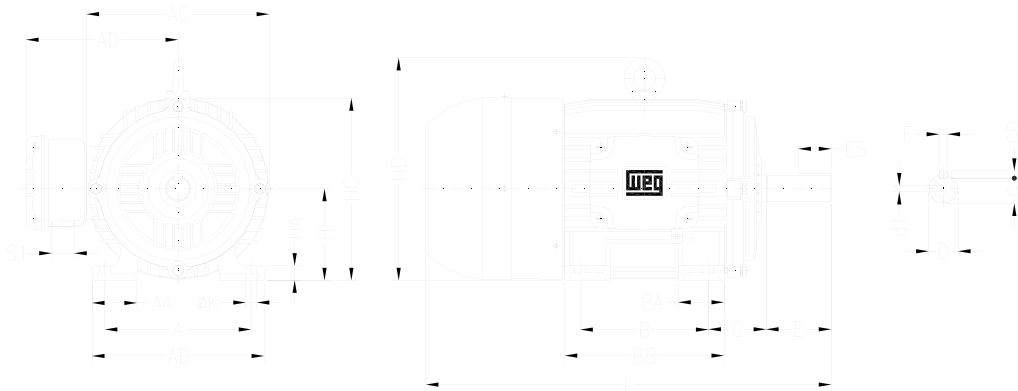
Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

## Doble Velocidad - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	DIMENSIONES DEL EJE						H	HA	HC	HD	K	L	D1	D2	Rodamientos	
											D	E	ES	F	G	GD									delantero	trasero
71	112	30	132	141	136	90	38	113.5	45	150	14j6	30	18	5	11	5	71	12	139		7	313	A3.15		6203 ZZ	6204 ZZ
80	125	35	149	159	145	100	40	125.5	50	157	19j6	40	28	6	15.5	6	80	13	157			342			6204 ZZ	
90S	140	38	164	179	155		125	42	131	56	166	24j6	50	36	8	20	7	90	15	177		10	368	A4		6205 ZZ
90L						156			112M									160	49	188	199		165		140	173
112M	190	48	220	222	184	178	50	177	70	202	38k6	80	63	10	33	8	112	18.5	235	280	12	468		6307 ZZ		
132S	216	51	248	270	212		55	187	89	239							38k6	110	80	12		37	8	132	20	274
132M	254	64	308	312	241	210	225	89	239	38k6	110	80	12	37	8	160	22				317			370	14.5	584
160M						254	254	298	108	295						42k6	110	80	14	42.5	9	180	28	360		413
160L	279	80	350	358	275	254	298	108	295	42k6	110	80	14	42.5	9	180									28	
180M	318	82	385	396	300	267	332	133	327	55m6							110	80	16	49	10	200	30	402		464
200M	200L	82	385	396	300	305	370	133	327	55m6	110	80	16	49	10	200									30	



Motofreno

**Notas:**

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

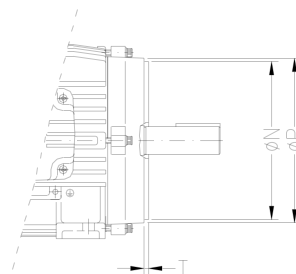
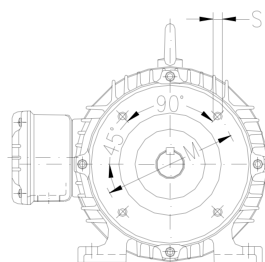


# Motores Trifásicos Cerrados - Motofreno

## Doble Velocidad - Datos Mecánicos

### Brida "C" y "C" DIN

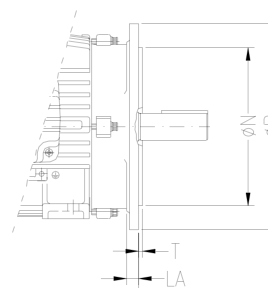
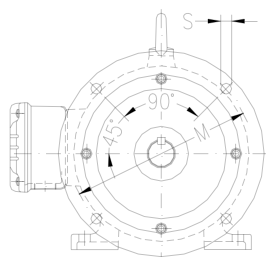
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
71	FC-95	95.2	76.2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4
80								
90S	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	6.3	45°	
90L								
100L	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	45°	
112M								
132S	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	45°	
132M								
160M	FC-228	228.6	266.7	280	UNC 1/2"x13	6.3	45°	
160L								
180M	FC-228	228.6	266.7	280	UNC 1/2"x13	6.3	45°	
200M								
200L	FC-228	228.6	266.7	280	UNC 1/2"x13	6.3	45°	
200L								



Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
71	C-105	85	70	105	M6	2.5	45°	4
80	C-120	100	80	120		3		
90S	C-140	115	95	140	M8	3.5	45°	
90L								
100L	C-160	130	110	160	M8	3.5	45°	
112M								
132S	C-200	165	130	200	M10	3.5	45°	
132M								

### Brida "FF"

Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	$\theta$	
71	FF-130	9	130	110	160	10	3.5	45°	4
80									
90S	FF-165	10	165	130	200	12	4	45°	
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4	45°	
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300	19	5	45°	
132M									
160M	FF-300	18	300	250	350	19	5	45°	
160L				250					
180M	FF-350	18	350	300	400	19	5	45°	
200M									
200L	FF-350	18	350	300	400	19	5	45°	
200L									

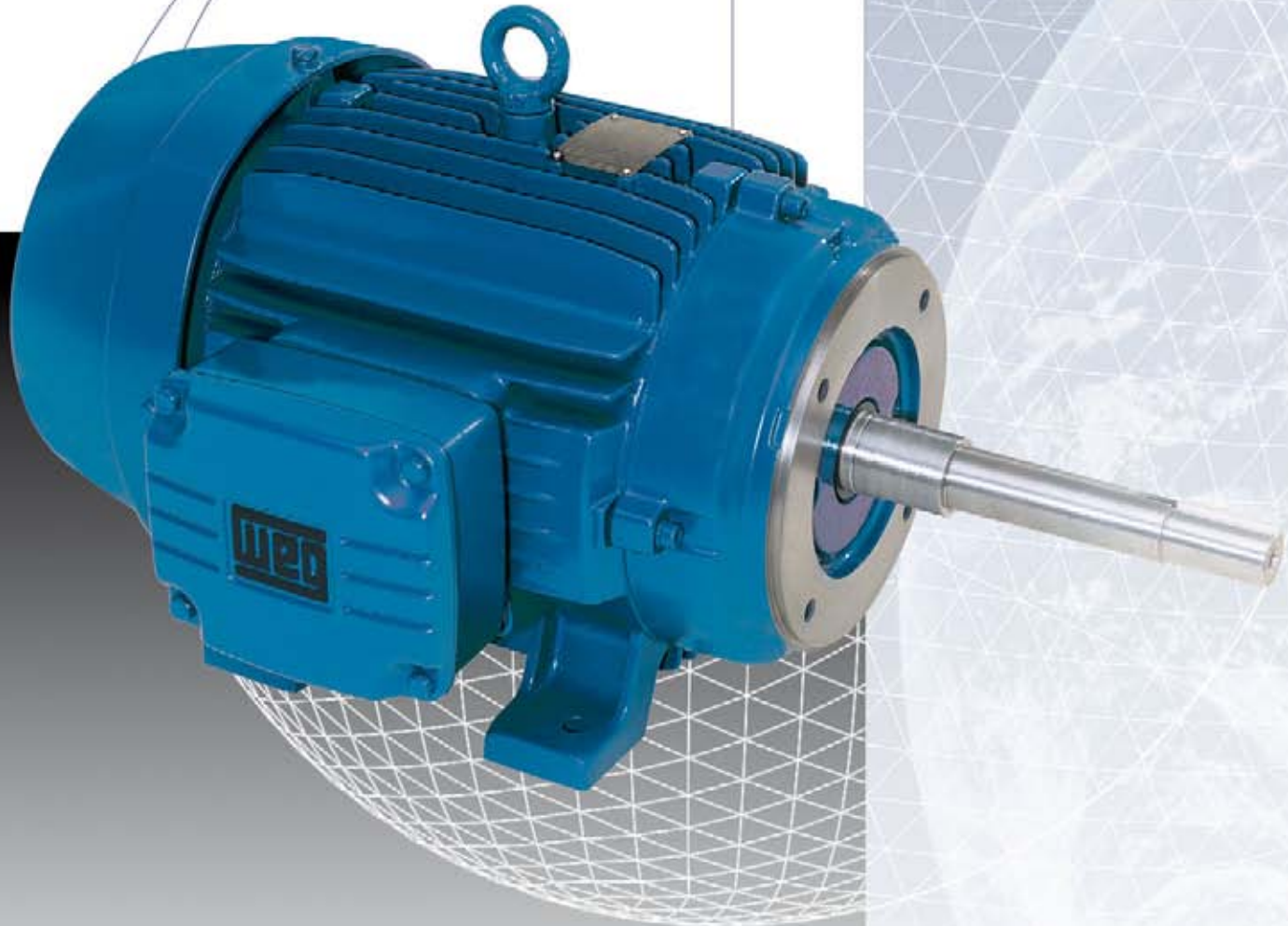


#### Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos - Bombas Monobloc

## Eficiencia Estándar



### Características Estándar:

- Potencias: 0,75kW hasta 55kW
- Tensión: 220/380V (hasta 100L) y 380/660V (112M hasta 250S/M)
- Eje y brida: JM o JP
- Placa bornera con 6 terminales - BMC
- Polos: II y IV
- Carcazas: 90S hasta 250S/M
- Categoría: N
- Grado de Protección: IP55
- De acuerdo con las Normas ABNT / IEC
- Aislamiento: clase -F- con T = 80K
- Factor de servicio: 1.15 hasta 200, 1.0 225 hasta 250
- Servicio Continuo
- Forma constructiva: B34R(E)
- Plan de Pintura: 201A, Color RAL5007
- Sellos: V'ring
- PTC 155°C ( 225S/M – 250S/M)
- Dreno automático
- Rodamiento fijo: delantero en las carcazas 90S hasta 250S/M

### Opcionales Disponibles:

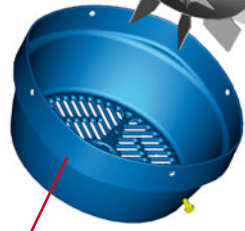
- Grado de protección IP56, IP65, IP66 y IPW
- Resistencia de Calefatora
- Sello de los descansos: Laberinto Taconite W3 Seal retentor com y sem molas
- Termostatos, PTC o PT100 en los devanados
- Eje en acero inoxidable
- Doble punta de eje
- Caja de conexiones adicional
- Ventilador Aluminio, Bronce y hierro hundido
- Aislamiento clase H
- Otras tensiones.

### Aplicaciones Típicas:

- Motor especialmente desarrollado para aplicaciones de bombas centrífugas con ensamble monobloque.

### Deflector de Aire

Hecho con lamina de acero para las carcasas 90S hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.



### Placa de Identificación

Chapa de identificación en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.



### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasas.



### Embobinado

Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 250S/M). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

### Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con laminas de acero de bajas pérdidas magnéticas. las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.



**Eje**  
WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.

**Tapas**  
Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

**Sellos**  
Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

**Dreno**  
Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.



### Caja de Conexiones

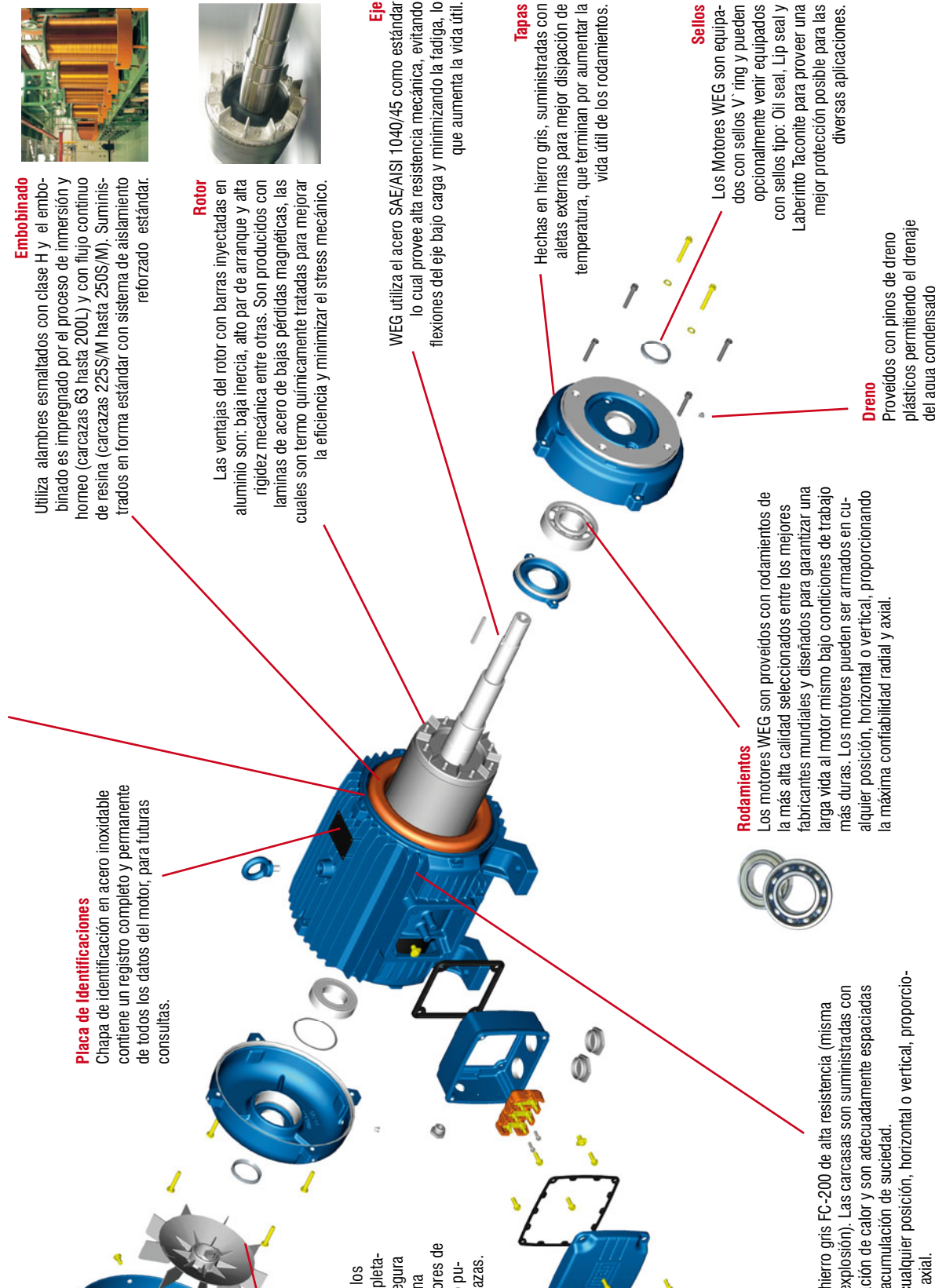
Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

\* Disponibles en la parte superior o lateralmente armados.

### Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.



Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
1,1	1,5	90S	3440	4,22	7	3,06	2,5	3	72,5	76,5	78,6	0,75	0,83	0,87	1,15	0,00157	7/15	18,8
1,5	2	90S	3450	5,64	7,5	4,07	2,7	3,2	75,5	79	81,1	0,73	0,82	0,86	1,15	0,00157	11/24	19,7
2,2	3	90S	3450	8,42	6,7	6,11	3	3	78,5	80,7	81,6	0,66	0,77	0,84	1,15	0,00205	5/11	20,1
3	4	90L	3450	11,4	7,6	8,14	3,3	3,6	82,9	84,5	83,9	0,65	0,76	0,82	1,15	0,00266	4/9	23,5
3	4	100L	3490	10,8	7,5	8,05	2,8	3,2	78,5	81,5	83	0,75	0,84	0,88	1,15	0,0056	8/18	31
3,7	5	100L	3485	13	8,5	10,08	3,2	4	82	84,8	85,6	0,73	0,82	0,87	1,15	0,00561	8/18	33,8
3,7	5	112M	3470	12,9	7,3	10,12	2,2	2,7	82	84	85,1	0,8	0,87	0,89	1,15	0,00727	9/20	40
4,5	6	112M	3465	16,1	7	12,16	2,5	3,2	83,5	84,8	85,1	0,7	0,81	0,86	1,15	0,0065	13/29	41
5,5	7,5	112M	3500	19,1	8	15,05	2,6	3,4	84	86,2	86,7	0,72	0,8	0,87	1,15	0,00842	11/24	41,8
5,5	7,5	132S	3500	18,7	6,5	15,05	2	2,9	83	85,5	86,5	0,79	0,86	0,89	1,15	0,01682	24/53	63
7,5	10	132S	3530	25,5	8	19,9	2,7	3,3	84,8	87	87,6	0,75	0,85	0,88	1,15	0,02243	16/35	63,6
9,2	12,5	132M	3520	31,2	7,5	24,94	2,4	3	86,5	87,8	88	0,77	0,84	0,88	1,15	0,0215	13/29	66,6
11	15	132M	3520	37,4	8,2	29,93	2,6	3,3	85,5	87,5	87,8	0,75	0,84	0,88	1,15	0,02804	7/15	72,9
11	15	160M	3540	37,9	7,5	29,76	2,3	3	83	86,5	87,6	0,75	0,83	0,87	1,15	0,03824	14/31	95,7
15	20	160M	3535	50,3	7,2	39,74	2,3	3	87	89	89	0,78	0,85	0,88	1,15	0,04706	12/26	109,9
18,5	25	160M	3525	61,6	8	49,82	2,4	2,8	88	89,5	89,6	0,78	0,85	0,88	1,15	0,05295	12/26	117
22	30	180M	3540	73,2	7,5	59,53	2,6	3,2	87	88,5	89,6	0,79	0,85	0,88	1,15	0,09648	11/24	163,5
30	40	200M	3550	99	6,5	79,14	2,7	2,7	88,5	90	90,4	0,8	0,86	0,88	1,15	0,17043	15/33	129,2
37	50	200L	3555	120	7,5	98,79	3	2,9	90	91,5	92,2	0,81	0,86	0,88	1,15	0,2063	23/51	245
45	60	200L	3565	148	7,5	118,22	2,8	2,8	91,7	92,5	93	0,73	0,82	0,86	1,15	0,22424	19/42	270,9
37	50	225S/M	3565	120	8,2	98,51	2,6	3,3	87	90	91,6	0,82	0,87	0,88	1,00	0,30495	17/37	366
45	60	225S/M	3560	142	8	118,38	2,6	3	89,2	91,6	92,5	0,81	0,87	0,9	1,00	0,34083	21/46	374,5
55	75	225S/M	3560	173	8	147,98	2,6	3	90	92,3	92,8	0,81	0,88	0,9	1,00	0,44846	16/35	417,8
75	100	250S/M	3560	231	8,2	197,3	3	3,3	92	93,2	93,6	0,82	0,88	0,91	1,00	0,50227	13/29	454,9

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Bombas Monobloc

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>IV Polos - 1800 rpm</b>																		
0,75	1	90S	1725	3,15	6	4,07	2,8	3	71	76	78,1	0,6	0,73	0,8	1,15	0,00392	6/13	19,6
1,1	1,5	90S	1710	4,56	6,6	6,16	2,6	2,8	74	77,5	79,1	0,6	0,73	0,8	1,15	0,00392	6/13	19,7
1,5	2	90S	1740	6,12	6,4	8,07	2,5	3	79	82,3	82,5	0,6	0,72	0,78	1,15	0,0056	7/15	22,5
2,2	3	90L	1725	8,68	6,8	12,22	2,6	2,8	80	82,8	83,1	0,64	0,75	0,8	1,15	0,00672	6/13	25,2
2,2	3	100L	1725	8,79	7	12,22	2,8	3	80	82	83,1	0,58	0,71	0,79	1,15	0,00765	6/13	28
3	4	100L	1725	11,8	7,5	16,29	2,6	2,8	82	83	83,5	0,61	0,73	0,8	1,15	0,00918	7/15	33
3	4	112M	1750	11,4	7,8	16,05	2,5	2,5	79,5	82,5	83,5	0,63	0,75	0,83	1,15	0,01607	7/15	40
3,7	5	100L	1715	14	7,2	20,48	2,9	3,1	82,5	85	85,5	0,63	0,75	0,81	1,15	0,00995	7/15	34,6
3,7	5	112M	1735	13,583	7,4	20,24	2,4	3	82	84	85,1	0,68	0,8	0,84	1,15	0,01607	10/22	44
4,5	6	112M	1745	16,7	7,4	24,15	2,2	2,8	85	86	86,2	0,66	0,77	0,82	1,15	0,01741	15/33	45,6
4,5	6	132S	1765	16,7	7,5	23,88	2	3	83	85,5	86	0,63	0,75	0,82	1,15	0,03489	11/24	63
5,5	7,5	132S	1760	20	7,7	29,93	2,1	3	83	86	88	0,61	0,73	0,82	1,15	0,03489	8/18	56,3
7,5	10	132S	1760	26,6	8	39,91	2,2	3	86	88	89	0,66	0,77	0,83	1,15	0,04652	7/15	63,9
9,2	12,5	132M	1755	33,3	8,7	50,03	2,5	2,9	86,3	88	88,5	0,62	0,73	0,82	1,15	0,05427	7/15	71,4
9,2	12,5	160M	1760	32,7	6	49,89	2,4	2,6	85,5	87	87,9	0,69	0,79	0,84	1,15	0,06524	18/40	94
11	15	132M	1755	39,3	8,3	60,03	2,3	2,8	86,8	88,5	88,6	0,68	0,8	0,83	1,15	0,05815	7/15	74,4
11	15	160M	1755	39,3	6	60,03	2	2,3	85	86,9	88,6	0,69	0,79	0,83	1,15	0,06524	18/40	94
15	20	160M	1760	52,6	6,3	79,82	2,3	2,2	88	89,3	90,2	0,69	0,79	0,83	1,15	0,09535	13/29	116,3
18,5	25	180M	1765	63,1	7	99,49	2,5	2,6	88,5	90	90,6	0,71	0,81	0,85	1,15	0,16145	13/29	163,8
22	30	180M	1765	75,4	7,5	119,39	2,8	2,8	89,3	90,5	91,1	0,7	0,8	0,84	1,15	0,16145	12/26	163,9
30	40	200M	1770	101	6,6	158,73	2,3	2,5	89,5	90,5	91,8	0,72	0,82	0,85	1,15	0,27579	19/42	220,6
37	50	200L	1770	122	6,6	198,42	2,3	2,3	90,2	91,5	92,5	0,75	0,83	0,86	1,15	0,33095	16/35	251,3
37	50	225S/M	1770	119	6,6	198,42	2	2,4	89,5	91,5	92,5	0,77	0,84	0,88	1,00	0,5249	18/40	330
45	60	225S/M	1780	146	7,2	236,76	2,6	3	91	92,5	93,1	0,75	0,83	0,87	1,00	0,64738	20/44	377,4
55	75	225S/M	1775	176	7,4	296,79	2,6	3	91,7	92,6	93,1	0,75	0,84	0,88	1,00	0,76986	15/33	393,5
75	100	250S/M	1780	242	8	394,6	3	3,3	92,7	93,5	93,5	0,75	0,85	0,87	1,00	1,01481	12/26	490

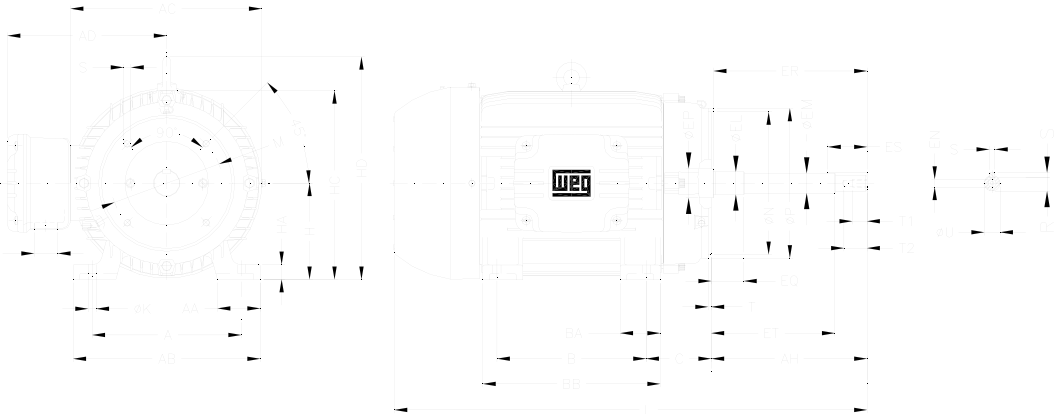
Bombas Monobloc

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.
- Carcasas 63 y 71: 220/380V ou 440V (conexión estrella)

Carcaza	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	H	HA	HC	HD	K	S1	Rolamientos		DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
																delantero	trasero	Brida	M	N	P	S		T	
90S	140	38	164	177	155	100	42	131	66	90	15	177		10	RWG 3/4"	6206 ZZ	6204 ZZ	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	4	45°	4
90L						125		156								6205 ZZ									
100L	160	49	188	199	165		50	173	63	100	16	198		12	RWG 1"	6307 ZZ	6206 ZZ	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	4	
112M	190		220	222	184	140		177	70	112	18.5	235	280				6309 Z-C3								6207 ZZ
132S	216	51	248	248	212		178	187	89	132	20	274		14.5	RWG 1.1/2"	6309 C3	6209 Z-C3	FC-279	279.4	317.5	345	UNC 5/8"x11	8		
132M			248			140		225				274					6311 C3							6211 Z-C3	
160M	254	64	308	312	255		210	210	65	254	108	160	22	18.5	RWG 2"	6312 C3	6212 Z-C3	FC-279	279.4	317.5	395	UNC 5/8"x11	8		
160L						254	65	298				160	22				6311 C3							6211 Z-C3	
180M	279	80	350	358			241	75	294	121	180	28	360	24	2x RWG 2"	6314 C3		FC-279	279.4	317.5	395	UNC 5/8"x11	8		
200L	318	82	385	396			305	85	370	133	200	30	402												
200M	318						267	85	332	133	200	30	402												
225S/M	356	80	436		373		286	105	391	149	225	34	466												
250S/M	406	100	506				311	138	449	168	250	42	491												



Bombas Monobloc

Carcaza	PONTA DE EIXO JM												L	PONTA DE EIXO JP												L			
	Comprimentos				Diámetros				Rasgo Chaveta		Furos Roscados			Comprimentos				Diámetros				Rasgo Chaveta		Furos Roscados					
	AH	ER	EQ	ET	U	EM	EL	EP	S	R	ES	EN		T1	T2	AH	ER	EQ	ET	U	EM	EL	EP	S	R		ES	EN	T1
90S														374															453
90L														399															478
100L														425															502
112M	108.15	107.95			73.15	22.21	25.4	29.36				34.95	4.76	19.5	40														519
132S														481															579
132M														519															617
160M			16											622															695
160L														688															739
180M														753															761
200L	133.35	133.35			76.35	31.73	34.92	44.45				59.95	6.35	28.2	65														864
200M														791															826
225S/M												70																	914
250S/M														841															990

Notas:

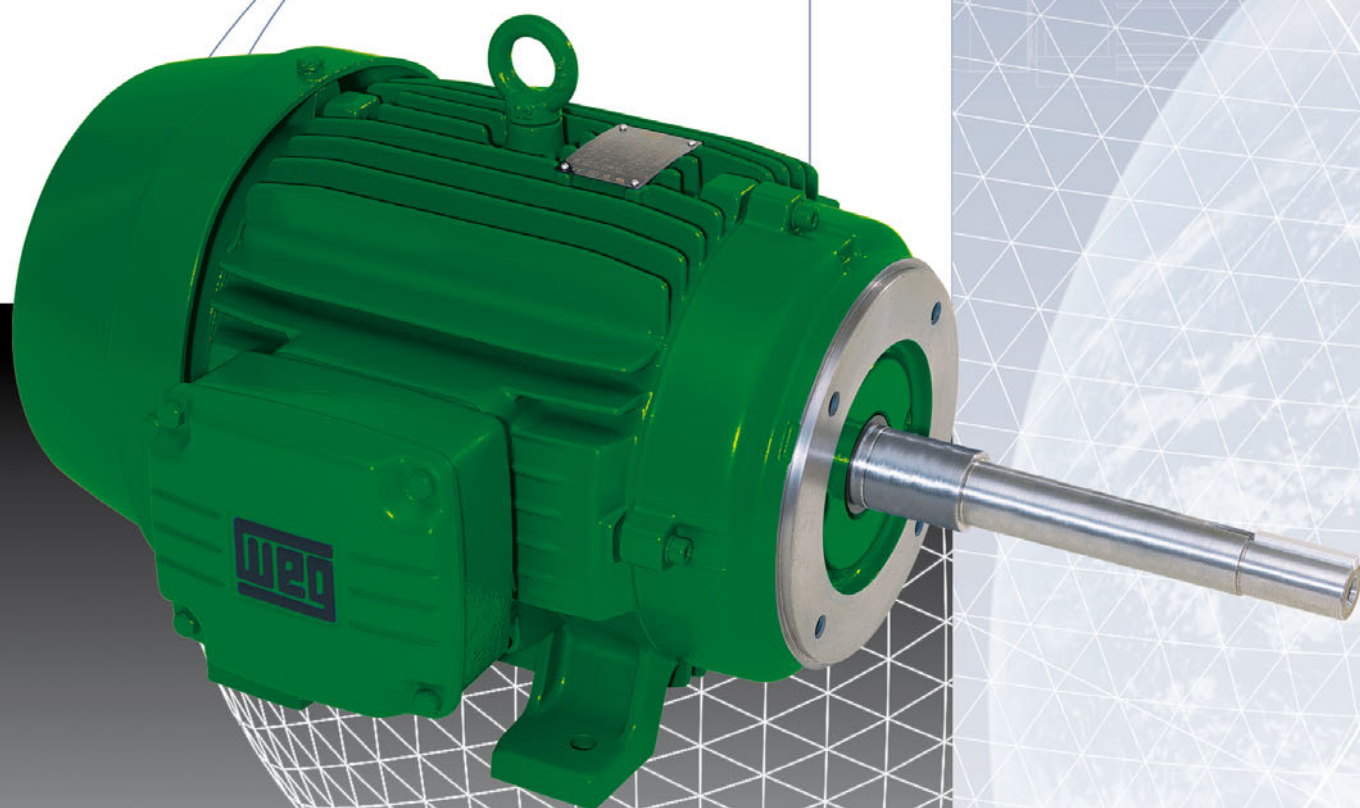
- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.





# Motores Trifásicos - Bombas Monobloc

## Alta Eficiencia



### Características Estándar:

- Potencias: 0,75kW hasta 55kW
- Tensión: 220/380V (hasta 100L) y 380/660V (112M hasta 250S/M)
- Eje y brida: JM o JP
- Placa bornera con 6 terminales - BMC
- Polos: II y IV
- Carcasas: 90S hasta 250S/M
- Categoría: N
- Grado de Protección: IP55
- De acuerdo con las Normas ABNT / IEC
- Aislamiento: clase -F- con  $\Delta T = 80K$
- Factor de servicio: 1.15
- Servicio Continuo
- Forma constructiva: B34R(E)
- Plan de Pintura: 201A, Color RAL6002
- Sellos: V'ring
- PTC 155°C ( 225S/M – 250S/M)
- Dreno automático
- Rodamiento fijo: delantero en las carcasas 90S hasta 250S/M

### Opcionales Disponibles:

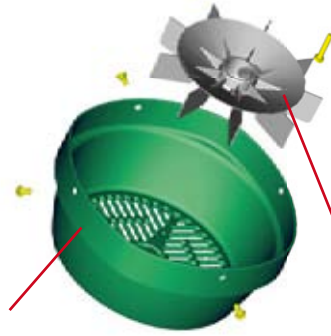
- Grado de protección IP56, IP65, IP66 y IPW
- Resistencia calefatora
- Sello de los descansos: Laberinto Taconite W3 Seal retentor con y sem molas
- Termostatos, PTC o PT100 en los devanados
- Eje en acero inoxidable
- Doble punta de eje
- Caja de conexiones adicional
- Ventilador Aluminio, Bronce y hierro hundido
- Aislamiento clase H
- Otras tensiones

### Aplicaciones Típicas:

Motor especialmente desarrollado para aplicaciones de bombas centrífugas con ensamble monobloque.

### Deflector de Aire

Hecho con lamina de acero para las carcazas 90S hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia



### Estator

Hecho con lamina de bajas pérdidas para lograr una mayor eficiencia. Las laminas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación

**Chapa de Identificaciones**  
Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas

### Embobinado

Proyectados especialmente para lograr el mayor rendimiento eléctrico lo que asegura alto desempeño. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horneado (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina



### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático.



### Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con laminas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico

### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil

### Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

\* Disponibles en el topo o lateralmente armados.



### Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcassas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o



### Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil dos rodamientos

### Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial



### Dreno

Proveídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento $\eta\%$			Factor de Potencia Cos $\phi$						
kW	HP																	
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
1,1	1,5	90S	3450	4,14	7	3,05	2,5	3	78,5	81	83	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00157	12/26	18,4
1,5	2	90S	3450	5,53	8	4,07	2,9	3,1	80	83	83,8	0,7	0,8	0,85	1,15	0,00181	9/20	19,2
2,2	3	90S	3440	8,08	7,8	6,13	2,6	3	83	85	85,1	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00205	6/13	20,4
2,2	3	90L	3440	8,08	7,8	6,13	2,6	3	83	85	85,1	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00205	6/13	19,5
3	4	90L	3430	10,8	7,8	8,19	2,4	3	84	85,3	86	0,71	0,8	0,85	1,15	0,00266	4/9	22
3	4	100L	3490	10,4	8,7	8,05	2,8	3,2	84,3	86	86	0,75	0,84	0,88	1,15	0,0056	8/18	31
3,7	5	100L	3500	12,7	9	10,03	3	3,2	84	86	87,6	0,73	0,83	0,87	1,15	0,00672	10/22	33,7
3,7	5	112M	3500	12,7	8,7	10,03	2,7	3,3	84,2	86,6	87,6	0,74	0,83	0,87	1,15	0,00727	15/33	44,4
4,5	6	112M	3475	15,1	8	12,13	2,6	3,2	85	87	88,1	0,76	0,85	0,89	1,15	0,00727	16/35	40
5,5	7,5	112M	3500	18,9	8	15,05	2,6	3	85,5	87,5	88,7	0,74	0,82	0,86	1,15	0,00842	15/33	42,7
4,5	6	132S	3530	16,0	8,8	11,94	2,8	3,5	83	86,5	88,1	0,68	0,78	0,84	1,15	0,0176	25/55	58
5,5	7,5	132S	3520	19,4	7,5	14,97	2,4	3,2	85,5	87,5	88,6	0,68	0,78	0,84	1,15	0,01776	21/46	58
7,5	10	132S	3515	25	7,5	19,98	2,3	3	88	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	20/44	65
7,5	10	132M	3515	25	7,5	19,98	2,3	3	88	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	20/44	65
9,2	12,5	132S	3515	30,6	7,8	24,98	2,4	3,2	87,8	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	14/31	67
9,2	12,5	132M	3515	30,6	7,8	24,98	2,4	3,2	87,8	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	14/31	67
11	15	132M	3510	35,4	8	30,02	2,3	2,9	88,7	90	90,5	0,78	0,85	0,9	1,15	0,02804	11/24	76,3
11	15	160M	3530	36,7	6,7	29,85	2,1	2,3	88,7	90	90,5	0,75	0,84	0,87	1,15	0,03824	15/33	106
15	20	160M	3540	49,8	7,5	39,68	2,3	3,1	89	91,5	92	0,71	0,81	0,86	1,15	0,05295	16/35	115,9
15	20	160L	3540	49,8	7,5	39,68	2,3	3,1	89	91,5	92	0,71	0,81	0,86	1,15	0,05295	16/35	119
18,5	25	160M	3530	62,1	8,2	49,74	2,2	3	90,8	92	92	0,73	0,81	0,85	1,15	0,05883	12/26	122,8
18,5	25	160L	3530	62,1	8,2	49,74	2,2	3	90,8	92	92	0,73	0,81	0,85	1,15	0,05883	12/26	119
22	30	180M	3550	72,1	8,5	59,36	2,5	2,9	91	92	92	0,75	0,83	0,87	1,15	0,09648	12/26	163,3
30	40	200L	3560	98,3	7,5	78,92	2,6	2,8	91	92,2	93,1	0,74	0,82	0,86	1,15	0,18836	26/57	232
30	40	200M	3560	98,3	7,5	78,92	2,6	2,8	91	92,2	93,1	0,74	0,82	0,86	1,15	0,18836	26/57	238,1
37	50	200L	3560	121	7,5	98,65	2,7	2,9	91,5	92,8	93,5	0,76	0,83	0,86	1,15	0,22424	30/66	267,8
37	50	225S/M	3570	116,0	8	98,37	2,6	3,4	90	92	93	0,82	0,88	0,9	1,15	0,35876	30/66	420
45	60	225S/M	3570	142	8,4	118,05	2,6	3	90,5	92,5	93,5	0,79	0,86	0,89	1,15	0,35876	20/44	380,3
55	75	225S/M	3565	173	8,5	147,77	2,6	3,6	91,5	93	93,8	0,79	0,86	0,89	1,15	0,39464	17/37	384
55	75	250S/M	3565	173	8,5	147,77	2,6	3,6	91,5	93	93,8	0,79	0,86	0,89	1,15	0,39464	17/37	384
75	100	250S/M	3565	229	8,5	197,03	2,6	3	92,8	93,8	94,3	0,82	0,88	0,91	1,15	0,50227	12/26	462

\* Aislación clase "F"  $\Delta T$  105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Bombas Monobloc

## Alta Eficiencia

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal						50	75	100	50	75	100					
		<b>IV Polos - 1800 rpm</b>																
0,75	1	90S	1730	3,18	6,5	4,06	2,8	3	76	78,5	81,5	0,56	0,69	0,76	1,00	0,00336	17/37	18,3
1,1	1,5	90S	1720	4,48	6,5	6,13	2,7	2,9	76	79	81,6	0,58	0,71	0,79	1,00	0,0042	10/22	20,1
1,1	1,5	90L	1720	4,48	6,5	6,13	2,7	2,9	76	79	81,6	0,58	0,71	0,79	1,00	0,0042	10/22	18
1,5	2	90S	1755	6,15	7,8	8	2,8	3	80,5	83,5	84,2	0,55	0,67	0,76	1,00	0,00532	8/18	22,2
1,5	2	90L	1755	6,15	7,8	8	2,8	3	80,5	83,5	84,2	0,55	0,67	0,76	1,00	0,00532	8/18	20
2,2	3	90L	1735	8,27	7	12,15	2,3	2,7	84	85	85,1	0,62	0,75	0,82	1,00	0,00672	7/15	24,5
2,2	3	100L	1730	8,08	7,1	12,18	2,6	2,8	84	85	85,1	0,68	0,79	0,84	1,00	0,00842	12/26	29
3	4	100L	1720	11,1	7,5	16,33	2,9	3,1	84	86	86,5	0,63	0,75	0,82	1,00	0,00918	8/18	31,4
3,7	5	100L	1720	13,8	8	20,42	3	3	85	87,5	88	0,63	0,75	0,8	1,00	0,01072	8/18	35,5
3	4	112M	1755	11,60	8	16,01	2,5	3,1	85	87	87	0,6	0,71	0,78	1,00	0,01339	14/31	44
3,7	5	112M	1740	14,1	7	20,18	2,2	2,6	85	87,5	88,2	0,6	0,72	0,78	1,00	0,01607	16/35	41
4,5	6	112M	1735	16,4	6,8	24,29	2,1	2,5	87	88	89	0,63	0,74	0,81	1,00	0,01875	13/29	45
5,5	7,5	132S	1755	19,6	7	30,02	2,1	2,6	88	89	89,7	0,61	0,74	0,82	1,00	0,03489	11/24	56,5
7,5	10	132S	1760	26,4	7,8	39,91	2,6	3,1	88	90	91	0,61	0,74	0,82	1,00	0,05427	12/26	69,6
7,5	10	132M	1760	26,4	7,8	39,91	2,6	3,1	88	90	91	0,61	0,74	0,82	1,00	0,05427	12/26	65
9,2	12,5	132M	1760	32	8,5	49,89	2,5	3	89	90,5	91	0,65	0,77	0,83	1,00	0,06202	8/18	76,3
11	15	132M/L	1755	37,5	8,8	60,03	2,6	3,4	90	91	91,7	0,67	0,78	0,84	1,00	0,06978	8/18	83,3
9,2	12,5	160M	1770	31,8	7,5	49,6	2,2	2,9	89	90	90,5	0,72	0,81	0,84	1,15	0,06524	16/35	94
11	15	160M	1760	38,6	6	59,86	2,4	2,5	89	90,5	91,1	0,69	0,78	0,82	1,15	0,08029	16/35	103
15	20	160M	1765	53,3	6,7	79,59	2,3	2,4	90	91	92,4	0,65	0,76	0,8	1,15	0,10538	20/44	121,6
15	20	160L	1765	53,3	6,7	79,59	2,3	2,4	90	91	92,4	0,65	0,76	0,8	1,15	0,10538	20/44	120
18,5	25	180M	1765	62,5	7,2	99,49	2,4	2,6	91	92	92,5	0,7	0,8	0,84	1,15	0,16145	16/35	164,7
22	30	180M	1760	73,9	7	119,73	2,5	2,6	91,5	92,5	93	0,71	0,8	0,84	1,15	0,19733	12/26	185
22	30	180L	1760	73,9	7	119,73	2,5	2,6	91,5	92,5	93	0,71	0,8	0,84	1,15	0,19733	12/26	185
30	40	200L	1770	99,6	6,4	158,73	2,1	2,2	92,7	93,1	93,1	0,74	0,82	0,85	1,15	0,27579	20/44	218
30	40	200M	1770	99,6	6,4	158,73	2,1	2,2	92,7	93,1	93,1	0,74	0,82	0,85	1,15	0,27579	20/44	223,1
37	50	200L	1770	123	6	198,42	2,2	2,2	92,8	93,2	93,2	0,75	0,82	0,85	1,15	0,35853	19/42	263,5
37	50	225S/M	1775	123	6,5	197,86	2,1	2,6	91,5	92,5	93,1	0,73	0,82	0,85	1,15	0,5249	17/37	330
45	60	225S/M	1780	146	7,2	236,76	2,3	2,7	93	93,7	93,9	0,74	0,82	0,86	1,15	0,69987	21/46	377,2
55	75	225S/M	1775	174	7,3	296,79	2,2	2,8	93,7	94,3	94,2	0,76	0,85	0,88	1,15	0,83984	13/29	408,2
45	60	250S/M	1780	146	7,2	236,76	2,3	2,7	93	93,7	93,9	0,74	0,82	0,86	1,15	0,69987	21/46	410
55	75	250S/M	1775	174	7,3	296,79	2,2	2,8	93,7	94,3	94,2	0,76	0,85	0,88	1,15	0,83984	13/29	410
75	100	250S/M	1785	245	8	393,5	3	3,3	94	94,5	94,6	0,69	0,8	0,85	1,15	1,15478	10/22	516,9

Bombas Monobloc

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

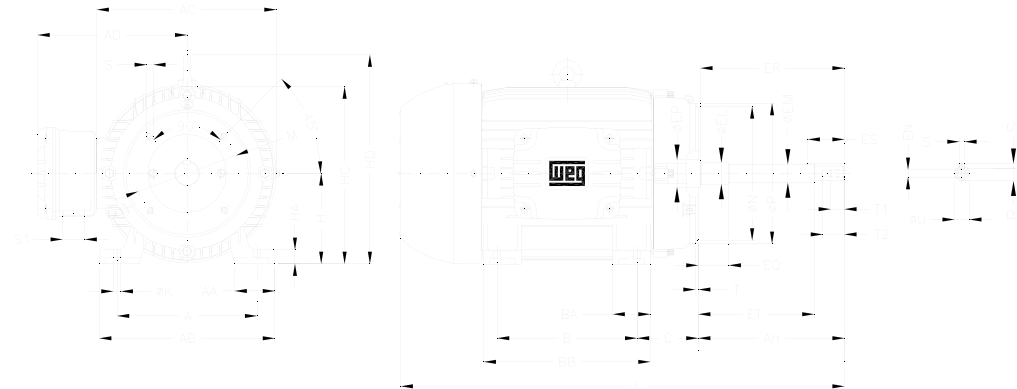
Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Bombas Monobloc

## Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

Carcaza	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	H	HA	HC	HD	K	S1	Rodamientos		DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"						Cantidad de Agujeros
																delantero	trasero	Brida	M	N	P	S	T	
90S	140	38	164	177	155	100	42	131	66	90	15	177	10	RWG 3/4"	6206 ZZ	6204 ZZ	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x 16	4	4	
90L						125		156								235								280
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	100	16	198	12	RWG 1"	6307 ZZ	6207 ZZ	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x 13	45°	4	
112M	190		220	222	184		177	70	112	18.5	235	274			274	319								6309 Z-C3
132S	216	51	248	270	212	178	55	187	89	132	20	274	14.5	RWG 1.1/2"	6309 C3	6209 Z-C3	FC-279	279.4	317.5	345	UNC 5/8"x 11	6.3	4	
132M			248					225							274	6211 Z-C3								6212 Z-C3
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	160	22	317	18.5	RWG 2"	6312 C3	6212 Z-C3	FC-279	279.4	317.5	395	UNC 5/8"x 11	6.3	4	
160L								254																65
180M	279	80	350	358	373	241	75	294	121	180	28	360	24	2x RWG 2"	6314 C3							22°30'	8	
200L	318	82	385	396				305																370
200M	318				267	332	133	200	30	402	464													
225S/M	356	80	436	476	373	286	105	391	149	225	34	466	537	2x RWG 2"	6314 C3							22°30'	8	
250S/M	406	100	506			311		449																168



Carcaza	PONTA DE EIXO JM												L	PONTA DE EIXO JP												L			
	Comprimentos				Diámetros				Rasgo Chaveta			Furos Roscados		Comprimentos				Diámetros				Rasgo Chaveta			Furos Roscados				
	AH	ER	EQ	ET	U	EM	EL	EP	S	R	ES	EN		T1	T2	AH	ER	EQ	ET	U	EM	EL	EP	S	R		ES	EN	T1
90S	108.15	107.95	16	73.15	22.21	25.4	29.36	29.95	4.76	19.5	40	UNC 3/8" 16-2B	19	28	185.9	185.72	39.7	150.9	22.21	25.4	29.36	29.95	4.76	19.5	40	UNC 3/8" 16-2B	19	28	
90L								374													31.75	34.95							453
100L								399													31.75	34.95							478
112M								425													31.75	34.95							502
132S								442													31.75	34.95							519
132M	442	31.75	34.95	519																									
160M	133.35	133.35	16	76.35	31.73	34.92	44.45	44.95	6.35	28.2	65	UNC 1/2" 13-2B	25	38	206.5	206.3	60.5	149.5	31.73	34.92	44.45	44.95	6.35	28.2	65	UNC 1/2" 13-2B	25	38	
160L								519													54.95	59.95							579
180M								622													54.95	59.95							617
200L								688													54.95	59.95							695
200M								753													54.95	59.95							739
225S/M	791	70	70	761																									
250S/M	841	70	70	826																									
				914																									
				990																									

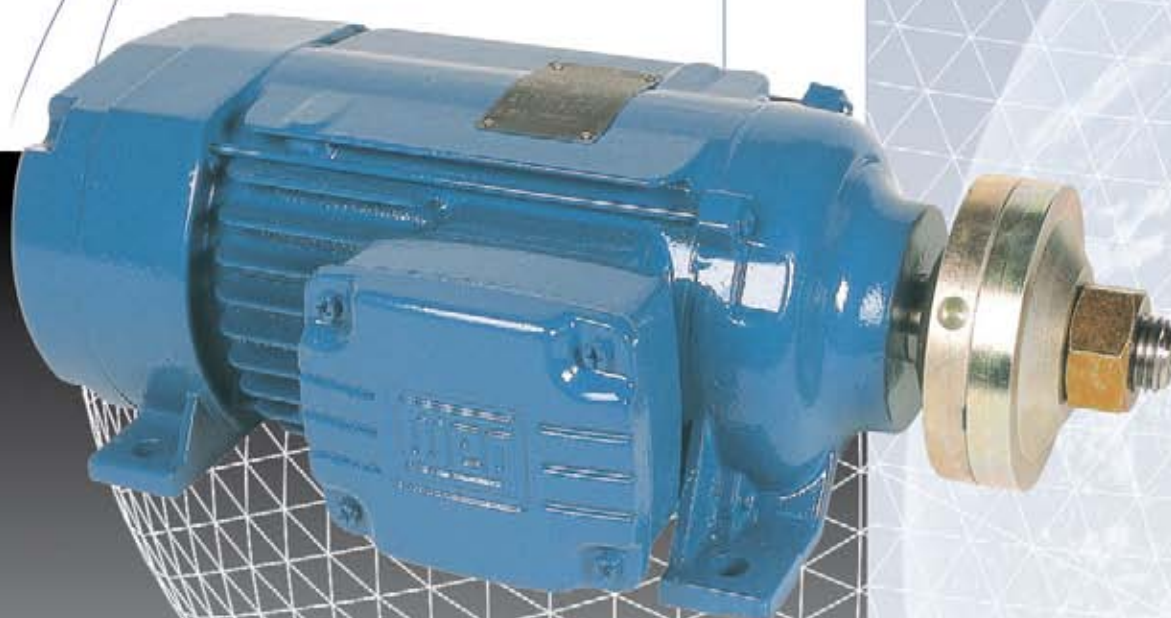
Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.





# Motores Trifásicos Motosierra



## Características Estándar:

- Pólos II y IV
- Grado de protección: IP54
- Carcazas: hierro fundido
- Dreno automático
- Potencias: 3 hasta 10cv (carcazas 80S-MS hasta 90L-MS)
- Aislamiento: F- $\Delta$ T80°
- Factor de servicio: 1.15
- Categoría: N
- Tensiones 220/380V, 380/660V
- Plan de pintura 207A
- Color: Azul RAL 5007
- Forma constructiva B3R(E)
- Ventilador – Plástico – 80 - Aluminio – 90
- Servicio Continuo S1
- Sentido de giro = horario
- Placa bornera

## Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IP55 y IPW55
- Resistencia de Calefatora
- Termistores, termostatos o PT 100 en los devanados
- Sellos del tipo Reten, con o sin resorte
- Sentido de giro anti-horario
- Doble punta de Eje.
- Otras tensiones y formas constructivas bajo consulta

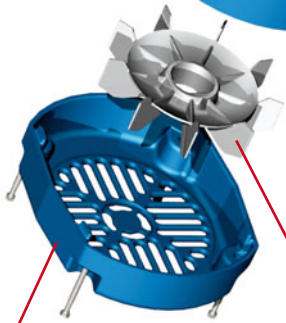
## Aplicaciones Típicas:

Motor específico para aplicación en:

- sierras circulares
- sierras de péndulos
- discos de péndulos
- discos abrasivos para corte y pulimento de metales, tupías
- discos de lija, fresas para madera.

### Deflector de Aire

Hecha de hierro gris, lo que ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil alargada.



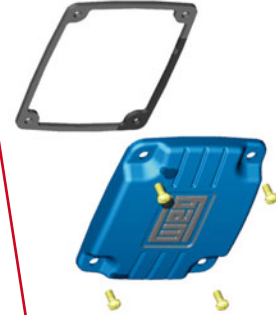
### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

### Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

\* Disponibles en la parte superior o lateralmente armados.



### Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FO-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas mejorando la disipación de calor y adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por el acúmulo de suciedad. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.



### Estator

Las laminas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida.

### Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por proceso de inmersión. Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar.



### Rotor

Las ventajitas del rotor de aluminio son baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con laminas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo-químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.



### Eje

WEG utiliza el acero AISI 1045 como estándar, lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 el material usado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos

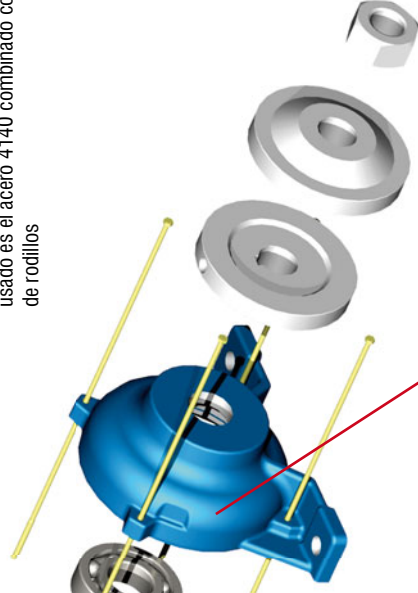
### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo agresivas.



### Tapas

Hechas en hierro gris de alta resistencia.



Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
2,2	3	80S/MS	3500	8,97	7,3	6,02	3,3	3,7	76	79,5	80,5	0,65	0,75	0,8	1,15	0,00315	5/11	38,2
3,7	5	80M/MS	3470	13,9	8	10,12	3,4	4,1	82	84,5	85	0,66	0,77	0,82	1,15	0,00412	5/11	44,7
5,5	7,5	80L/MS	3490	20,4	9,2	15,09	4	4,6	85,2	87	87,4	0,64	0,75	0,81	1,15	0,00605	4/9	55
7,5	10	90L/MS	3480	25,7	8,5	20,18	4	4,2	82	84,5	85	0,77	0,86	0,9	1,15	0,014	5/11	74,8

### IV Polos - 1800 rpm

2,2	3	90L/MS	1750	8,81	8,5	12,04	3,5	4,1	79,5	83	84	0,58	0,71	0,78	1,15	0,01121	8/18	67,1
3,7	5	90L/MS	1740	14,7	8	20,18	3,8	4,1	82	84	84,5	0,58	0,71	0,78	1,15	0,01121	6/13	67,4
5,5	7,5	90L/MS	1730	21,2	8,2	30,45	3,7	4	83,5	85	85,3	0,6	0,74	0,8	1,15	0,01401	5/11	74
7,5	10	90L/MS	1720	29,5	8	40,84	4	4	84,5	85,5	85,5	0,57	0,71	0,78	1,15	0,01681	4/9	80,7

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

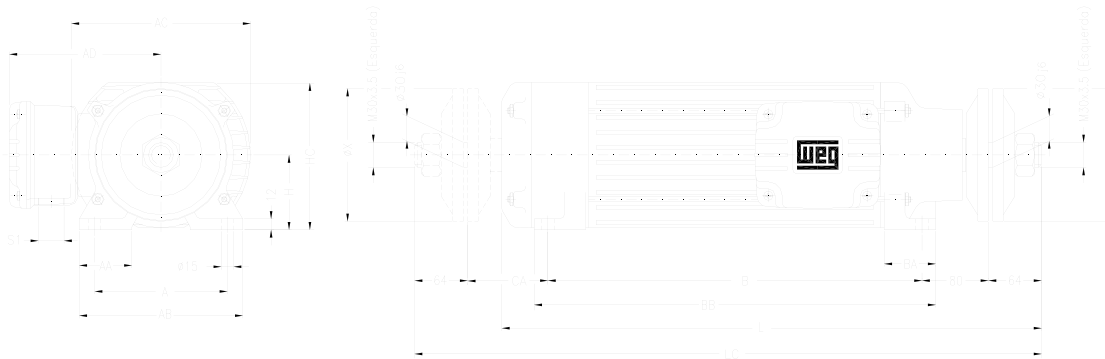
- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motores Trifásicos - Motosierra

## IP 54 - Datos Mecánicos

Carcaza	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	CA	H	HC	K	L	LC	D1	D2	Rodamientos	
																	delantero	trazero
80S/MS	190	35	225	190	164	260	45	305	102	80	157	15	471	572	A3.15	A3.15	6307 ZZ	6207 ZZ
80M/MS	190	35	225	190	164	310	45	355	102	80	157	15	521	622	A3.15	A3.15	6307 ZZ	6207 ZZ
80L/MS	190	35	225	190	164	360	45	405	102	80	157	15	571	672	A3.15	A3.15	6307 ZZ	6207 ZZ
90L/MS	160	63	197	208	179	510	62	543	43	90	177	15	672	758	A3.15	A3.15	6308 ZZ	6208 ZZ



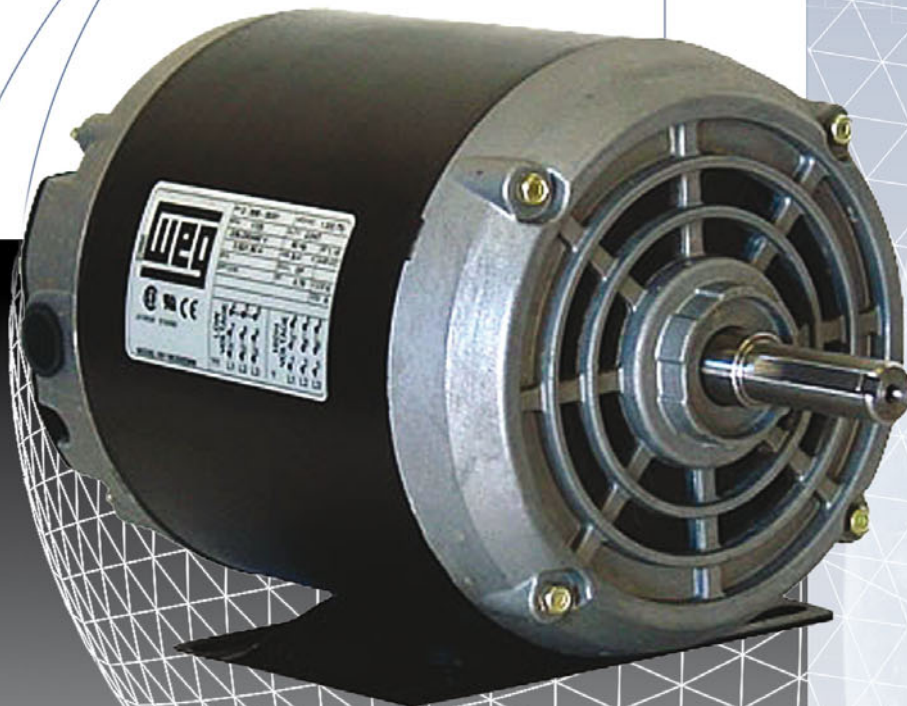
Motosierra

**Notas:**

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos - Uso General

## NEMA 48/56 IP21 - 60Hz



### Características Estándar:

- Grado de protección: IP21
- Potencias: 0,09kW hasta 2,2kW (carcasas B48 hasta G56H)
- Tensión: 220V
- Aislamiento clase "B"
- Ventilación: Interna
- Descansos: rodamientos de bolas
- Normas: NEMA MG-1
- Color: Gris oscuro (50Hz) Negro fosco (60Hz)
- Alto Par

### Opcionales Disponibles:

- Aislamiento clase F
- Eje en acero inoxidable
- Sin patas y con brida
- Protector térmico,
- Sellos del tipo Reten, con o sin resorte
- Bridas FC-149 o Fc-95

### Aplicaciones Típicas:

- Compresores,
- Bombas,
- Ventiladores,
- Trituradores,
- Extractores de jugo,
- cortadores y moladoras de carne y máquinas en general, que requieran régimen continuo

### Tapas

Hechas en hierro gris con aberturas para ventilación (Grado de Protección IP21).

### Rotor

Las ventajas de los rotores de aluminio son baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con laminas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo-químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.

### Carcasa

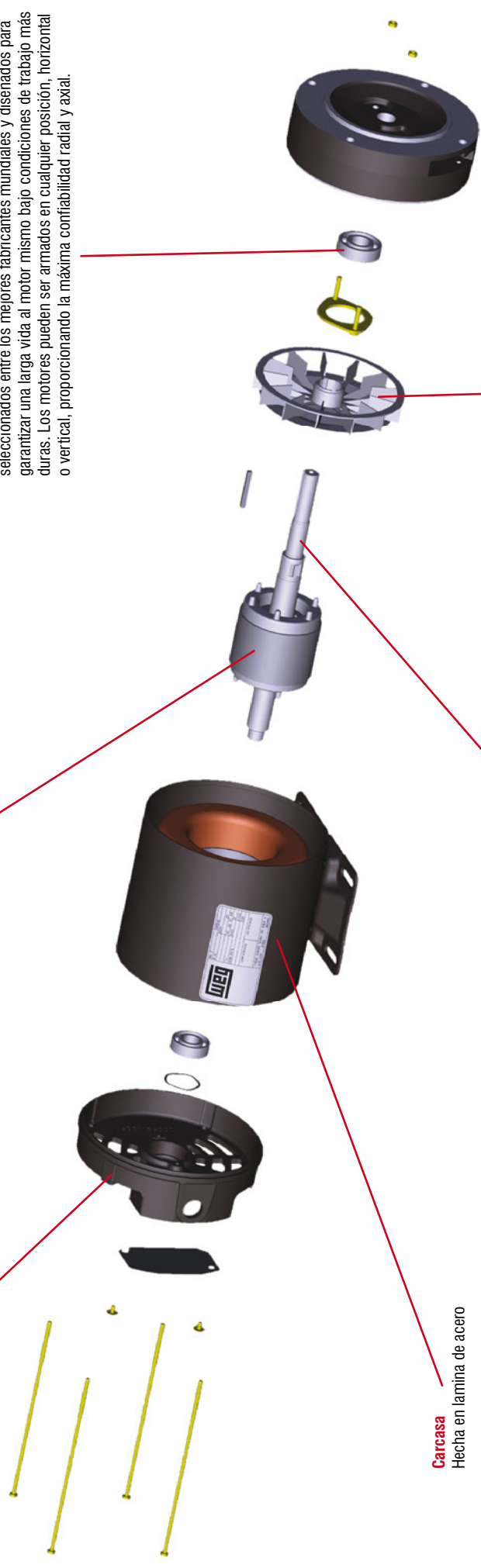
Hecha en lamina de acero

### Eje

WEG utiliza el acero AISI 1045 como estándar (excepto carcasa 355), lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.

### Ventilador

WEG ha diseñado ventiladores y tapas de ventiladores para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables y seguros de una refrigeración eficiente garantizando una baja elevación de temperatura, lo que disminuye las pérdidas en el embobinado, aumentando la eficiencia del motor.



Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado I <sub>p</sub> / I <sub>n</sub>	Par Nominal C <sub>n</sub> (NM)	Par a rotor bloqueado C <sub>p</sub> / C <sub>n</sub>	Momento máximo C <sub>m</sub> C <sub>n</sub>	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
0,25	0,33	A56	3500	1,46	5,7	0,66	2,6	3,1	47	56,2	62	0,54	0,64	0,72	1,75	0,0007	15/33	8,5
0,37	0,5	A56	3475	1,93	5,7	1,01	2,5	3	55	62,5	66	0,57	0,68	0,77	1,6	0,00082	15/33	10,8
0,55	0,75	B56	3455	2,5	5,7	1,52	2,4	2,5	64	69,5	72	0,61	0,73	0,81	1,5	0,00093	15/33	12,4
0,75	1	B56	3465	3,25	6,5	2,03	2,6	2,7	66,5	72	74	0,62	0,73	0,81	1,4	0,00117	15/33	13,7
1,1	1,5	D56	3400	4,45	6	3,1	2,2	2,3	72	76	75,5	0,69	0,81	0,87	1,3	0,00128	15/33	14,6
1,5	2	D56	3450	5,6	8,1	4,07	3,6	3,4	77	80	80	0,68	0,78	0,86	1,2	0,00175	15/33	18
2,2	3	F56H	3450	8	7	6,11	3,1	3	81	82	81,5	0,77	0,85	0,89	1,15	0,0021	15/33	20,6

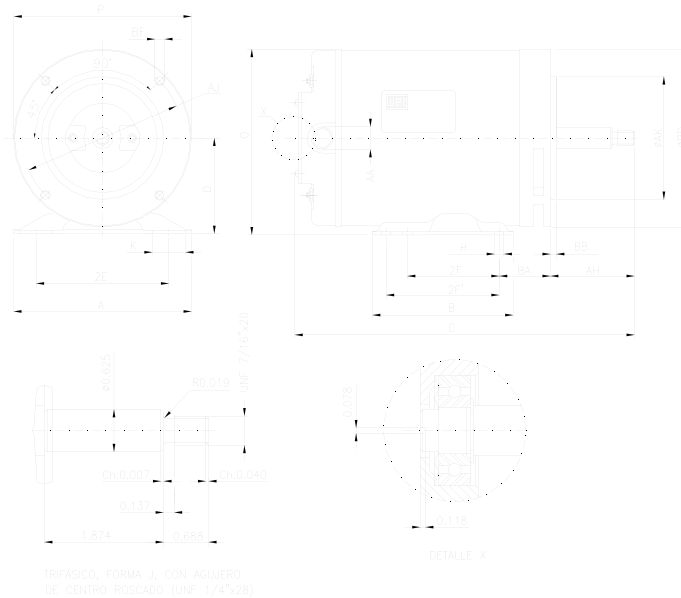
**Notas:**

- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



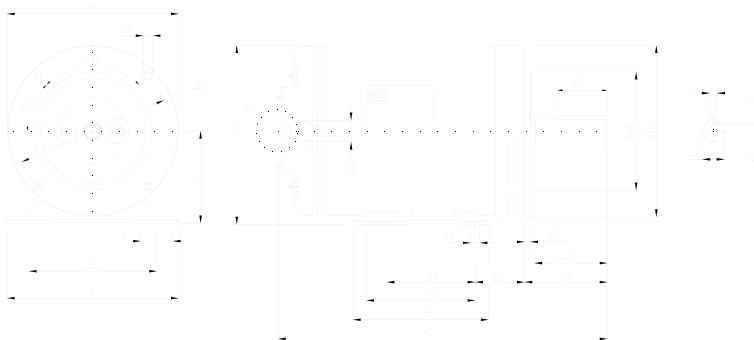
### JJM Abierto

Carcasa	2E	A	P	AH	2F	K	B	BA	U	N-W	D	G	O	HD	H	C	Rodamientos		BRIDA								Cantidad de Agujeros
																	delantero	trasero	Brida	AJ	AK	BD	S	T	AH	θ	
A56	123.8	166	165	65.1	123.8	31	166	69.8	15.87	4.76	88.9	3.04	162	220	8.7	280	6203 ZZ	6202 ZZ	FC-149	149.2	114.3	166	3/8"x16	4	65.1	45	4
B56					300		UNC 3/8"x16																				
D56					172		330						6204 ZZ			6203 ZZ											
F56H					213		360						6204 ZZ			6203 ZZ											



### JJT Abierto

Carcasa	2E	A	P	AH	2F	K	B	BA	U	N-W	R	D	O	H	C	Rodamientos		DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
																diantero	trasero	Brida	AJ	AK	BD	S	T	AH	θ	
A56	123.8	166	165	52.4	123.8	31	166	69.8	15.87	47.6	13.1	88.9	162	8.7	268	6203 ZZ	6202 ZZ	FC-149	149.2	114.3	166	3/8"x16	4	52.4	45	4
B56					288		UNC 3/8"x16																			
D56					172		318						6204 ZZ		6203 ZZ											
F56H					31		348						6204 ZZ		6203 ZZ											



#### Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Jet Pump - Abierto



## Características Estándar:

- Grado de protección: IP21
- Carcasas: lamina de acero
- Potencias: 1/3 hasta 3cv (carcasas A56 hasta F56H) en 2 polos
- Aislamiento: clase -B-
- Categoría: N
- Tensiones: 220/380V
- Color: Negro Fosco (sin pintura)
- Norma NEMA MG -1
- Ventilación Interna de plástico
- Punta de eje con cuña
- Brida FC 149
- Sentido de giro: ante horario
- Material del eje SAE 1040/45
- Forma constructiva B34D
- Rodamientos: bolas con huelga ZZ

## Optional Features:

- Aislamiento clase F
- Otras tensiones
- Eje en acero inoxidable
- Brida FC95
- Sellos del tipo retén, con o sin resorte
- Forma constructiva B14D, V18, V19.

## Aplicaciones Típicas:

Sistemas de bombeo de agua por -jet pump-, bombas comerciales e industriales, bombas residenciales, bombas centrífugas y bombas hidráulicas.

### Tapas

Hechas em hierro gris con aberturas para ventilación (Grado de Protección IP21).

### Rotor

Los ventajias de los rotores de aluminio son baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con laminas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico

### Rodamientos

Los motores WEG son proveidos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras.

### Carcasa

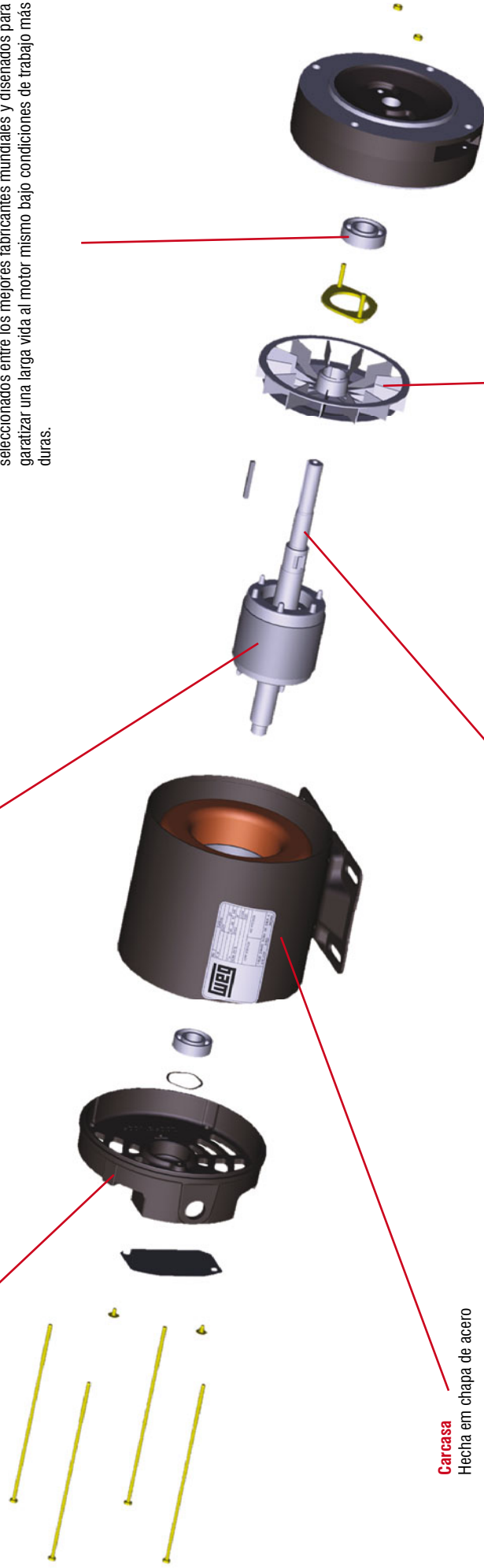
Hecha em chapa de acero

### Eje

WEG utiliza el acero AISI 1045 como estándar (excepto carcasa 355), lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fadiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 el material usado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos

### Ventilador

WEG ha diseñado ventiladores y tapas de ventiladores para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables y seguros de una refrigeración eficiente garantizando una baja elevación de temperatura, lo que disminuye las pérdidas en el embobinado, acrecienta la eficiencia del motor.



Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)	
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ							% de la potencia nominal
kW	HP										50	75	100	50	75	100			
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																			
0,18	0,25	A56	3480	1,15	5,7	0,5	3	3,5	44,5	53	59,5	0,55	0,64	0,72	1,35	0,00058	15/33	8,1	
0,25	0,33	A56	3500	1,46	5,7	0,66	2,6	3,1	47	56,2	62	0,54	0,64	0,72	1,35	0,0007	15/33	8,5	
0,37	0,5	A56	3475	1,93	5,7	1,01	2,5	3	55	62,5	66	0,57	0,68	0,77	1,25	0,00082	15/33	9,1	
0,55	0,75	B56	3455	2,5	5,7	1,52	2,4	2,5	64	69,5	72	0,61	0,73	0,81	1,25	0,00093	15/33	10,2	
0,75	1	B56	3465	3,25	6,5	2,03	2,6	2,7	66,5	72	74	0,62	0,73	0,81	1,25	0,00117	15/33	12	
1,1	1,5	D56	3400	4,45	6	3,1	2,2	2,3	72	76	75,5	0,69	0,81	0,87	1,15	0,00128	15/33	16	
1,5	2	D56	3450	5,6	8,1	4,07	3,6	3,4	77	80	80	0,68	0,78	0,86	1,15	0,00175	15/33	15,8	
2,2	3	F56H	3450	8	7	6,11	3,1	2,3	81	82	81,5	0,78	0,86	0,89	1,15	0,0021	15/33	18,1	

### IV Polos - 1800 rpm

0,18	0,25	A56	1750	1,35	5,8	1	2,7	2,7	50,5	57,5	62	0,44	0,52	0,6	1,35	0,00164	15/33	9
0,25	0,33	A56	1740	1,4	4,7	1,33	2,4	3	52,5	62	64	0,47	0,57	0,69	1,35	0,00164	15/34	10
0,37	0,5	A56	1730	1,83	5	2,03	2,2	2,8	62	66	70	0,51	0,62	0,73	1,25	0,00219	15/35	10,5
0,55	0,75	B56	1735	2,7	5,1	3,04	2,2	2,7	64	70	72	0,5	0,63	0,72	1,25	0,00274	10/22	11,5
0,75	1	B56	1720	3,3	5,2	4,08	2,2	2,5	68	72	74	0,54	0,67	0,77	1,15	0,00301	15/33	12,9
1,1	1,5	D56	1710	4,5	5,8	6,16	2,7	2,7	74	77	78,5	0,58	0,7	0,8	1,15	0,00383	10/22	15,8
1,5	2	F56H	1700	6	5,7	8,26	2,5	2,5	74	77	77	0,59	0,71	0,8	1,15	0,00438	10/23	17,1
2,2	3	F56H	1730	9,5	7,8	12,18	3,8	3,5	78,5	81,5	82,5	0,47	0,61	0,72	1,15	0,00657	10/24	17,4

### VI Polos - 1200 rpm

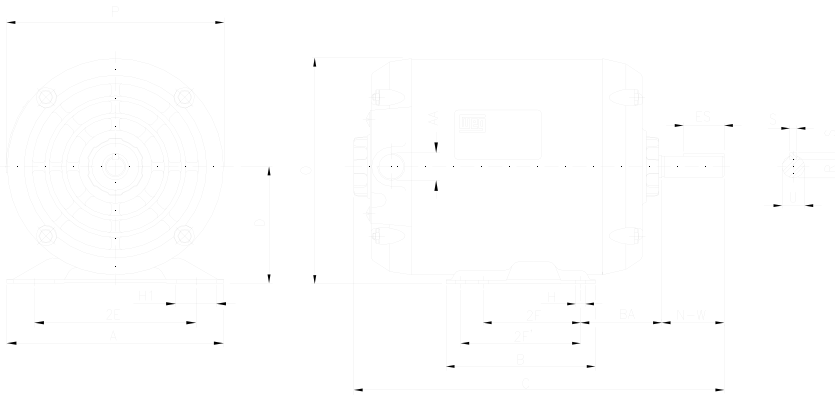
0,18	0,25	A56	1150	1,5	3,7	1,53	2,8	3	42	52,5	57,5	0,4	0,47	0,54	1,35	0,00192	15/33	8
0,25	0,33	A56	1140	1,45	4,3	2,03	2,7	3	59,5	64	66	0,44	0,55	0,64	1,35	0,00247	15/34	9,6
0,37	0,5	B56	1140	2	4,5	3,08	2,5	2,7	62	68	72	0,44	0,55	0,64	1,25	0,00302	15/35	11,8
0,55	0,75	D56	1130	2,7	4,4	4,66	2,1	2,2	68	70	70	0,52	0,65	0,73	1,15	0,00383	15/36	14
0,75	1	F56H	1120	3,45	4,6	6,27	2,2	2,3	72	74	74	0,51	0,64	0,73	1,15	0,00547	15/37	20,1

#### Notas:

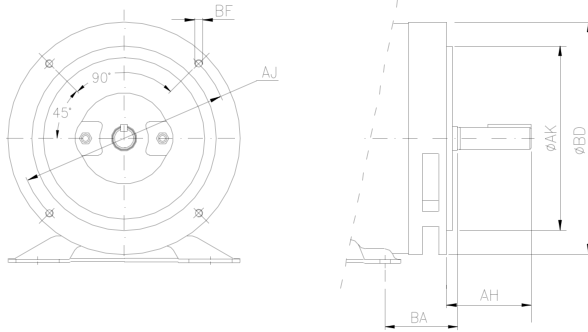
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.  
Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



Carcaza	2E	J	A	P	AH	2F	K	B	BA	U	N-W	R	D	O	H	C	Rodamientos	
																	delantero	trasero
A56	123.8	31	166	165	52.4	76.2		102	69.8	15.875	47.6	13.13	88.9	172	8.7	262	6204 ZZ	6203 ZZ
B56																		
D56																		
F56H								127										



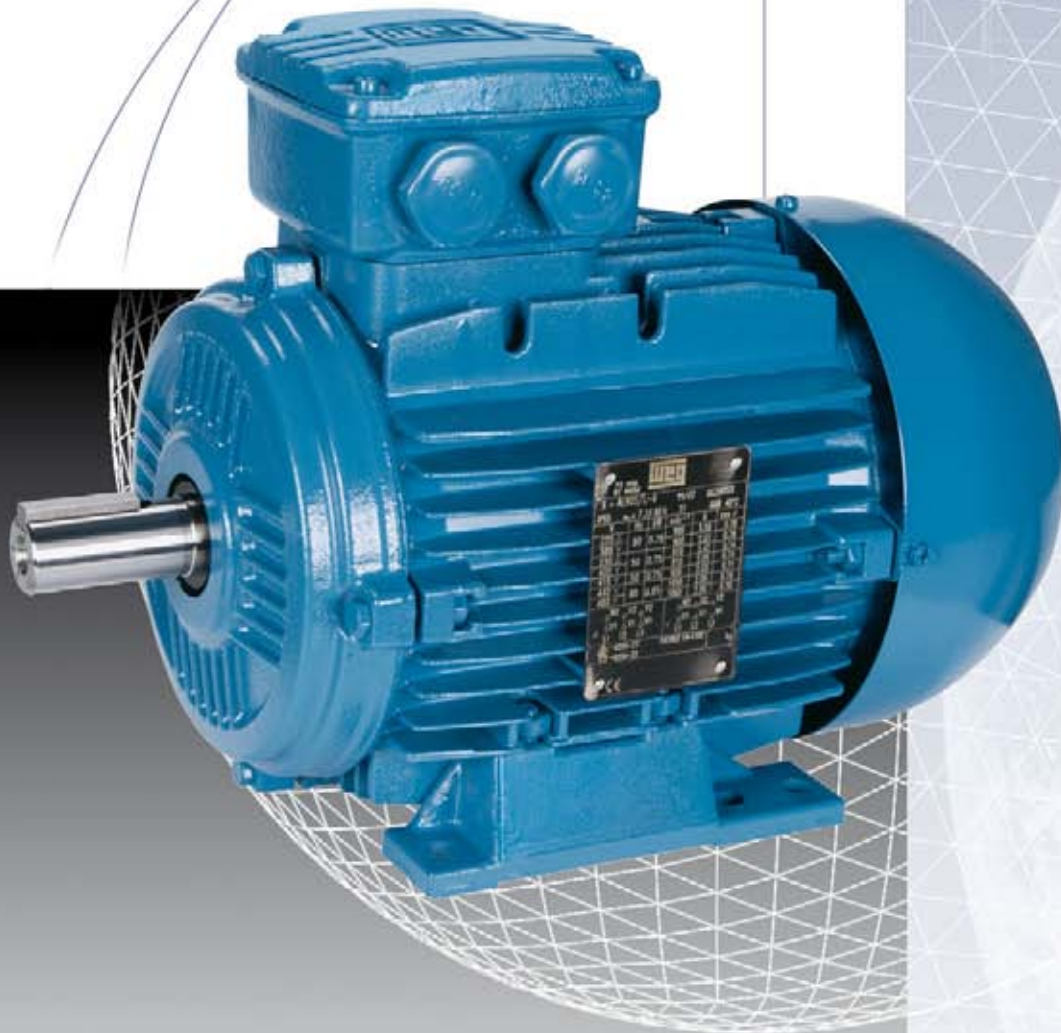
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	AJ	AK	BD	S	T	$\theta$	
A56	FC 149	149.2	114.3	166	UNC 3/8"x16-2B	4	52.4	4
B56								
D56								
F56H								



Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Aluminio Multimontaje



## Características Estándar:

- Potencias: 0,12kW hasta 7,5kW
- Tensión: 220/380V (hasta 100L) y 380/660V (112M hasta 132M)
- Placa bornera con 6 terminales
- Polos: II, IV, VI, VIII
- Carcazas 63 hasta 132M
- Baja tensión
- Protección: IP55
- De acuerdo con las Normas ABNT / IEC
- Caja de conexiones
- Aislamiento clase "F"
- Factor de servicio: 1.15
- Servicio Continuo S1
- Forma constructiva: B3D
- Plan de Pintura 201A, color RAL5007
- Sellos V' Ring

## Opcionales Disponibles:

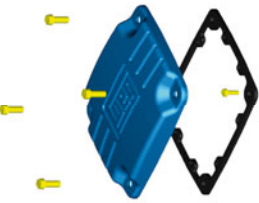
- Grado de protección IP56, IP65, IP66 y IPW
- Sello de los descansos: Laberinto Taconite o W3 Seal (90S – 132M) Sellos del tipo Reten, con o sin resorte
- Resistencia calefatora
- Termistores, termostatos o PT 100 en los devanados
- Eje en acero inoxidable
- Categoría: H
- Placa bornera con 12 terminales
- Brida FF, FC o CDIN
- Otras tensiones

## Aplicaciones Típicas:

- Este motor es utilizado especialmente en aplicaciones donde hay limitación de peso por se tratar de motores de carcasas de aluminio.
- Ejemplos:
- ventiladores
- centrales de acondicionadores de aire,
- torres de enfriamiento
- procesamiento de alimentos
- compresores
- bombas, bobinadoras, trefiladoras
- centrífugas, inyectores, extrusoras
- torres de enfriamiento
- empaquetadoras



**Embobinado**  
Los alambres son esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y secado en horno (carcazas 63 hasta 132L).



**Estator**

Las chapas magnéticas son termo quemadas para mejorar imbuentemente tratadas para las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

**Rotor**

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con laminas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

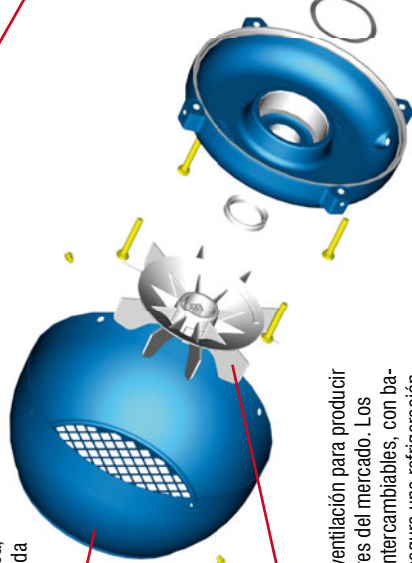


**Caja de Conexiones**

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.  
\* Disponibles la parte superior o lateralmente armados.

**Deflector de Aire**

Hecho con lamina de acero lo que ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.



**Ventilador**

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcazas.

**Placa de Identificación**

Chapa de identificación en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

**Carcaza**

Hecha en Aluminio con aletas lo que produce una máxima eficiencia de refrigeración e menor peso. Esta línea de motor tiene un moderno y fácil concepto de montaje permitiendo distintas configuraciones incluyendo rotaciones de la caja de conexiones e remoción de los pies. La resistencia contra corrosión hace con que este motor pueda ser usado en aplicaciones severas.



**Eje**

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.

**Tapas**

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de calor, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

**Sellos**

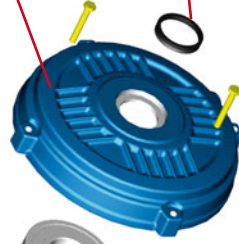
Los Motores WEG son equipados con sellos V-ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.

**Dreno**

Proveídos con pinos de drenaje permitiendo el drenaje del agua condensada.

**Rodamientos**

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo agresivos. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.



Potencia kW	HP	Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
50	75	100	50	75	100													
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
0,12	0,16	63	3420	0,774	5,3	0,03	4	4	45	53	58,1	0,53	0,63	0,7	1,15	0,0001	21/46	5,1
0,18	0,25	63	3380	1,02	4,7	0,05	3	3,4	52	58	61,9	0,6	0,68	0,75	1,15	0,00012	16/35	5,4
0,25	0,33	63	3390	1,34	5	0,07	3,2	3	54,2	59	62,9	0,62	0,72	0,78	1,15	0,00014	12/26	5,7
0,37	0,5	63	3360	1,71	5,5	0,11	3,2	3,2	55,2	65,5	68,4	0,6	0,73	0,83	1,15	0,00019	9/20	6,2
0,37	0,5	71	3420	1,7	6,3	0,1	3	3,2	60	65	68	0,63	0,76	0,84	1,15	0,00033	7/15	7,7
0,55	0,75	71	3400	2,39	6,2	0,16	2,9	3,1	63,2	68,5		0,64	0,77	0,85	1,15	0,00037	8/18	8
0,75	1	71	3425	3	7,2	0,21	3,5	3,6	70	74	77,1	0,68	0,78	0,85	1,15	0,00052	9/20	9,2
0,55	0,75	80	3400	2,38	6,7	0,16	2,6	2,7	65	70,4	71,3	0,7	0,81	0,85	1,15	0,00067	8/18	13
0,75	1	80	3405	2,97	7	0,21	3	3,4	69,5	74	77,1	0,74	0,83	0,86	1,15	0,00079	11/24	11,5
1,1	1,5	80	3395	4,42	7	0,32	3,5	3,1	75	78,2	78,6	0,65	0,76	0,83	1,15	0,00074	11/24	11,7
1,5	2	80	3370	5,64	6,9	0,42	3,4	3	78,5	81	81,1	0,69	0,8	0,86	1,15	0,00085	9/20	11,5
1,5	2	90S/L	3450	5,64	7,5	0,42	2,7	3,2	75,5	79	81,1	0,73	0,82	0,86	1,15	0,00157	11/24	15,2
2,2	3	90S/L	3465	8,63	7,8	0,62	3	3	78,5	80	81,6	0,65	0,76	0,82	1,15	0,00205	5/11	15,4
3	4	90S/L	3450	11,4	7,6	0,83	3,3	3,6	82,9	84,5	83,9	0,65	0,76	0,82	1,15	0,00266	4/9	18
3	4	100L	3490	10,8	7,5	0,82	2,8	3,2	78,5	81,5	83	0,75	0,84	0,88	1,15	0,0056	8/18	31
3,7	5	100L	3485	13	8,5	1,03	3,2	4	82	84,8	85,6	0,73	0,82	0,87	1,15	0,00561	8/18	27,9
3,7	5	112M	3470	12,9	7,3	1,03	2,2	2,7	82	84	85,1	0,8	0,87	0,89	1,15	0,00727	9/20	40
4,5	6	112M	3465	16,1	7	1,24	2,5	3,2	83,5	84,8	85,1	0,7	0,81	0,86	1,15	0,0065	13/29	36
5,5	7,5	112M	3500	19,1	8	1,53	2,6	3,4	84	86,2	86,7	0,72	0,8	0,87	1,15	0,00842	11/24	35,7
5,5	7,5	132S	3500	18,7	6,5	1,53	2	2,9	83	85,5	86,5	0,79	0,86	0,89	1,15	0,01682	24/53	63
7,5	10	132S	3530	25,5	8	2,03	2,7	3,3	84,8	87	87,6	0,75	0,85	0,88	1,15	0,02243	16/35	55,2
9,2	12,5	132M	3520	31,2	7,5	2,54	2,4	3	86,5	87,8	88	0,77	0,84	0,88	1,15	0,0215	13/29	67
11	15	132M	3520	37,4	8,2	3,05	2,6	3,3	85,5	87,5	87,8	0,75	0,84	0,88	1,15	0,02804	7/15	72

### IV Polos - 1800 rpm

0,09	0,12	63	1725	0,704	5,2	0,05	3,2	3,4	45	53	55	0,44	0,52	0,61	1,15	0,00045	23/51	7
0,12	0,16	63	1720	0,891	4,5	0,07	3	3,2	47	55	57	0,46	0,55	0,62	1,15	0,0004	31/68	5,8
0,18	0,25	63	1710	1,14	4,5	0,1	2,8	3	55	63	64	0,47	0,57	0,65	1,15	0,00045	18/40	5,8
0,25	0,33	63	1710	1,44	4,5	0,14	2,9	2,9	59	64	67	0,48	0,59	0,68	1,15	0,00068	20/44	6,3
0,25	0,33	71	1710	1,55	4,8	0,14	2,4	2,9	50	58	63	0,47	0,58	0,67	1,15	0,00056	10/22	8,5
0,37	0,5	71	1720	2,07	5	0,21	2,7	3	60	66,5		0,48	0,6	0,69	1,15	0,00079	10/22	8,7
0,55	0,75	71	1705	2,9	5,5	0,31	3	3,2	62	69	71	0,49	0,6	0,7	1,15	0,00096	10/22	9,6
0,55	0,75	80	1740	2,75	6,8	0,31	3	3,4	59	66	70	0,5	0,65	0,75	1,15	0,00242	6/13	14,1
0,75	1	80	1720	3,02	7,2	0,42	2,5	2,9	72	77,5	79,5	0,62	0,74	0,82	1,15	0,00294	8/18	12,5
1,1	1,5	80	1720	4,43	7,8	0,62	2,9	3,2	75	79	79,5	0,6	0,73	0,82	1,15	0,00328	5/11	13,3
1,1	1,5	90S/L	1710	4,56	6,6	0,63	2,6	2,8	74	77,5	79,1	0,6	0,73	0,8	1,15	0,00392	6/13	15,2
1,5	2	90S/L	1740	6,12	6,4	0,82	2,5	3	79	82,3	82,5	0,6	0,72	0,78	1,15	0,0056	7/15	17,8
2,2	3	90S/L	1725	8,68	6,8	1,25	2,6	2,8	80	82,8	83,1	0,64	0,75	0,8	1,15	0,00672	6/13	19,8
2,2	3	100L	1725	8,79	7	1,25	2,8	3	80	82	83,1	0,58	0,71	0,79	1,15	0,00765	6/13	23,9
3	4	100L	1725	11,8	7,5	1,66	2,6	2,8	82	83	83,5	0,61	0,73	0,8	1,15	0,00918	7/15	26,2
3,7	5	100L	1715	14	7,2	2,09	2,9	3,1	82,5	85	85,5	0,63	0,75	0,81	1,15	0,00995	7/15	28,6
3,7	5	112M	1735	13,583	7,4	2,06	2,4	3	82	84	85,1	0,68	0,8	0,84	1,15	0,01607	10/22	37
4,5	6	112M	1745	16,7	7,4	2,46	2,2	2,8	85	86	86,2	0,66	0,77	0,82	1,15	0,01741	15/33	38,9
5,5	7,5	112M	1740	20	7	3,09	2,2	2,8	86,6	87,5	88	0,63	0,74	0,82	1,15	0,01741	15/33	38,2
7,5	10	132S	1760	26,6	8	4,07	2,2	3	86	88	89	0,66	0,77	0,83	1,15	0,04652	7/15	61,6
9,2	12,5	132M	1755	33,3	8,7	5,1	2,5	2,9	86,3	88	88,5	0,62	0,73	0,82	1,15	0,05427	7/15	66
11	15	132M	1755	39,3	8,3	6,12	2,3	2,8	86,8	88,5	88,6	0,68	0,8	0,83	1,15	0,05815	7/15	73

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Uso General - Aluminio

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
<b>VI Polos - 1200 rpm</b>																		
0,12	0,16	63	1130	1,17	3,3	0,1	2,4	2,4	36	42	46,3	0,46	0,52	0,58	1,15	0,00067	16/35	6,7
0,18	0,25	71	1060	1,52	3	0,17	1,8	2	45	49	50	0,46	0,54	0,62	1,15	0,00056	40/88	7,7
0,25	0,33	71	1060	1,85	3,3	0,22	2	2,1	50	56	58,1	0,45	0,54	0,61	1,15	0,00079	28/62	8,8
0,37	0,5	80	1150	2,51	4,3	0,31	2,6	2,8	46	55,4	62,3	0,44	0,53	0,62	1,15	0,00242	10/22	11,4
0,55	0,75	80	1150	3,49	4,9	0,47	3	3,1	56	63,3	65,6	0,44	0,54	0,63	1,15	0,00328	10/22	13,3
0,75	1	90S/L	1130	3,77	5,3	0,63	2,4	2,7	70	73,5		0,48	0,61	0,7	1,15	0,00504	14/31	11,3
1,1	1,5	90S/L	1130	5,49	5,3	0,95	2,5	2,7	70	73	75,1	0,48	0,6	0,7	1,15	0,0056	9/20	17,8
1,5	2	100L	1150	7,21	5,8	1,25	2,4	2,8	75	76,5	78	0,48	0,61	0,7	1,15	0,01121	14/31	23,7
2,2	3	100L	1140	10,2	5,5	1,88	2,4	2,7	75	77	78,6	0,54	0,64	0,72	1,15	0,01289	10/22	25,9
2,2	3	112M	1150	10,2	6	1,87	2,2	2,4	76	77,5	78,6	0,55	0,66	0,72	1,00	0,01869	12/26	40
3	4	112M	1150	12,6	6	2,49	2,3	2,6	80	82,3	83	0,57	0,68	0,75	1,15	0,02243	15/33	38,8
3	4	132S	1160	13	6,2	2,47	2,1	2,4	79	82	83	0,53	0,64	0,73	1,15	0,03101	22/48	50
3,7	5	132S	1160	15,4	6,8	3,09	2	2,4	82,5	84	84	0,55	0,66	0,75	1,15	0,04264	13/29	62
4,5	6	132S	1160	18,4	6,4	3,7	2,1	2,6	83,5	85	85,5	0,57	0,69	0,75	1,15	0,05039	23/51	65
5,5	7,5	132M	1160	21,8	6,6	4,63	2,2	2,6	84	85,5	86	0,58	0,7	0,77	1,15	0,05815	20/44	75
7,5	10	132M	1160	30,4	6,5	6,17	2,1	2,5	84	85,7	86,3	0,56	0,68	0,75	1,15	0,0659	13/29	72

<b>VIII Polos - 900 rpm</b>																		
0,12	0,16	71	805	1,16	2,5	0,14	2	2,2	40,7	45,2	50,2	0,39	0,48	0,54	1,15	0,00079	66/145	8,8
0,18	0,25	80	865	1,93	3,2	0,21	3	3,1	35	42	47	0,41	0,47	0,52	1,15	0,00242	20/44	11
0,25	0,33	80	860	2,34	3,5	0,27	2,9	2,9	39	46,5	52	0,43	0,49	0,54	1,15	0,00294	16/35	12,3
0,37	0,5	90S/L	850	2,51	3,8	0,42	2	2,1	52	58,5	62,3	0,42	0,53	0,62	1,15	0,00504	22/48	16,6
0,55	0,75	90S/L	830	3,39	3,6	0,65	1,9	2	58	63	64,5	0,45	0,56	0,66	1,15	0,0056	20/44	17,5
0,75	1	90S/L	820	4,26	3,6	0,87	1,7	1,9	64	66,5		0,45	0,6	0,68	1,15	0,00672	15/33	19,7
1,1	1,5	100L	860	6,25	4,2	1,25	1,9	2,4	66	73	74,5	0,42	0,53	0,62	1,15	0,01289	24/53	25,9
1,5	2	112M	855	7,55	5	1,67	2,4	2,6	75	78	79	0,45	0,57	0,66	1,15	0,01869	34/75	35,6
2,2	3	132S	860	9,75	6	2,5	2,1	2,6	77	79,5	80	0,53	0,66	0,74	1,15	0,06022	25/55	65
3	4	132M	865	13,4	7,3	3,31	2,5	3	77	80	81,3	0,53	0,65	0,72	1,15	0,08531	19/42	75

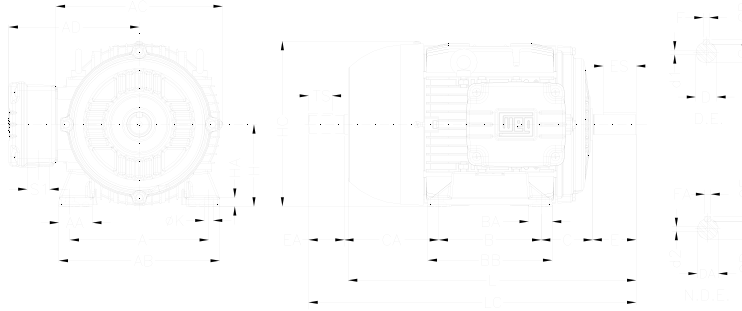
\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

## Eficiencia Estándar - Mechanical Data

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	Dimensiones do eixo														H	HA	HC	HD	K	L	LC	D1	D2	Rodamientos	
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD	GF	delantero	trasero												
63	100	19	116	125	119	80	23	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	6	125	176	7	216	241	A3.15	6201 ZZ	6201 ZZ				
71	112	28	134	140	127	90	24.5	108	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	6	139	192		248	276		6203 ZZ	6202 ZZ				
80	125	32	155	159	136	100	28	124	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	8	157	210	276	313	6204 ZZ		6203 ZZ					
90S/L	140	35	170	179	155	100 125	24	146	56	104	24j6	16j6	50	40	36		5	20	13		5	90	9	177	240	10	329	375	A4	6205 ZZ	6204 ZZ				
100L	160	40	196	200	165	30		63	118	28j6	22j6	60	50	45		8	6	24	18.5	7	6	100	12	198	260		376	431		6206 ZZ	6205 ZZ				
112M	190	46	220	223	184	140	32	170	70	128	28j6	24j6	60	50	45		6	24	20		6	112	12	223	293	393	448	6307 ZZ		6206 ZZ					
132S 132M	216	44	248	270	212	178	37	89	150	38k6 38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	8	7	132	12	274 274	339	490	557	6308 ZZ	6207 ZZ							



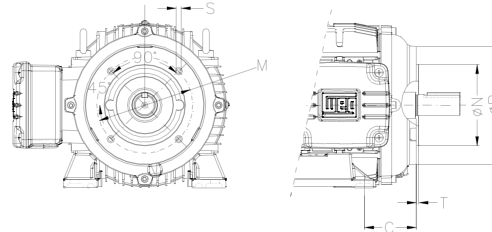
Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



### Brida "C" DIN

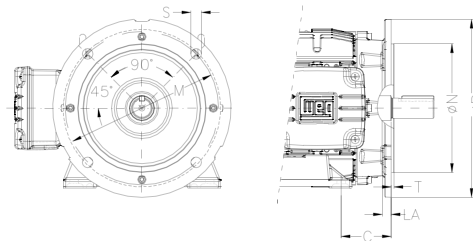
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
63	FC-95	95.2	76.2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4
71								
80								
90S/L	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	4	45°	4
100L								
112M	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	4	45°	4
132S								
132M								



Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4
71	C-105	85	70	105	M6			
80	C-120	100	80	120	M8	3	45°	4
90S/L	C-140	115	95	140				
100L	C-160	130	110	160	M8	3.5	45°	4
112M								
132S	C-200	165	130	200	M10	3.5	45°	4
132M								

### Brida "FF"

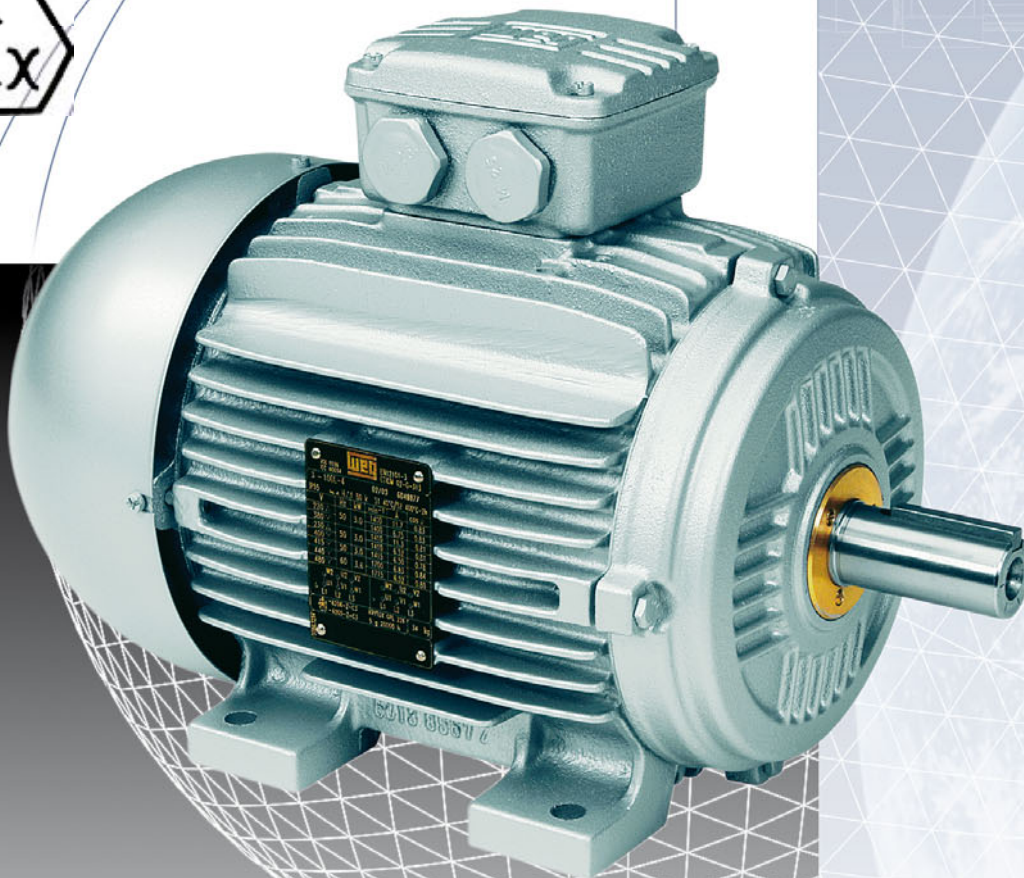
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	$\theta$	
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4
71	FF-130	9	130	110	160				
80	FF-165	10	165	130	200	12	3.5	45°	4
90S/L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4	45°	4
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300	15	4	45°	4
132M									



#### Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Extractor de Humo



## Características Estándar:

- Grado de protección: IP55
- Sello de los descansos: Laberinto taconite
- Carcazas: hierro fundido
- Dreno roscado
- Aislamiento: clase "H"
- Factor de servicio: 1.0
- Categoría: N
- Tensiones:
- 220/380V, (carcazas hasta 100L)
- 380/6600 (carcazas 112/M hasta 355M/L)
- Color aluminio termolack 57 – Plan de Pintura 201A
- Material del eje SAE 1040/45
- Forma constructiva B30L(D) para (80 hasta 250S/M) y B3D (280S/M hasta 355M/L)
- Grasa especial Krytox GPL 226.

## Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IP56, IP65, IP66.
- Termistor o PT 100 en los devanados
- Eje en acero inoxidable
- Forma constructiva B3, B5, B14, B34, B35, V1
- Otras tensiones.

## Aplicaciones Típicas:

Los sistemas de extracción de humo son utilizados en una amplia gama de aplicaciones que incluyen grandes edificios, centros comerciales, fábricas, almacenes, túneles, o sea donde hay una grande concentración de personas.

Las ventajas adicionales incluyen reducción de daños y pérdidas financieras, a través de la rápida extracción de humo, reducción de las temperaturas del techo y retraso en la propagación de la llama.



### Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y vida útil del motor prolongada.

### Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable que contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

### Embobinado

El sistema de aislamiento de las bobinas fue desarrollado y probado para asegurar el buen funcionamiento del motor en condiciones de temperatura extrema en los periodos de emergencia. El embobinado es impregnado por el sistema de inmersión y secado en horno (carcaza 80 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcazas 225S/M hasta 355 M/L).

### Rotor

Las ventajas del rotor de aluminio son baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar (excepto carcaza 355), lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil.

### Sellos

Los Motores WEG (300° C/2 horas y 400° C/2) son equipados con Laberinto Taconite para soportar altas temperaturas y proveer la mejor protección posible para ambientes con polvo y de alta humedad.

### Dreno Automático

Proveídos con pines de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

### Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de calor, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

### Carcaza

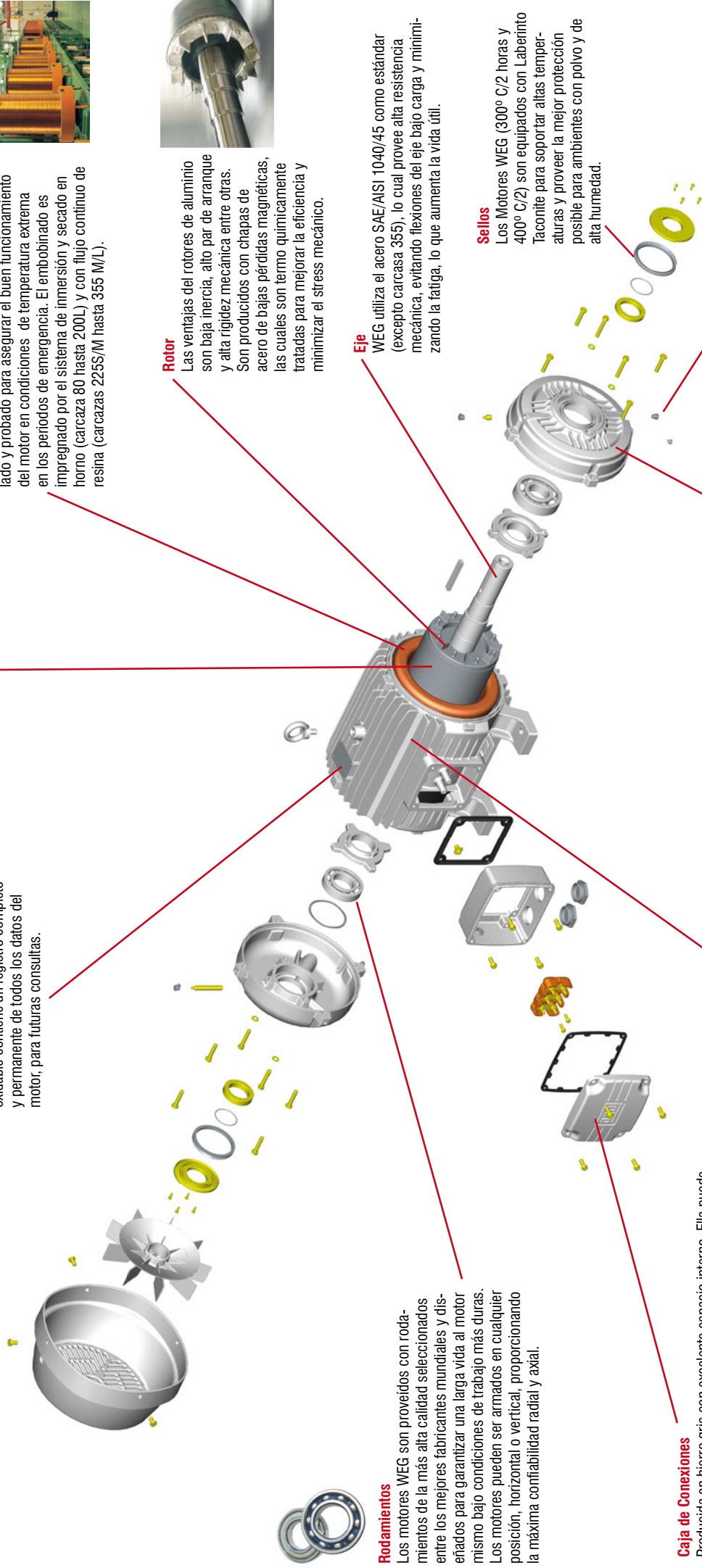
Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcazas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por el acumulo de suciedad.

### Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.  
\* Disponibles en la parte superior o lateralmente armados.

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.



Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)	
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ							% de la potencia nominal
kW	HP																		
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																			
0,75	1	80	3405	2,97	7	2,06	3	3,4	69,5	74	77,1	0,74	0,83	0,86	1,00	0,00079	11/24	14	
1,1	1,5	80	3395	4,42	7	3,1	3,5	3,1	75	78,2	78,6	0,65	0,76	0,83	1,00	0,00074	11/24	14	
1,5	2	80	3370	5,64	6,9	4,17	3,4	3	78,5	81	81,1	0,69	0,8	0,86	1,00	0,00085	9/20	15	
1,1	1,5	90S	3440	4,22	7	3,06	2,5	3	72,5	76,5	78,6	0,75	0,83	0,87	1,00	0,00157	7/15	17	
1,5	2	90S	3450	5,64	7,5	4,07	2,7	3,2	75,5	79	81,1	0,73	0,82	0,86	1,00	0,00157	11/24	17	
2,2	3	90S	3450	8,42	6,7	6,11	3	3	78,5	80,7	81,6	0,66	0,77	0,84	1,00	0,00205	5/11	19,5	
2,2	3	90L	3450	8,42	6,7	6,11	3	3	78,5	80,7	81,6	0,66	0,77	0,84	1,00	0,00205	5/11	19,5	
3	4	90L	3450	11,4	7,6	8,14	3,3	3,6	82,9	84,5	83,9	0,65	0,76	0,82	1,00	0,00266	4/9	23	
3	4	100L	3490	10,8	7,5	8,05	2,8	3,2	78,5	81,5	83	0,75	0,84	0,88	1,00	0,0056	8/18	31	
3,7	5	100L	3485	13	8,5	10,08	3,2	4	82	84,8	85,6	0,73	0,82	0,87	1,00	0,00561	8/18	32	
3,7	5	112M	3470	12,9	7,3	10,12	2,2	2,7	82	84	85,1	0,8	0,87	0,89	1,00	0,00727	9/20	40	
4,5	6	112M	3465	16,1	7	12,16	2,5	3,2	83,5	84,8	85,1	0,7	0,81	0,86	1,00	0,0065	13/29	36	
5,5	7,5	112M	3500	19,1	8	15,05	2,6	3,4	84	86,2	86,7	0,72	0,8	0,87	1,00	0,00842	11/24	41	
5,5	7,5	132S	3500	18,7	6,5	15,05	2	2,9	83	85,5	86,5	0,79	0,86	0,89	1,00	0,01682	24/53	63	
7,5	10	132S	3530	25,5	8	19,9	2,7	3,3	84,8	87	87,6	0,75	0,85	0,88	1,00	0,02243	16/35	64	
7,5	10	132M	3530	25,5	8	19,9	2,7	3,3	84,8	87	87,6	0,75	0,85	0,88	1,00	0,02243	16/35	64	
9,2	12,5	132S	3520	31,2	7,5	24,94	2,4	3	86,5	87,8	88	0,77	0,84	0,88	1,00	0,0215	13/29	67	
9,2	12,5	132M	3520	31,2	7,5	24,94	2,4	3	86,5	87,8	88	0,77	0,84	0,88	1,00	0,0215	13/29	67	
11	15	132M	3520	37,4	8,2	29,93	2,6	3,3	85,5	87,5	87,8	0,75	0,84	0,88	1,00	0,02804	7/15	72	
11	15	160M	3540	37,9	7,5	29,76	2,3	3	83	86,5	87,6	0,75	0,83	0,87	1,00	0,03824	14/31	106	
15	20	160M	3535	50,3	7,2	39,74	2,3	3	87	89	89	0,78	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	104	
15	20	160L	3535	50,3	7,2	39,74	2,3	3	87	89	89	0,78	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	104	
18,5	25	160M	3525	61,6	8	49,82	2,4	2,8	88	89,5	89,6	0,78	0,85	0,88	1,00	0,05295	12/26	111	
18,5	25	160L	3525	61,6	8	49,82	2,4	2,8	88	89,5	89,6	0,78	0,85	0,88	1,00	0,05295	12/26	111	
22	30	160L	3530	72,1	8,5	59,69	2,5	3	90,2	91	91	0,78	0,85	0,88	1,00	0,06471	11/24	126	
22	30	180L	3540	73,2	7,5	59,53	2,6	3,2	87	88,5	89,6	0,79	0,85	0,88	1,00	0,09648	11/24	161	
30	40	200L	3550	99	6,5	79,14	2,7	2,7	88,5	90	90,4	0,8	0,86	0,88	1,00	0,17043	15/33	213	
30	40	200M	3550	99	6,5	79,14	2,7	2,7	88,5	90	90,4	0,8	0,86	0,88	1,00	0,17043	15/33	213	
37	50	200L	3555	120	7,5	98,79	3	2,9	90	91,5	92,2	0,81	0,86	0,88	1,00	0,2063	23/51	240	
37	50	200M	3555	120	7,5	98,79	3	2,9	90	91,5	92,2	0,81	0,86	0,88	1,00	0,2063	23/51	240	
45	60	200L	3565	148	7,5	118,22	2,8	2,8	91,7	92,5	93	0,73	0,82	0,86	1,00	0,22424	19/42	270	
37	50	225S/M	3565	120	8,2	98,51	2,6	3,3	87	90	91,6	0,82	0,87	0,88	1,00	0,30495	17/37	366	
45	60	225S/M	3560	142	8	118,38	2,6	3	89,2	91,6	92,5	0,81	0,87	0,9	1,00	0,34083	21/46	380	
55	75	225S/M	3560	173	8	147,98	2,6	3	90	92,3	92,8	0,81	0,88	0,9	1,00	0,44846	16/35	430	
55	75	250S/M	3560	173	8	147,98	2,6	3	90	92,3	92,8	0,81	0,88	0,9	1,00	0,44846	16/35	430	
75	100	250S/M	3560	231	8,2	197,3	3	3,3	92	93,2	93,6	0,82	0,88	0,91	1,00	0,50227	13/29	465	

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.

- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Extractor de Humo

## 200°C / 2horas

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP							% de la potencia nominal										
		50	75	100	50	75	100											
<b>IV Polos - 1800 rpm</b>																		
0,75	1	80	1720	3,02	7,2	4,08	2,5	2,9	72	77,5	79,5	0,62	0,74	0,82	1,00	0,00294	8/18	15
1,1	1,5	80	1720	4,43	7,8	6,13	2,9	3,2	75	79	79,5	0,6	0,73	0,82	1,00	0,00328	5/11	16,5
0,75	1	90S	1740	3,22	6,5	4,04	2,8	3	72,5	77	79,5	0,55	0,68	0,77	1,00	0,00392	10/22	17
1,1	1,5	90S	1710	4,54	6,6	6,16	2,6	2,8	74	77,5	79,5	0,6	0,73	0,8	1,00	0,00392	6/13	17
1,5	2	90S	1740	6,12	6,4	8,07	2,5	3	79	82,3	82,5	0,6	0,72	0,78	1,00	0,0056	7/15	22
1,5	2	90L	1740	6,12	6,4	8,07	2,5	3	79	82,3	82,5	0,6	0,72	0,78	1,00	0,0056	7/15	22
2,2	3	90L	1725	8,68	6,8	12,22	2,6	2,8	80	82,8	83,1	0,64	0,75	0,8	1,00	0,00672	6/13	23
2,2	3	100L	1725	8,79	7	12,22	2,8	3	80	82	83,1	0,58	0,71	0,79	1,00	0,00765	6/13	28
3	4	100L	1725	11,8	7,5	16,29	2,6	2,8	82	83	83,5	0,61	0,73	0,8	1,00	0,00918	7/15	35
3,7	5	100L	1715	14	7,2	20,48	2,9	3,1	82,5	85	85,5	0,63	0,75	0,81	1,00	0,00995	7/15	35
3	4	112M	1750	11,4	7,8	16,05	2,5	2,5	79,5	82,5	83,5	0,63	0,75	0,83	1,00	0,01607	7/15	40
3,7	5	112M	1735	13,583	7,4	20,24	2,4	3	82	84	85,1	0,68	0,8	0,84	1,00	0,01607	10/22	44
4,5	6	112M	1745	16,7	7,4	24,15	2,2	2,8	85	86	86,2	0,66	0,77	0,82	1,00	0,01741	15/33	45
4,5	6	132S	1765	16,7	7,5	23,88	2	3	83	85,5	86	0,63	0,75	0,82	1,00	0,03489	11/24	63
5,5	7,5	112M	1740	20	7	30,28	2,2	2,8	86,6	87,5	88	0,63	0,74	0,82	1,00	0,01741	15/33	45,5
5,5	7,5	132S	1760	20	7,7	29,93	2,1	3	83	86	88	0,61	0,73	0,82	1,00	0,03489	8/18	63
7,5	10	132S	1760	26,6	8	39,91	2,2	3	86	88	89	0,66	0,77	0,83	1,00	0,04652	7/15	62
7,5	10	132M	1760	26,6	8	39,91	2,2	3	86	88	89	0,66	0,77	0,83	1,00	0,04652	7/15	62
9,2	12,5	132M	1755	33,3	8,7	50,03	2,5	2,9	86,3	88	88,5	0,62	0,73	0,82	1,00	0,05427	7/15	72
11	15	132M	1755	39,3	8,3	60,03	2,3	2,8	86,8	88,5	88,6	0,68	0,8	0,83	1,00	0,05815	7/15	73
9,2	12,5	160M	1760	32,7	6	49,89	2,4	2,6	85,5	87	87,9	0,69	0,79	0,84	1,00	0,06524	18/40	94
11	15	160M	1755	39,3	6	60,03	2	2,3	85	86,9	88,6	0,69	0,79	0,83	1,00	0,06524	18/40	94
15	20	160M	1760	52,6	6,3	79,82	2,3	2,2	88	89,3	90,2	0,69	0,79	0,83	1,00	0,09535	13/29	110
15	20	160L	1760	52,6	6,3	79,82	2,3	2,2	88	89,3	90,2	0,69	0,79	0,83	1,00	0,09535	13/29	110
18,5	25	160L	1755	64,3	6,3	100,06	2,3	2,4	89	90,5	91	0,7	0,79	0,83	1,00	0,11542	15/33	125
22	30	180L	1765	75,4	7,5	119,39	2,8	2,8	89,3	90,5	91,1	0,7	0,8	0,84	1,00	0,16145	12/26	160
30	40	200L	1770	101	6,6	158,73	2,3	2,5	89,5	90,5	91,8	0,72	0,82	0,85	1,00	0,27579	19/42	209
30	40	200M	1770	101	6,6	158,73	2,3	2,5	89,5	90,5	91,8	0,72	0,82	0,85	1,00	0,27579	19/42	209
37	50	200L	1770	122	6,6	198,42	2,3	2,3	90,2	91,5	92,5	0,75	0,83	0,86	1,00	0,33095	16/35	232
45	60	200L	1770	149	6,7	238,1	2,4	2,4	91	92	93	0,72	0,82	0,85	1,00	0,38611	13/29	270
37	50	225S/M	1770	119	6,6	198,42	2	2,4	89,5	91,5	92,5	0,77	0,84	0,88	1,00	0,5249	18/40	330
45	60	225S/M	1780	146	7,2	236,76	2,6	3	91	92,5	93,1	0,75	0,83	0,87	1,00	0,64738	20/44	415
55	75	225S/M	1775	176	7,4	296,79	2,6	3	91,7	92,6	93,1	0,75	0,84	0,88	1,00	0,76986	15/33	415
45	60	250S/M	1780	146	7,2	236,76	2,6	3	91	92,5	93,1	0,75	0,83	0,87	1,00	0,64738	20/44	415
55	75	250S/M	1775	176	7,4	296,79	2,6	3	91,7	92,6	93,1	0,75	0,84	0,88	1,00	0,76986	15/33	415
75	100	250S/M	1780	242	8	394,6	3	3,3	92,7	93,5	93,5	0,75	0,85	0,87	1,00	1,01481	12/26	470
90	125	250S/M*	1770	280	7	496,04	2,5	2,6	93,5	94	93,8	0,82	0,88	0,9	1,00	1,15478	10/22	510
75	100	280S/M	1785	242	7,2	393,5	2,4	2,6	91	93	93,5	0,8	0,85	0,87	1,00	1,84681	33/73	638
90	125	280S/M	1785	293	7,8	491,87	2,5	2,9	92,3	93,6	93,8	0,74	0,82	0,86	1,00	1,92711	23/51	710
110	150	280S/M	1785	353	8	590,25	2,6	2,7	93	94	94,1	0,77	0,84	0,87	1,00	2,56947	20/44	800
90	125	315S/M	1785	293	7,8	491,87	2,5	2,9	92,3	93,6	93,8	0,74	0,82	0,86	1,00	1,92711	23/51	710
110	150	315S/M	1785	353	8	590,25	2,6	2,7	93	94	94,1	0,77	0,84	0,87	1,00	2,56947	20/44	800
132	175	315S/M	1785	428	7,2	688,62	2,5	2,7	93	94,1	94,2	0,78	0,84	0,86	1,00	2,64977	15/33	880
150	200	315S/M	1785	484	7,5	787	2,4	2,6	93	94,1	94,6	0,75	0,83	0,86	1,00	3,21184	19/42	950
160	220	315S/M	1785	510	7,5	865,7	2,4	2,8	93	94,3	94,6	0,76	0,84	0,87	1,00	3,37244	16/35	1010
185	250	315S/M	1785	597	8,3	983,75	2,8	2,8	93	94,3	94,6	0,76	0,84	0,86	1,00	3,77391	17/37	1010

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Extractor de Humo

200°C / 2horas

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VI Polos - 1200 rpm</b>																		
0,37	0,5	80	1140	2,22	3,9	3,08	2	2,3	48	58	62,5	0,47	0,57	0,7	1,00	0,00208	9/20	14
0,55	0,75	80	1130	3,08	4,5	4,66	2,2	2,4	58	61	66	0,46	0,57	0,71	1,00	0,00329	9/20	15,5
0,37	0,5	90S	1150	2,37	5	3,05	2,9	3	58,5	63	65	0,43	0,55	0,63	1,00	0,00336	15/33	16
0,55	0,75	90S	1130	3,17	5	4,66	2,5	2,5	60,5	65	67	0,47	0,59	0,68	1,00	0,00336	15/33	16
0,75	1	90S	1130	3,77	5,3	6,22	2,4	2,7	70	73,5	74,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,00504	14/31	19
0,75	1	90L	1130	3,77	5,3	6,22	2,4	2,7	70	73,5	74,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,00504	14/31	19
1,1	1,5	90S	1130	5,49	5,3	9,32	2,5	2,7	70	73	75,1	0,48	0,6	0,7	1,00	0,0056	9/20	20
1,1	1,5	90L	1130	5,49	5,3	9,32	2,5	2,7	70	73	75,1	0,48	0,6	0,7	1,00	0,0056	9/20	20
1,5	2	100L	1150	7,21	5,8	12,22	2,4	2,8	75	76,5	78	0,48	0,61	0,7	1,00	0,01121	14/31	28,5
2,2	3	100L	1140	10,2	5,5	18,48	2,4	2,7	75	77	78,6	0,54	0,64	0,72	1,00	0,01289	10/22	34
1,5	2	112M	1160	7,37	6,2	12,11	2,4	2,7	71	76,5	78,5	0,47	0,59	0,68	1,00	0,01869	16/35	36
2,2	3	112M	1150	10,2	6	18,32	2,2	2,4	76	77,5	78,6	0,55	0,66	0,72	1,00	0,01869	12/26	40
3	4	112M	1150	12,6	6	24,43	2,3	2,6	80	82,3	83	0,57	0,68	0,75	1,00	0,02243	15/33	42
3	4	132S	1160	13	6,2	24,22	2,1	2,4	79	82	83	0,53	0,64	0,73	1,00	0,03101	22/48	50
3,7	5	132S	1160	15,4	6,8	30,28	2	2,4	82,5	84	84	0,55	0,66	0,75	1,00	0,04264	13/29	62
3,7	5	132M	1160	15,4	6,8	30,28	2	2,4	82,5	84	84	0,55	0,66	0,75	1,00	0,04264	13/29	62
4,5	6	132S	1160	18,4	6,4	36,33	2,1	2,6	83,5	85	85,5	0,57	0,69	0,75	1,00	0,05039	23/51	65
4,5	6	132M	1160	18,4	6,4	36,33	2,1	2,6	83,5	85	85,5	0,57	0,69	0,75	1,00	0,05039	23/51	65
5,5	7,5	132M	1160	21,8	6,6	45,41	2,2	2,6	84	85,5	86	0,58	0,7	0,77	1,00	0,05815	20/44	75
7,5	10	132M	1160	30,4	6,5	60,55	2,1	2,5	84	85,7	86,3	0,56	0,68	0,75	1,00	0,0659	13/29	76
5,5	7,5	160M	1165	20,1	6	45,22	2	2,5	84,5	86	86,5	0,66	0,77	0,83	1,00	0,10054	19/42	96
7,5	10	160M	1165	26,8	6	60,29	2	2,5	86,2	87,1	87,4	0,68	0,78	0,84	1,00	0,12209	19/42	102
9,2	12,5	160M	1160	33,5	6	75,69	2,3	2,5	86	87	88	0,66	0,77	0,82	1,00	0,12209	15/33	102
9,2	12,5	160L	1160	33,5	6	75,69	2,3	2,5	86	87	88	0,66	0,77	0,82	1,00	0,12209	15/33	102
11	15	160M	1170	40,3	6,5	90,05	2,5	2,8	88	89	89,5	0,62	0,74	0,8	1,00	0,16518	12/26	125
11	15	160L	1170	40,3	6,5	90,05	2,5	2,8	88	89	89,5	0,62	0,74	0,8	1,00	0,16518	12/26	125
15	20	160L	1170	56,3	7,5	120,07	2,6	2,9	88,5	89	89,6	0,6	0,72	0,78	1,00	0,18673	8/18	139
15	20	180L	1170	49,9	8,3	120,07	2,5	3	88,5	89,2	89,6	0,75	0,84	0,88	1,00	0,25511	8/18	160
18,5	25	180L	1170	59,7	7,9	150,08	2,6	2,8	89	89,6	90,3	0,78	0,86	0,9	1,00	0,28269	8/18	180
18,5	25	200L	1175	64	6,1	149,45	2	2,3	88,5	90	90,3	0,72	0,8	0,84	1,00	0,3767	20/44	220
18,5	25	200M	1175	64	6,1	149,45	2	2,3	88,5	90	90,3	0,72	0,8	0,84	1,00	0,3767	20/44	220
22	30	200L	1175	74,6	6	179,34	2,1	2,3	89,5	90,7	91,1	0,75	0,81	0,85	1,00	0,41258	18/40	227
30	40	200L	1175	102	6	239,11	2,2	2,3	90	91	91,8	0,74	0,81	0,84	1,00	0,44846	14/31	244
30	40	200M	1175	102	6	239,11	2,2	2,3	90	91	91,8	0,74	0,81	0,84	1,00	0,44846	14/31	244
22	30	225S/M	1180	73,8	7,2	178,58	2	2,4	89,5	90,7	91,1	0,75	0,83	0,86	1,00	0,80016	27/59	360
30	40	225S/M	1180	98,6	7,2	238,1	2,5	2,8	89,5	90,8	91,8	0,75	0,83	0,87	1,00	0,98842	22/48	370
37	50	225S/M	1185	126	7,9	296,37	2,8	2,9	90	91,3	92	0,71	0,8	0,84	1,00	1,08256	19/42	390
45	60	225S/M	1180	148	7,8	357,15	2,9	2,9	90,5	91,7	92,5	0,74	0,83	0,86	1,00	1,22377	17/37	438
37	50	250S/M	1185	126	7,9	296,37	2,8	2,9	90	91,3	92	0,71	0,8	0,84	1,00	1,08256	19/42	390
45	60	250S/M	1180	148	7,8	357,15	2,9	2,9	90,5	91,7	92,5	0,74	0,83	0,86	1,00	1,22377	17/37	438
55	75	250S/M	1180	183	7,6	446,44	3	3	90,5	92	93	0,71	0,8	0,85	1,00	1,55324	18/40	510
45	60	280S/M	1185	156	7,8	355,64	2,6	2,8	90	91,7	92,5	0,66	0,77	0,82	1,00	2,64298	44/97	651
55	75	280S/M	1185	189	8	444,55	2,5	2,6	90	92,2	93	0,66	0,77	0,82	1,00	2,64298	33/73	651
75	100	280S/M	1185	255	6,5	592,74	2,4	2,5	90,2	92,2	93,1	0,67	0,78	0,83	1,00	2,64298	28/62	651
75	100	315S/M	1185	255	6,5	592,74	2,4	2,5	90,2	92,2	93,1	0,67	0,78	0,83	1,00	2,64298	28/62	651
90	125	280S/M	1185	301	6	740,92	2,3	2,4	92,5	93,2	93,5	0,7	0,8	0,84	1,00	3,10263	20/44	705
90	125	315S/M	1185	301	6	740,92	2,3	2,4	92,5	93,2	93,5	0,7	0,8	0,84	1,00	3,10263	20/44	705
110	150	315S/M	1185	369	7	889,11	2,5	2,5	91,5	93	94,2	0,68	0,78	0,83	1,00	4,59649	31/68	950
132	175	315S/M	1185	448	7	1037,29	2,6	2,6	92	93,4	94,2	0,67	0,78	0,82	1,00	5,28596	25/55	987
150	200	315S/M	1185	516	7,6	1185,48	2,8	2,8	92,5	93,8	94,2	0,66	0,76	0,81	1,00	5,28596	21/46	992

Extractor de Humo

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.

- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Extractor de Humo

200°C / 2horas

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP	50	75	100	50	75	100											
<b>VIII Polos - 900 rpm</b>																		
0,18	0,25	80	840	1,37	3,2	2,09	2	2,2	42	50	53	0,45	0,52	0,65	1,00	0,00242	20/44	14
0,25	0,33	80	840	1,89	3,2	2,76	2,1	2,3	48	53	56	0,41	0,5	0,62	1,00	0,00294	20/44	15
0,25	0,33	90S	850	1,853	3,5	2,73	1,9	2,2	52	58	60	0,4	0,5	0,59	1,00	0,00392	35/77	17
0,37	0,5	90S	835	2,33	3,3	4,21	1,7	2	56	62	65	0,42	0,54	0,64	1,00	0,00504	22/48	19
0,37	0,5	90L	835	2,33	3,3	4,21	1,7	2	56	62	65	0,42	0,54	0,64	1,00	0,00504	22/48	19
0,55	0,75	90L	825	3,31	3,4	6,39	1,7	1,9	58	63	65	0,45	0,56	0,67	1,00	0,00505	17/37	22
0,75	1	90L	820	4,26	3,6	8,57	1,7	1,9	64	66,5	68	0,45	0,6	0,68	1,00	0,00672	15/33	23
0,75	1	100L	865	4,99	4,8	8,12	2,2	2,6	56	63	68	0,4	0,51	0,58	1,00	0,01121	19/42	28
1,1	1,5	100L	860	6,25	4,2	12,25	1,9	2,4	66	73	74,5	0,42	0,53	0,62	1,00	0,01289	24/53	30
1,1	1,5	112M	860	5,87	5,2	12,25	2,3	2,6	70	73	74,5	0,46	0,58	0,66	1,00	0,01682	25/55	58
1,5	2	112M	855	7,55	5	16,43	2,4	2,6	75	78	79	0,45	0,57	0,66	1,00	0,01869	34/75	37
1,5	2	132S	865	7,11	6,5	16,24	2,5	2,7	70	75	78	0,51	0,63	0,71	1,00	0,05018	15/33	60
2,2	3	132S	860	9,75	6	24,5	2,1	2,6	77	79,5	80	0,53	0,66	0,74	1,00	0,06022	25/55	65
2,2	3	132M	860	9,75	6	24,5	2,1	2,6	77	79,5	80	0,53	0,66	0,74	1,00	0,06022	25/55	65
3	4	132M	865	13,4	7,3	32,48	2,5	3	77	80	81,3	0,53	0,65	0,72	1,00	0,08531	19/42	75
3,7	5	132M/L	865	16	7,3	40,6	2,3	3	79	82	83	0,53	0,65	0,73	1,00	0,09535	18/40	80
3,7	5	160M	880	16,4	5,3	39,91	2	2,6	80	83,7	84,5	0,5	0,61	0,7	1,00	0,12209	33/73	110
4,5	6	160M	875	19,4	5,2	48,16	2,1	2,5	81	83,5	84,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,12209	40/88	110
4,5	6	160L	875	19,4	5,2	48,16	2,1	2,5	81	83,5	84,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,12209	40/88	110
5,5	7,5	160M	875	23,6	5,2	60,21	2,2	2,6	82,5	85	86	0,5	0,63	0,71	1,00	0,14364	38/84	120
5,5	7,5	160L	875	23,6	5,2	60,21	2,2	2,6	82,5	85	86	0,5	0,63	0,71	1,00	0,14364	38/84	120
7,5	10	160L	875	31,2	5,3	80,27	2,2	2,5	84	86,6	87,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,16518	26/57	127
9,2	12,5	180L	875	33,5	7,6	100,34	2,4	2,7	86	87,3	88	0,65	0,75	0,82	1,00	0,19306	10/22	156
11	15	180L	875	39,3	7,9	120,41	2,4	2,7	86,5	87,5	88,5	0,65	0,76	0,83	1,00	0,21374	8/18	167
15	20	180L	870	53	7,6	161,47	2,4	2,7	86,5	88	89,5	0,69	0,79	0,83	1,00	0,26201	7/15	190
15	20	200L	885	61,7	5	158,73	2,1	2,2	85,4	87,5	88,6	0,53	0,64	0,72	1,00	0,35876	26/57	215
18,5	25	200L	880	73,7	4,8	199,54	2	2	86,5	88,2	89	0,56	0,68	0,74	1,00	0,41258	21/46	225
18,5	25	225S/M	885	65,2	7,5	198,42	2	2,8	88	89	89,7	0,7	0,79	0,83	1,00	0,84722	20/44	341
22	30	225S/M	880	76,4	8	239,45	2,2	2,8	89	90,4	91	0,68	0,78	0,83	1,00	0,84722	21/46	341
30	40	225S/M	880	104	7,7	319,27	2,1	2,7	89,2	90,5	91,5	0,67	0,77	0,83	1,00	0,98842	17/37	365
22	30	250S/M	880	76,4	8	239,45	2,2	2,8	89	90,4	91	0,68	0,78	0,83	1,00	0,84722	21/46	341
30	40	250S/M	880	104	7,7	319,27	2,1	2,7	89,2	90,5	91,5	0,67	0,77	0,83	1,00	0,98842	17/37	365
37	50	250S/M	880	128	8,6	399,09	2,4	3	89,5	90,3	91,1	0,65	0,76	0,83	1,00	1,22377	11/24	436
45	60	250S/M	880	157	8	478,91	2,3	2,9	90,3	91	91,5	0,67	0,77	0,82	1,00	1,36497	12/26	460
37	50	280S/M	890	131	7,5	394,6	2,1	2,5	89,5	91	91,3	0,68	0,77	0,81	1,00	2,29824	25/55	595
45	60	280S/M	890	161	7,5	473,53	2,1	2,5	89	91	91,5	0,66	0,76	0,8	1,00	2,29824	23/51	595
55	75	280S/M	890	194	6,5	591,91	2	2,3	90,5	91,5	92	0,65	0,76	0,81	1,00	2,64298	28/62	660
75	100	280S/M	890	276	6,8	789,21	2,1	2,5	91,2	92,3	92,5	0,61	0,71	0,77	1,00	3,44737	11/24	780
55	75	315S/M	890	194	6,5	591,91	2	2,3	90,5	91,5	92	0,65	0,76	0,81	1,00	2,64298	28/62	660
75	100	315S/M	890	276	6,8	789,21	2,1	2,5	91,2	92,3	92,5	0,61	0,71	0,77	1,00	3,44737	11/24	780
90	125	315S/M*	890	320	7	986,51	2,2	2,4	91,7	92,8	93,5	0,65	0,75	0,79	1,00	4,36666	14/31	877
110	150	315S/M*	890	390	7,2	1183,81	2,3	2,5	92	93	93,8	0,65	0,75	0,79	1,00	5,6307	13/29	970

Extractor de Humo

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Extractor de Humo

300°C / 1hora

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
0,75	1	80	3405	2,97	7	2,06	3	3,4	69,5	74	77,1	0,74	0,83	0,86	1,00	0,00079	11/24	14
1,1	1,5	80	3395	4,42	7	3,1	3,5	3,1	75	78,2	78,6	0,65	0,76	0,83	1,00	0,00074	11/24	14
1,5	2	80	3370	5,64	6,9	4,17	3,4	3	78,5	81	81,1	0,69	0,8	0,86	1,00	0,00085	9/20	15
1,1	1,5	90S	3440	4,22	7	3,06	2,5	3	72,5	76,5	78,6	0,75	0,83	0,87	1,00	0,00157	7/15	17
1,5	2	90S	3450	5,64	7,5	4,07	2,7	3,2	75,5	79	81,1	0,73	0,82	0,86	1,00	0,00157	11/24	17
2,2	3	90S	3450	8,42	6,7	6,11	3	3	78,5	80,7	81,6	0,66	0,77	0,84	1,00	0,00205	5/11	19,5
2,2	3	90L	3450	8,42	6,7	6,11	3	3	78,5	80,7	81,6	0,66	0,77	0,84	1,00	0,00205	5/11	19,5
3	4	90L	3450	11,4	7,6	8,14	3,3	3,6	82,9	84,5	83,9	0,65	0,76	0,82	1,00	0,00266	4/9	23
3	4	100L	3490	10,8	7,5	8,05	2,8	3,2	78,5	81,5	83	0,75	0,84	0,88	1,00	0,0056	8/18	31
3,7	5	100L	3485	13	8,5	10,08	3,2	4	82	84,8	85,6	0,73	0,82	0,87	1,00	0,00561	8/18	32
3,7	5	112M	3470	12,9	7,3	10,12	2,2	2,7	82	84	85,1	0,8	0,87	0,89	1,00	0,00727	9/20	40
4,5	6	112M	3465	16,1	7	12,16	2,5	3,2	83,5	84,8	85,1	0,7	0,81	0,86	1,00	0,0065	13/29	36
5,5	7,5	112M	3500	19,1	8	15,05	2,6	3,4	84	86,2	86,7	0,72	0,8	0,87	1,00	0,00842	11/24	41
5,5	7,5	132S	3500	18,7	6,5	15,05	2	2,9	83	85,5	86,5	0,79	0,86	0,89	1,00	0,01682	24/53	63
7,5	10	132S	3530	25,5	8	19,9	2,7	3,3	84,8	87	87,6	0,75	0,85	0,88	1,00	0,02243	16/35	64
7,5	10	132M	3530	25,5	8	19,9	2,7	3,3	84,8	87	87,6	0,75	0,85	0,88	1,00	0,02243	16/35	64
9,2	12,5	132S	3520	31,2	7,5	24,94	2,4	3	86,5	87,8	88	0,77	0,84	0,88	1,00	0,0215	13/29	67
9,2	12,5	132M	3520	31,2	7,5	24,94	2,4	3	86,5	87,8	88	0,77	0,84	0,88	1,00	0,0215	13/29	67
11	15	132M	3520	37,4	8,2	29,93	2,6	3,3	85,5	87,5	87,8	0,75	0,84	0,88	1,00	0,02804	7/15	72
11	15	160M	3540	37,9	7,5	29,76	2,3	3	83	86,5	87,6	0,75	0,83	0,87	1,00	0,03824	14/31	106
15	20	160M	3535	50,3	7,2	39,74	2,3	3	87	89	89	0,78	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	104
15	20	160L	3535	50,3	7,2	39,74	2,3	3	87	89	89	0,78	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	104
18,5	25	160M	3525	61,6	8	49,82	2,4	2,8	88	89,5	89,6	0,78	0,85	0,88	1,00	0,05295	12/26	111
18,5	25	160L	3525	61,6	8	49,82	2,4	2,8	88	89,5	89,6	0,78	0,85	0,88	1,00	0,05295	12/26	111
22	30	160L	3530	72,1	8,5	59,69	2,5	3	90,2	91	91	0,78	0,85	0,88	1,00	0,06471	11/24	126
22	30	180L	3540	73,2	7,5	59,53	2,6	3,2	87	88,5	89,6	0,79	0,85	0,88	1,00	0,09648	11/24	161
30	40	200L	3550	99	6,5	79,14	2,7	2,7	88,5	90	90,4	0,8	0,86	0,88	1,00	0,17043	15/33	213
30	40	200M	3550	99	6,5	79,14	2,7	2,7	88,5	90	90,4	0,8	0,86	0,88	1,00	0,17043	15/33	213
37	50	200L	3555	120	7,5	98,79	3	2,9	90	91,5	92,2	0,81	0,86	0,88	1,00	0,2063	23/51	240
37	50	200M	3555	120	7,5	98,79	3	2,9	90	91,5	92,2	0,81	0,86	0,88	1,00	0,2063	23/51	240
45	60	200L	3565	148	7,5	118,22	2,8	2,8	91,7	92,5	93	0,73	0,82	0,86	1,00	0,22424	19/42	270
37	50	225S/M	3565	120	8,2	98,51	2,6	3,3	87	90	91,6	0,82	0,87	0,88	1,00	0,30495	17/37	366
45	60	225S/M	3560	142	8	118,38	2,6	3	89,2	91,6	92,5	0,81	0,87	0,9	1,00	0,34083	21/46	380
55	75	225S/M	3560	173	8	147,98	2,6	3	90	92,3	92,8	0,81	0,88	0,9	1,00	0,44846	16/35	430
55	75	250S/M	3560	173	8	147,98	2,6	3	90	92,3	92,8	0,81	0,88	0,9	1,00	0,44846	16/35	430
75	100	250S/M	3560	231	8,2	197,3	3	3,3	92	93,2	93,6	0,82	0,88	0,91	1,00	0,50227	13/29	465

Extractor de Humo

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.

- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Extractor de Humo

## 300°C / 1hora

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>IV Polos - 1800 rpm</b>																		
0,75	1	80	1720	3,02	7,2	4,08	2,5	2,9	72	77,5	79,5	0,62	0,74	0,82	1,00	0,00294	8/18	15
1,1	1,5	80	1720	4,43	7,8	6,13	2,9	3,2	75	79	79,5	0,6	0,73	0,82	1,00	0,00328	5/11	16,5
0,75	1	90S	1740	3,22	6,5	4,04	2,8	3	72,5	77	79,5	0,55	0,68	0,77	1,00	0,00392	10/22	17
1,1	1,5	90S	1710	4,54	6,6	6,16	2,6	2,8	74	77,5	79,5	0,6	0,73	0,8	1,00	0,00392	6/13	17
1,5	2	90S	1740	6,12	6,4	8,07	2,5	3	79	82,3	82,5	0,6	0,72	0,78	1,00	0,0056	7/15	22
1,5	2	90L	1740	6,12	6,4	8,07	2,5	3	79	82,3	82,5	0,6	0,72	0,78	1,00	0,0056	7/15	22
2,2	3	90L	1725	8,68	6,8	12,22	2,6	2,8	80	82,8	83,1	0,64	0,75	0,8	1,00	0,00672	6/13	23
2,2	3	100L	1725	8,79	7	12,22	2,8	3	80	82	83,1	0,58	0,71	0,79	1,00	0,00765	6/13	28
3	4	100L	1725	11,8	7,5	16,29	2,6	2,8	82	83	83,5	0,61	0,73	0,8	1,00	0,00918	7/15	35
3,7	5	100L	1715	14	7,2	20,48	2,9	3,1	82,5	85	85,5	0,63	0,75	0,81	1,00	0,00995	7/15	35
3	4	112M	1750	11,4	7,8	16,05	2,5	2,5	79,5	82,5	83,5	0,63	0,75	0,83	1,00	0,01607	7/15	40
3,7	5	112M	1735	13,583	7,4	20,24	2,4	3	82	84	85,1	0,68	0,8	0,84	1,00	0,01607	10/22	44
4,5	6	112M	1745	16,7	7,4	24,15	2,2	2,8	85	86	86,2	0,66	0,77	0,82	1,00	0,01741	15/33	45
5,5	7,5	112M	1740	20	7	30,28	2,2	2,8	86,6	87,5	88	0,63	0,74	0,82	1,00	0,01741	15/33	45,5
4,5	6	132S	1765	16,7	7,5	23,88	2	3	83	85,5	86	0,63	0,75	0,82	1,00	0,03489	11/24	63
5,5	7,5	132S	1760	20	7,7	29,93	2,1	3	83	86	88	0,61	0,73	0,82	1,00	0,03489	8/18	63
7,5	10	132S	1760	26,6	8	39,91	2,2	3	86	88	89	0,66	0,77	0,83	1,00	0,04652	7/15	62
7,5	10	132M	1760	26,6	8	39,91	2,2	3	86	88	89	0,66	0,77	0,83	1,00	0,04652	7/15	62
9,2	12,5	132M	1755	33,3	8,7	50,03	2,5	2,9	86,3	88	88,5	0,62	0,73	0,82	1,00	0,05427	7/15	72
11	15	132M	1755	39,3	8,3	60,03	2,3	2,8	86,8	88,5	88,6	0,68	0,8	0,83	1,00	0,05815	7/15	73
9,2	12,5	160M	1760	32,7	6	49,89	2,4	2,6	85,5	87	87,9	0,69	0,79	0,84	1,00	0,06524	18/40	94
11	15	160M	1755	39,3	6	60,03	2	2,3	85	86,9	88,6	0,69	0,79	0,83	1,00	0,06524	18/40	94
15	20	160M	1760	52,6	6,3	79,82	2,3	2,2	88	89,3	90,2	0,69	0,79	0,83	1,00	0,09535	13/29	110
15	20	160L	1760	52,6	6,3	79,82	2,3	2,2	88	89,3	90,2	0,69	0,79	0,83	1,00	0,09535	13/29	110
18,5	25	160L	1755	64,3	6,3	100,06	2,3	2,4	89	90,5	91	0,7	0,79	0,83	1,00	0,11542	15/33	125
22	30	180L	1765	75,4	7,5	119,39	2,8	2,8	89,3	90,5	91,1	0,7	0,8	0,84	1,00	0,16145	12/26	160
30	40	200L	1770	101	6,6	158,73	2,3	2,5	89,5	90,5	91,8	0,72	0,82	0,85	1,00	0,27579	19/42	209
30	40	200M	1770	101	6,6	158,73	2,3	2,5	89,5	90,5	91,8	0,72	0,82	0,85	1,00	0,27579	19/42	209
37	50	200L	1770	122	6,6	198,42	2,3	2,3	90,2	91,5	92,5	0,75	0,83	0,86	1,00	0,33095	16/35	232
45	60	200L	1770	149	6,7	238,1	2,4	2,4	91	92	93	0,72	0,82	0,85	1,00	0,38611	13/29	270
37	50	225S/M	1770	119	6,6	198,42	2	2,4	89,5	91,5	92,5	0,77	0,84	0,88	1,00	0,5249	18/40	330
45	60	225S/M	1780	146	7,2	236,76	2,6	3	91	92,5	93,1	0,75	0,83	0,87	1,00	0,64738	20/44	415
55	75	225S/M	1775	176	7,4	296,79	2,6	3	91,7	92,6	93,1	0,75	0,84	0,88	1,00	0,76986	15/33	415
45	60	250S/M	1780	146	7,2	236,76	2,6	3	91	92,5	93,1	0,75	0,83	0,87	1,00	0,64738	20/44	415
55	75	250S/M	1775	176	7,4	296,79	2,6	3	91,7	92,6	93,1	0,75	0,84	0,88	1,00	0,76986	15/33	415
75	100	250S/M	1780	242	8	394,6	3	3,3	92,7	93,5	93,5	0,75	0,85	0,87	1,00	1,01481	12/26	470
90	125	250S/M*	1770	280	7	496,04	2,5	2,6	93,5	94	93,8	0,82	0,88	0,9	1,00	1,15478	10/22	510
75	100	280S/M	1785	242	7,2	393,5	2,4	2,6	91	93	93,5	0,8	0,85	0,87	1,00	1,84681	33/73	638
90	125	280S/M	1785	293	7,8	491,87	2,5	2,9	92,3	93,6	93,8	0,74	0,82	0,86	1,00	1,92711	23/51	710
110	150	280S/M	1785	353	8	590,25	2,6	2,7	93	94	94,1	0,77	0,84	0,87	1,00	2,56947	20/44	800
90	125	315S/M	1785	293	7,8	491,87	2,5	2,9	92,3	93,6	93,8	0,74	0,82	0,86	1,00	1,92711	23/51	710
110	150	315S/M	1785	353	8	590,25	2,6	2,7	93	94	94,1	0,77	0,84	0,87	1,00	2,56947	20/44	800
132	175	315S/M	1785	428	7,2	688,62	2,5	2,7	93	94,1	94,2	0,78	0,84	0,86	1,00	2,64977	15/33	880
150	200	315S/M	1785	484	7,5	787	2,4	2,6	93	94,1	94,6	0,75	0,83	0,86	1,00	3,21184	19/42	950
160	220	315S/M	1785	510	7,5	865,7	2,4	2,8	93	94,3	94,6	0,76	0,84	0,87	1,00	3,37244	16/35	1010
185	250	315S/M	1785	597	8,3	983,75	2,8	2,8	93	94,3	94,6	0,76	0,84	0,86	1,00	3,77391	17/37	1010

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.

- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Extractor de Humo

300°C / 1hora

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP								50	75	100	50	75	100				
<b>VI Polos - 1200 rpm</b>																		
0,37	0,5	80	1140	2,22	3,9	3,08	2	2,3	48	58	62,5	0,47	0,57	0,7	1,00	0,00208	9/20	14
0,55	0,75	80	1130	3,08	4,5	4,66	2,2	2,4	58	61	66	0,46	0,57	0,71	1,00	0,00329	9/20	15,5
0,37	0,5	90S	1150	2,37	5	3,05	2,9	3	58,5	63	65	0,43	0,55	0,63	1,00	0,00336	15/33	16
0,55	0,75	90S	1130	3,17	5	4,66	2,5	2,5	60,5	65	67	0,47	0,59	0,68	1,00	0,00336	15/33	16
0,75	1	90S	1130	3,77	5,3	6,22	2,4	2,7	70	73,5	74,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,00504	14/31	19
0,75	1	90L	1130	3,77	5,3	6,22	2,4	2,7	70	73,5	74,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,00504	14/31	19
1,1	1,5	90S	1130	5,49	5,3	9,32	2,5	2,7	70	73	75,1	0,48	0,6	0,7	1,00	0,0056	9/20	20
1,1	1,5	90L	1130	5,49	5,3	9,32	2,5	2,7	70	73	75,1	0,48	0,6	0,7	1,00	0,0056	9/20	20
1,5	2	100L	1150	7,21	5,8	12,22	2,4	2,8	75	76,5	78	0,48	0,61	0,7	1,00	0,01121	14/31	28,5
2,2	3	100L	1140	10,2	5,5	18,48	2,4	2,7	75	77	78,6	0,54	0,64	0,72	1,00	0,01289	10/22	34
1,5	2	112M	1160	7,37	6,2	12,11	2,4	2,7	71	76,5	78,5	0,47	0,59	0,68	1,00	0,01869	16/35	36
2,2	3	112M	1150	10,2	6	18,32	2,2	2,4	76	77,5	78,6	0,55	0,66	0,72	1,00	0,01869	12/26	40
3	4	112M	1150	12,6	6	24,43	2,3	2,6	80	82,3	83	0,57	0,68	0,75	1,00	0,02243	15/33	42
3	4	132S	1160	13	6,2	24,22	2,1	2,4	79	82	83	0,53	0,64	0,73	1,00	0,03101	22/48	50
3,7	5	132S	1160	15,4	6,8	30,28	2	2,4	82,5	84	84	0,55	0,66	0,75	1,00	0,04264	13/29	62
3,7	5	132M	1160	15,4	6,8	30,28	2	2,4	82,5	84	84	0,55	0,66	0,75	1,00	0,04264	13/29	62
4,5	6	132S	1160	18,4	6,4	36,33	2,1	2,6	83,5	85	85,5	0,57	0,69	0,75	1,00	0,05039	23/51	65
4,5	6	132M	1160	18,4	6,4	36,33	2,1	2,6	83,5	85	85,5	0,57	0,69	0,75	1,00	0,05039	23/51	65
5,5	7,5	132M	1160	21,8	6,6	45,41	2,2	2,6	84	85,5	86	0,58	0,7	0,77	1,00	0,05815	20/44	75
7,5	10	132M	1160	30,4	6,5	60,55	2,1	2,5	84	85,7	86,3	0,56	0,68	0,75	1,00	0,0659	13/29	76
5,5	7,5	160M	1165	20,1	6	45,22	2	2,5	84,5	86	86,5	0,66	0,77	0,83	1,00	0,10054	19/42	96
7,5	10	160M	1165	26,8	6	60,29	2	2,5	86,2	87,1	87,4	0,68	0,78	0,84	1,00	0,12209	19/42	102
9,2	12,5	160M	1160	33,5	6	75,69	2,3	2,5	86	87	88	0,66	0,77	0,82	1,00	0,12209	15/33	102
9,2	12,5	160L	1160	33,5	6	75,69	2,3	2,5	86	87	88	0,66	0,77	0,82	1,00	0,12209	15/33	102
11	15	160M	1170	40,3	6,5	90,05	2,5	2,8	88	89	89,5	0,62	0,74	0,8	1,00	0,16518	12/26	125
11	15	160L	1170	40,3	6,5	90,05	2,5	2,8	88	89	89,5	0,62	0,74	0,8	1,00	0,16518	12/26	125
15	20	160L	1170	56,3	7,5	120,07	2,6	2,9	88,5	89	89,6	0,6	0,72	0,78	1,00	0,18673	8/18	139
15	20	180L	1170	49,9	8,3	120,07	2,5	3	88,5	89,2	89,6	0,75	0,84	0,88	1,00	0,25511	8/18	160
18,5	25	180L	1170	59,7	7,9	150,08	2,6	2,8	89	89,6	90,3	0,78	0,86	0,9	1,00	0,28269	8/18	180
18,5	25	200L	1175	64	6,1	149,45	2	2,3	88,5	90	90,3	0,72	0,8	0,84	1,00	0,3767	20/44	220
18,5	25	200M	1175	64	6,1	149,45	2	2,3	88,5	90	90,3	0,72	0,8	0,84	1,00	0,3767	20/44	220
22	30	200L	1175	74,6	6	179,34	2,1	2,3	89,5	90,7	91,1	0,75	0,81	0,85	1,00	0,41258	18/40	227
30	40	200L	1175	102	6	239,11	2,2	2,3	90	91	91,8	0,74	0,81	0,84	1,00	0,44846	14/31	244
30	40	200M	1175	102	6	239,11	2,2	2,3	90	91	91,8	0,74	0,81	0,84	1,00	0,44846	14/31	244
22	30	225S/M	1180	73,8	7,2	178,58	2	2,4	89,5	90,7	91,1	0,75	0,83	0,86	1,00	0,80016	27/59	360
30	40	225S/M	1180	98,6	7,2	238,1	2,5	2,8	89,5	90,8	91,8	0,75	0,83	0,87	1,00	0,98842	22/48	370
37	50	225S/M	1185	126	7,9	296,37	2,8	2,9	90	91,3	92	0,71	0,8	0,84	1,00	1,08256	19/42	390
45	60	225S/M	1180	148	7,8	357,15	2,9	2,9	90,5	91,7	92,5	0,74	0,83	0,86	1,00	1,22377	17/37	438
37	50	250S/M	1185	126	7,9	296,37	2,8	2,9	90	91,3	92	0,71	0,8	0,84	1,00	1,08256	19/42	390
45	60	250S/M	1180	148	7,8	357,15	2,9	2,9	90,5	91,7	92,5	0,74	0,83	0,86	1,00	1,22377	17/37	438
55	75	250S/M	1180	183	7,6	446,44	3	3	90,5	92	93	0,71	0,8	0,85	1,00	1,55324	18/40	510
45	60	280S/M	1185	156	7,8	355,64	2,6	2,8	90	91,7	92,5	0,66	0,77	0,82	1,00	2,64298	44/97	651
55	75	280S/M	1185	189	8	444,55	2,5	2,6	90	92,2	93	0,66	0,77	0,82	1,00	2,64298	33/73	651
75	100	280S/M	1185	255	6,5	592,74	2,4	2,5	90,2	92,2	93,1	0,67	0,78	0,83	1,00	2,64298	28/62	651
90	125	280S/M	1185	301	6	740,92	2,3	2,4	92,5	93,2	93,5	0,7	0,8	0,84	1,00	3,10263	20/44	705
75	100	315S/M	1185	255	6,5	592,74	2,4	2,5	90,2	92,2	93,1	0,67	0,78	0,83	1,00	2,64298	28/62	651
90	125	315S/M	1185	301	6	740,92	2,3	2,4	92,5	93,2	93,5	0,7	0,8	0,84	1,00	3,10263	20/44	705
110	150	315S/M	1185	369	7	889,11	2,5	2,5	91,5	93	94,2	0,68	0,78	0,83	1,00	4,59649	31/68	950
132	175	315S/M	1185	448	7	1037,29	2,6	2,6	92	93,4	94,2	0,67	0,78	0,82	1,00	5,28596	25/55	987
150	200	315S/M	1185	516	7,6	1185,48	2,8	2,8	92,5	93,8	94,2	0,66	0,76	0,81	1,00	5,28596	21/46	992

Extractor de Humo

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Extractor de Humo

## 300°C / 1hora

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP							50	75	100	50	75	100					
<b>VIII Polos - 900 rpm</b>																		
0,18	0,25	80	840	1,37	3,2	2,09	2	2,2	42	50	53	0,45	0,52	0,65	1,00	0,00242	20/44	14
0,25	0,33	80	840	1,89	3,2	2,76	2,1	2,3	48	53	56	0,41	0,5	0,62	1,00	0,00294	20/44	15
0,25	0,33	90S	850	1,853	3,5	2,73	1,9	2,2	52	58	60	0,4	0,5	0,59	1,00	0,00392	35/77	17
0,37	0,5	90S	835	2,33	3,3	4,21	1,7	2	56	62	65	0,42	0,54	0,64	1,00	0,00504	22/48	19
0,37	0,5	90L	835	2,33	3,3	4,21	1,7	2	56	62	65	0,42	0,54	0,64	1,00	0,00504	22/48	19
0,55	0,75	90L	825	3,31	3,4	6,39	1,7	1,9	58	63	65	0,45	0,56	0,67	1,00	0,00505	17/37	22
0,75	1	90L	820	4,26	3,6	8,57	1,7	1,9	64	66,5	68	0,45	0,6	0,68	1,00	0,00672	15/33	23
0,75	1	100L	865	4,99	4,8	8,12	2,2	2,6	56	63	68	0,4	0,51	0,58	1,00	0,01121	19/42	28
1,1	1,5	100L	860	6,25	4,2	12,25	1,9	2,4	66	73	74,5	0,42	0,53	0,62	1,00	0,01289	24/53	30
1,1	1,5	112M	860	5,87	5,2	12,25	2,3	2,6	70	73	74,5	0,46	0,58	0,66	1,00	0,01682	25/55	58
1,5	2	112M	855	7,55	5	16,43	2,4	2,6	75	78	79	0,45	0,57	0,66	1,00	0,01869	34/75	37
1,5	2	132S	865	7,11	6,5	16,24	2,5	2,7	70	75	78	0,51	0,63	0,71	1,00	0,05018	15/33	60
2,2	3	132S	860	9,75	6	24,5	2,1	2,6	77	79,5	80	0,53	0,66	0,74	1,00	0,06022	25/55	65
2,2	3	132M	860	9,75	6	24,5	2,1	2,6	77	79,5	80	0,53	0,66	0,74	1,00	0,06022	25/55	65
3	4	132M	865	13,4	7,3	32,48	2,5	3	77	80	81,3	0,53	0,65	0,72	1,00	0,08531	19/42	75
3,7	5	132M/L	865	16	7,3	40,6	2,3	3	79	82	83	0,53	0,65	0,73	1,00	0,09535	18/40	80
3,7	5	160M	880	16,4	5,3	39,91	2	2,6	80	83,7	84,5	0,5	0,61	0,7	1,00	0,12209	33/73	110
4,5	6	160M	875	19,4	5,2	48,16	2,1	2,5	81	83,5	84,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,12209	40/88	110
4,5	6	160L	875	19,4	5,2	48,16	2,1	2,5	81	83,5	84,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,12209	40/88	110
5,5	7,5	160M	875	23,6	5,2	60,21	2,2	2,6	82,5	85	86	0,5	0,63	0,71	1,00	0,14364	38/84	120
5,5	7,5	160L	875	23,6	5,2	60,21	2,2	2,6	82,5	85	86	0,5	0,63	0,71	1,00	0,14364	38/84	120
7,5	10	160L	875	31,2	5,3	80,27	2,2	2,5	84	86,6	87,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,16518	26/57	127
9,2	12,5	180L	875	33,5	7,6	100,34	2,4	2,7	86	87,3	88	0,65	0,75	0,82	1,00	0,19306	10/22	156
11	15	180L	875	39,3	7,9	120,41	2,4	2,7	86,5	87,5	88,5	0,65	0,76	0,83	1,00	0,21374	8/18	167
15	20	180L	870	53	7,6	161,47	2,4	2,7	86,5	88	89,5	0,69	0,79	0,83	1,00	0,26201	7/15	190
15	20	200L	885	61,7	5	158,73	2,1	2,2	85,4	87,5	88,6	0,53	0,64	0,72	1,00	0,35876	26/57	215
18,5	25	200L	880	73,7	4,8	199,54	2	2	86,5	88,2	89	0,56	0,68	0,74	1,00	0,41258	21/46	225
18,5	25	225S/M	885	65,2	7,5	198,42	2	2,8	88	89	89,7	0,7	0,79	0,83	1,00	0,84722	20/44	341
22	30	225S/M	880	76,4	8	239,45	2,2	2,8	89	90,4	91	0,68	0,78	0,83	1,00	0,84722	21/46	341
30	40	225S/M	880	104	7,7	319,27	2,1	2,7	89,2	90,5	91,5	0,67	0,77	0,83	1,00	0,98842	17/37	365
22	30	250S/M	880	76,4	8	239,45	2,2	2,8	89	90,4	91	0,68	0,78	0,83	1,00	0,84722	21/46	341
30	40	250S/M	880	104	7,7	319,27	2,1	2,7	89,2	90,5	91,5	0,67	0,77	0,83	1,00	0,98842	17/37	365
37	50	250S/M	880	128	8,6	399,09	2,4	3	89,5	90,3	91,1	0,65	0,76	0,83	1,00	1,22377	11/24	436
45	60	250S/M	880	157	8	478,91	2,3	2,9	90,3	91	91,5	0,67	0,77	0,82	1,00	1,36497	12/26	460
37	50	280S/M	890	131	7,5	394,6	2,1	2,5	89,5	91	91,3	0,68	0,77	0,81	1,00	2,29824	25/55	595
45	60	280S/M	890	161	7,5	473,53	2,1	2,5	89	91	91,5	0,66	0,76	0,8	1,00	2,29824	23/51	595
55	75	280S/M	890	194	6,5	591,91	2	2,3	90,5	91,5	92	0,65	0,76	0,81	1,00	2,64298	28/62	660
75	100	280S/M	890	276	6,8	789,21	2,1	2,5	91,2	92,3	92,5	0,61	0,71	0,77	1,00	3,44737	11/24	780
55	75	315S/M	890	194	6,5	591,91	2	2,3	90,5	91,5	92	0,65	0,76	0,81	1,00	2,64298	28/62	660
75	100	315S/M	890	276	6,8	789,21	2,1	2,5	91,2	92,3	92,5	0,61	0,71	0,77	1,00	3,44737	11/24	780
90	125	315S/M*	890	320	7	986,51	2,2	2,4	91,7	92,8	93,5	0,65	0,75	0,79	1,00	4,36666	14/31	877
110	150	315S/M*	890	390	7,2	1183,81	2,3	2,5	92	93	93,8	0,65	0,75	0,79	1,00	5,6307	13/29	970

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.

- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Extractor de Humo

400°C / 2horas

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
0,75	1	80	3405	2,97	7	2,06	3	3,4	69,5	74	77,1	0,74	0,83	0,86	1,00	0,00079	11/24	14
1,1	1,5	80	3395	4,42	7	3,1	3,5	3,1	75	78,2	78,6	0,65	0,76	0,83	1,00	0,00074	11/24	14
1,5	2	80	3370	5,64	6,9	4,17	3,4	3	78,5	81	81,1	0,69	0,8	0,86	1,00	0,00085	9/20	15
1,1	1,5	90S	3440	4,22	7	3,06	2,5	3	72,5	76,5	78,6	0,75	0,83	0,87	1,00	0,00157	7/15	17
1,5	2	90S	3450	5,64	7,5	4,07	2,7	3,2	75,5	79	81,1	0,73	0,82	0,86	1,00	0,00157	11/24	17
2,2	3	90S	3450	8,42	6,7	6,11	3	3	78,5	80,7	81,6	0,66	0,77	0,84	1,00	0,00205	5/11	19,5
2,2	3	90L	3450	8,42	6,7	6,11	3	3	78,5	80,7	81,6	0,66	0,77	0,84	1,00	0,00205	5/11	19,5
3	4	90L	3450	11,4	7,6	8,14	3,3	3,6	82,9	84,5	83,9	0,65	0,76	0,82	1,00	0,00266	4/9	23
3	4	100L	3490	10,8	7,5	8,05	2,8	3,2	78,5	81,5	83	0,75	0,84	0,88	1,00	0,0056	8/18	31
3,7	5	100L	3485	13	8,5	10,08	3,2	4	82	84,8	85,6	0,73	0,82	0,87	1,00	0,00561	8/18	32
3,7	5	112M	3470	12,9	7,3	10,12	2,2	2,7	82	84	85,1	0,8	0,87	0,89	1,00	0,00727	9/20	40
4,5	6	112M	3465	16,1	7	12,16	2,5	3,2	83,5	84,8	85,1	0,7	0,81	0,86	1,00	0,0065	13/29	36
5,5	7,5	112M	3500	19,1	8	15,05	2,6	3,4	84	86,2	86,7	0,72	0,8	0,87	1,00	0,00842	11/24	41
5,5	7,5	132S	3500	18,7	6,5	15,05	2	2,9	83	85,5	86,5	0,79	0,86	0,89	1,00	0,01682	24/53	63
7,5	10	132S	3530	25,5	8	19,9	2,7	3,3	84,8	87	87,6	0,75	0,85	0,88	1,00	0,02243	16/35	64
7,5	10	132M	3530	25,5	8	19,9	2,7	3,3	84,8	87	87,6	0,75	0,85	0,88	1,00	0,02243	16/35	64
9,2	12,5	132S	3520	31,2	7,5	24,94	2,4	3	86,5	87,8	88	0,77	0,84	0,88	1,00	0,0215	13/29	67
9,2	12,5	132M	3520	31,2	7,5	24,94	2,4	3	86,5	87,8	88	0,77	0,84	0,88	1,00	0,0215	13/29	67
11	15	132M	3520	37,4	8,2	29,93	2,6	3,3	85,5	87,5	87,8	0,75	0,84	0,88	1,00	0,02804	7/15	72
11	15	160M	3540	37,9	7,5	29,76	2,3	3	83	86,5	87,6	0,75	0,83	0,87	1,00	0,03824	14/31	106
15	20	160M	3535	50,3	7,2	39,74	2,3	3	87	89	89	0,78	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	104
15	20	160L	3535	50,3	7,2	39,74	2,3	3	87	89	89	0,78	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	104
18,5	25	160M	3525	61,6	8	49,82	2,4	2,8	88	89,5	89,6	0,78	0,85	0,88	1,00	0,05295	12/26	111
18,5	25	160L	3525	61,6	8	49,82	2,4	2,8	88	89,5	89,6	0,78	0,85	0,88	1,00	0,05295	12/26	111
22	30	160L	3530	72,1	8,5	59,69	2,5	3	90,2	91	91	0,78	0,85	0,88	1,00	0,06471	11/24	126
22	30	180L	3540	73,2	7,5	59,53	2,6	3,2	87	88,5	89,6	0,79	0,85	0,88	1,00	0,09648	11/24	161
30	40	200L	3550	99	6,5	79,14	2,7	2,7	88,5	90	90,4	0,8	0,86	0,88	1,00	0,17043	15/33	213
30	40	200M	3550	99	6,5	79,14	2,7	2,7	88,5	90	90,4	0,8	0,86	0,88	1,00	0,17043	15/33	213
37	50	200L	3555	120	7,5	98,79	3	2,9	90	91,5	92,2	0,81	0,86	0,88	1,00	0,2063	23/51	240
37	50	200M	3555	120	7,5	98,79	3	2,9	90	91,5	92,2	0,81	0,86	0,88	1,00	0,2063	23/51	240
45	60	200L	3565	148	7,5	118,22	2,8	2,8	91,7	92,5	93	0,73	0,82	0,86	1,00	0,22424	19/42	270
37	50	225S/M	3565	120	8,2	98,51	2,6	3,3	87	90	91,6	0,82	0,87	0,88	1,00	0,30495	17/37	366
45	60	225S/M	3560	142	8,0	118,38	2,6	3	89,2	91,6	92,5	0,81	0,87	0,9	1,00	0,34083	21/46	380
55	75	225S/M	3560	173	8,0	147,98	2,6	3	90	92,3	92,8	0,81	0,88	0,9	1,00	0,44846	16/35	430
55	75	250S/M	3560	173	8,0	147,98	2,6	3	90	92,3	92,8	0,81	0,88	0,9	1,00	0,44846	16/35	430
75	100	250S/M	3560	231	8,2	197,3	3	3,3	92	93,2	93,6	0,82	0,88	0,91	1,00	0,50227	13/29	465

Extractor de Humo

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Extractor de Humo

## 400°C / 2horas

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
kW	HP			50	75	100	50	75	100									
<b>IV Polos - 1800 rpm</b>																		
0,75	1	80	1720	3,02	7,2	4,08	2,5	2,9	72	77,5	79,5	0,62	0,74	0,82	1,00	0,00294	8/18	15
1,1	1,5	80	1720	4,43	7,8	6,13	2,9	3,2	75	79	79,5	0,6	0,73	0,82	1,00	0,00328	5/11	16,5
0,75	1	90S	1740	3,22	6,5	4,04	2,8	3	72,5	77	79,5	0,55	0,68	0,77	1,00	0,00392	10/22	17
1,1	1,5	90S	1710	4,54	6,6	6,16	2,6	2,8	74	77,5	79,5	0,6	0,73	0,8	1,00	0,00392	6/13	17
1,5	2	90S	1740	6,12	6,4	8,07	2,5	3	79	82,3	82,5	0,6	0,72	0,78	1,00	0,0056	7/15	22
1,5	2	90L	1740	6,12	6,4	8,07	2,5	3	79	82,3	82,5	0,6	0,72	0,78	1,00	0,0056	7/15	22
2,2	3	90L	1725	8,68	6,8	12,22	2,6	2,8	80	82,8	83,1	0,64	0,75	0,8	1,00	0,00672	6/13	23
2,2	3	100L	1725	8,79	7	12,22	2,8	3	80	82	83,1	0,58	0,71	0,79	1,00	0,00765	6/13	28
3	4	100L	1725	11,8	7,5	16,29	2,6	2,8	82	83	83,5	0,61	0,73	0,8	1,00	0,00918	7/15	35
3,7	5	100L	1715	14	7,2	20,48	2,9	3,1	82,5	85	85,5	0,63	0,75	0,81	1,00	0,00995	7/15	35
3	4	112M	1750	11,4	7,8	16,05	2,5	2,5	79,5	82,5	83,5	0,63	0,75	0,83	1,00	0,01607	7/15	40
3,7	5	112M	1735	13,583	7,4	20,24	2,4	3	82	84	85,1	0,68	0,8	0,84	1,00	0,01607	10/22	44
4,5	6	112M	1745	16,7	7,4	24,15	2,2	2,8	85	86	86,2	0,66	0,77	0,82	1,00	0,01741	15/33	45
5,5	7,5	112M	1740	20	7	30,28	2,2	2,8	86,6	87,5	88	0,63	0,74	0,82	1,00	0,01741	15/33	45,5
4,5	6	132S	1765	16,7	7,5	23,88	2	3	83	85,5	86	0,63	0,75	0,82	1,00	0,03489	11/24	63
5,5	7,5	132S	1760	20	7,7	29,93	2,1	3	83	86	88	0,61	0,73	0,82	1,00	0,03489	8/18	63
7,5	10	132S	1760	26,6	8	39,91	2,2	3	86	88	89	0,66	0,77	0,83	1,00	0,04652	7/15	62
7,5	10	132M	1760	26,6	8	39,91	2,2	3	86	88	89	0,66	0,77	0,83	1,00	0,04652	7/15	62
9,2	12,5	132M	1755	33,3	8,7	50,03	2,5	2,9	86,3	88	88,5	0,62	0,73	0,82	1,00	0,05427	7/15	72
11	15	132M	1755	39,3	8,3	60,03	2,3	2,8	86,8	88,5	88,6	0,68	0,8	0,83	1,00	0,05815	7/15	73
9,2	12,5	160M	1760	32,7	6	49,89	2,4	2,6	85,5	87	87,9	0,69	0,79	0,84	1,00	0,06524	18/40	94
11	15	160M	1755	39,3	6	60,03	2	2,3	85	86,9	88,6	0,69	0,79	0,83	1,00	0,06524	18/40	94
15	20	160M	1760	52,6	6,3	79,82	2,3	2,2	88	89,3	90,2	0,69	0,79	0,83	1,00	0,09535	13/29	110
15	20	160L	1760	52,6	6,3	79,82	2,3	2,2	88	89,3	90,2	0,69	0,79	0,83	1,00	0,09535	13/29	110
18,5	25	160L	1755	64,3	6,3	100,06	2,3	2,4	89	90,5	91	0,7	0,79	0,83	1,00	0,11542	15/33	125
22	30	180L	1765	75,4	7,5	119,39	2,8	2,8	89,3	90,5	91,1	0,7	0,8	0,84	1,00	0,16145	12/26	160
30	40	200L	1770	101	6,6	158,73	2,3	2,5	89,5	90,5	91,8	0,72	0,82	0,85	1,00	0,27579	19/42	209
30	40	200M	1770	101	6,6	158,73	2,3	2,5	89,5	90,5	91,8	0,72	0,82	0,85	1,00	0,27579	19/42	209
37	50	200L	1770	122	6,6	198,42	2,3	2,3	90,2	91,5	92,5	0,75	0,83	0,86	1,00	0,33095	16/35	232
45	60	200L	1770	149	6,7	238,1	2,4	2,4	91	92	93	0,72	0,82	0,85	1,00	0,38611	13/29	270
37	50	225S/M	1770	119	6,6	198,42	2	2,4	89,5	91,5	92,5	0,77	0,84	0,88	1,00	0,5249	18/40	330
45	60	225S/M	1780	146	7,2	236,76	2,6	3	91	92,5	93,1	0,75	0,83	0,87	1,00	0,64738	20/44	415
55	75	225S/M	1775	176	7,4	296,79	2,6	3	91,7	92,6	93,1	0,75	0,84	0,88	1,00	0,76986	15/33	415
45	60	250S/M	1780	146	7,2	236,76	2,6	3	91	92,5	93,1	0,75	0,83	0,87	1,00	0,64738	20/44	415
55	75	250S/M	1775	176	7,4	296,79	2,6	3	91,7	92,6	93,1	0,75	0,84	0,88	1,00	0,76986	15/33	415
75	100	250S/M	1780	242	8	394,6	3	3,3	92,7	93,5	93,5	0,75	0,85	0,87	1,00	1,01481	12/26	470
90	125	250S/M*	1770	280	7	496,04	2,5	2,6	93,5	94	93,8	0,82	0,88	0,9	1,00	1,15478	10/22	510
75	100	280S/M	1785	242	7,2	393,5	2,4	2,6	91	93	93,5	0,8	0,85	0,87	1,00	1,84681	33/73	638
90	125	280S/M	1785	293	7,8	491,87	2,5	2,9	92,3	93,6	93,8	0,74	0,82	0,86	1,00	1,92711	23/51	710
110	150	280S/M	1785	353	8	590,25	2,6	2,7	93	94	94,1	0,77	0,84	0,87	1,00	2,56947	20/44	800
90	125	315S/M	1785	293	7,8	491,87	2,5	2,9	92,3	93,6	93,8	0,74	0,82	0,86	1,00	1,92711	23/51	710
110	150	315S/M	1785	353	8	590,25	2,6	2,7	93	94	94,1	0,77	0,84	0,87	1,00	2,56947	20/44	800
132	175	315S/M	1785	428	7,2	688,62	2,5	2,7	93	94,1	94,2	0,78	0,84	0,86	1,00	2,64977	15/33	880
150	200	315S/M	1785	484	7,5	787	2,4	2,6	93	94,1	94,6	0,75	0,83	0,86	1,00	3,21184	19/42	950
160	220	315S/M	1785	510	7,5	865,7	2,4	2,8	93	94,3	94,6	0,76	0,84	0,87	1,00	3,37244	16/35	1010
185	250	315S/M	1785	597	8,3	983,75	2,8	2,8	93	94,3	94,6	0,76	0,84	0,86	1,00	3,77391	17/37	1010

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Extractor de Humo

400°C / 2horas

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VI Polos - 1200 rpm</b>																		
0,37	0,5	80	1140	2,22	3,9	3,08	2	2,3	48	58	62,5	0,47	0,57	0,7	1,00	0,00208	9/20	14
0,55	0,75	80	1130	3,08	4,5	4,66	2,2	2,4	58	61	66	0,46	0,57	0,71	1,00	0,00329	9/20	15,5
0,37	0,5	90S	1150	2,37	5	3,05	2,9	3	58,5	63	65	0,43	0,55	0,63	1,00	0,00336	15/33	16
0,55	0,75	90S	1130	3,17	5	4,66	2,5	2,5	60,5	65	67	0,47	0,59	0,68	1,00	0,00336	15/33	16
0,75	1	90S	1130	3,77	5,3	6,22	2,4	2,7	70	73,5	74,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,00504	14/31	19
0,75	1	90L	1130	3,77	5,3	6,22	2,4	2,7	70	73,5	74,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,00504	14/31	19
1,1	1,5	90S	1130	5,49	5,3	9,32	2,5	2,7	70	73	75,1	0,48	0,6	0,7	1,00	0,0056	9/20	20
1,1	1,5	90L	1130	5,49	5,3	9,32	2,5	2,7	70	73	75,1	0,48	0,6	0,7	1,00	0,0056	9/20	20
1,5	2	100L	1150	7,21	5,8	12,22	2,4	2,8	75	76,5	78	0,48	0,61	0,7	1,00	0,01121	14/31	28,5
2,2	3	100L	1140	10,2	5,5	18,48	2,4	2,7	75	77	78,6	0,54	0,64	0,72	1,00	0,01289	10/22	34
1,5	2	112M	1160	7,37	6,2	12,11	2,4	2,7	71	76,5	78,5	0,47	0,59	0,68	1,00	0,01869	16/35	36
2,2	3	112M	1150	10,2	6	18,32	2,2	2,4	76	77,5	78,6	0,55	0,66	0,72	1,00	0,01869	12/26	40
3	4	112M	1150	12,6	6	24,43	2,3	2,6	80	82,3	83	0,57	0,68	0,75	1,00	0,02243	15/33	42
3	4	132S	1160	13	6,2	24,22	2,1	2,4	79	82	83	0,53	0,64	0,73	1,00	0,03101	22/48	50
3,7	5	132S	1160	15,4	6,8	30,28	2	2,4	82,5	84	84	0,55	0,66	0,75	1,00	0,04264	13/29	62
3,7	5	132M	1160	15,4	6,8	30,28	2	2,4	82,5	84	84	0,55	0,66	0,75	1,00	0,04264	13/29	62
4,5	6	132S	1160	18,4	6,4	36,33	2,1	2,6	83,5	85	85,5	0,57	0,69	0,75	1,00	0,05039	23/51	65
4,5	6	132M	1160	18,4	6,4	36,33	2,1	2,6	83,5	85	85,5	0,57	0,69	0,75	1,00	0,05039	23/51	65
5,5	7,5	132M	1160	21,8	6,6	45,41	2,2	2,6	84	85,5	86	0,58	0,7	0,77	1,00	0,05815	20/44	75
7,5	10	132M	1160	30,4	6,5	60,55	2,1	2,5	84	85,7	86,3	0,56	0,68	0,75	1,00	0,0659	13/29	76
5,5	7,5	160M	1165	20,1	6	45,22	2	2,5	84,5	86	86,5	0,66	0,77	0,83	1,00	0,10054	19/42	96
7,5	10	160M	1165	26,8	6	60,29	2	2,5	86,2	87,1	87,4	0,68	0,78	0,84	1,00	0,12209	19/42	102
9,2	12,5	160M	1160	33,5	6	75,69	2,3	2,5	86	87	88	0,66	0,77	0,82	1,00	0,12209	15/33	102
9,2	12,5	160L	1160	33,5	6	75,69	2,3	2,5	86	87	88	0,66	0,77	0,82	1,00	0,12209	15/33	102
11	15	160M	1170	40,3	6,5	90,05	2,5	2,8	88	89	89,5	0,62	0,74	0,8	1,00	0,16518	12/26	125
11	15	160L	1170	40,3	6,5	90,05	2,5	2,8	88	89	89,5	0,62	0,74	0,8	1,00	0,16518	12/26	125
15	20	160L	1170	56,3	7,5	120,07	2,6	2,9	88,5	89	89,6	0,6	0,72	0,78	1,00	0,18673	8/18	139
15	20	180L	1170	49,9	8,3	120,07	2,5	3	88,5	89,2	89,6	0,75	0,84	0,88	1,00	0,25511	8/18	160
18,5	25	180L	1170	59,7	7,9	150,08	2,6	2,8	89	89,6	90,3	0,78	0,86	0,9	1,00	0,28269	8/18	180
18,5	25	200L	1175	64	6,1	149,45	2	2,3	88,5	90	90,3	0,72	0,8	0,84	1,00	0,3767	20/44	220
18,5	25	200M	1175	64	6,1	149,45	2	2,3	88,5	90	90,3	0,72	0,8	0,84	1,00	0,3767	20/44	220
22	30	200L	1175	74,6	6	179,34	2,1	2,3	89,5	90,7	91,1	0,75	0,81	0,85	1,00	0,41258	18/40	227
30	40	200L	1175	102	6	239,11	2,2	2,3	90	91	91,8	0,74	0,81	0,84	1,00	0,44846	14/31	244
30	40	200M	1175	102	6	239,11	2,2	2,3	90	91	91,8	0,74	0,81	0,84	1,00	0,44846	14/31	244
22	30	225S/M	1180	73,8	7,2	178,58	2	2,4	89,5	90,7	91,1	0,75	0,83	0,86	1,00	0,80016	27/59	360
30	40	225S/M	1180	98,6	7,2	238,1	2,5	2,8	89,5	90,8	91,8	0,75	0,83	0,87	1,00	0,98842	22/48	370
37	50	225S/M	1185	126	7,9	296,37	2,8	2,9	90	91,3	92	0,71	0,8	0,84	1,00	1,08256	19/42	390
45	60	225S/M	1180	148	7,8	357,15	2,9	2,9	90,5	91,7	92,5	0,74	0,83	0,86	1,00	1,22377	17/37	438
37	50	250S/M	1185	126	7,9	296,37	2,8	2,9	90	91,3	92	0,71	0,8	0,84	1,00	1,08256	19/42	390
45	60	250S/M	1180	148	7,8	357,15	2,9	2,9	90,5	91,7	92,5	0,74	0,83	0,86	1,00	1,22377	17/37	438
55	75	250S/M	1180	183	7,6	446,44	3	3	90,5	92	93	0,71	0,8	0,85	1,00	1,55324	18/40	510
45	60	280S/M	1185	156	7,8	355,64	2,6	2,8	90	91,7	92,5	0,66	0,77	0,82	1,00	2,64298	44/97	651
55	75	280S/M	1185	189	8	444,55	2,5	2,6	90	92,2	93	0,66	0,77	0,82	1,00	2,64298	33/73	651
75	100	280S/M	1185	255	6,5	592,74	2,4	2,5	90,2	92,2	93,1	0,67	0,78	0,83	1,00	2,64298	28/62	651
90	125	280S/M	1185	301	6	740,92	2,3	2,4	92,5	93,2	93,5	0,7	0,8	0,84	1,00	3,10263	20/44	705
75	100	315S/M	1185	255	6,5	592,74	2,4	2,5	90,2	92,2	93,1	0,67	0,78	0,83	1,00	2,64298	28/62	651
90	125	315S/M	1185	301	6	740,92	2,3	2,4	92,5	93,2	93,5	0,7	0,8	0,84	1,00	3,10263	20/44	705
110	150	315S/M	1185	369	7	889,11	2,5	2,5	91,5	93	94,2	0,68	0,78	0,83	1,00	4,59649	31/68	950
132	175	315S/M	1185	448	7	1037,29	2,6	2,6	92	93,4	94,2	0,67	0,78	0,82	1,00	5,28596	25/55	987
150	200	315S/M	1185	516	7,6	1185,48	2,8	2,8	92,5	93,8	94,2	0,66	0,76	0,81	1,00	5,28596	21/46	992

Extractor de Humo

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Extractor de Humo

## 400°C / 2horas

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VIII Polos - 900 rpm</b>																		
0,18	0,25	80	840	1,37	3,2	2,09	2	2,2	42	50	53	0,45	0,52	0,65	1,00	0,00242	20/44	14
0,25	0,33	80	840	1,89	3,2	2,76	2,1	2,3	48	53	56	0,41	0,5	0,62	1,00	0,00294	20/44	15
0,25	0,33	90S	850	1,853	3,5	2,73	1,9	2,2	52	58	60	0,4	0,5	0,59	1,00	0,00392	35/77	17
0,37	0,5	90S	835	2,33	3,3	4,21	1,7	2	56	62	65	0,42	0,54	0,64	1,00	0,00504	22/48	19
0,37	0,5	90L	835	2,33	3,3	4,21	1,7	2	56	62	65	0,42	0,54	0,64	1,00	0,00504	22/48	19
0,55	0,75	90L	825	3,31	3,4	6,39	1,7	1,9	58	63	65	0,45	0,56	0,67	1,00	0,00505	17/37	22
0,75	1	90L	820	4,26	3,6	8,57	1,7	1,9	64	66,5	68	0,45	0,6	0,68	1,00	0,00672	15/33	23
0,75	1	100L	865	4,99	4,8	8,12	2,2	2,6	56	63	68	0,4	0,51	0,58	1,00	0,01121	19/42	28
1,1	1,5	100L	860	6,25	4,2	12,25	1,9	2,4	66	73	74,5	0,42	0,53	0,62	1,00	0,01289	24/53	30
1,1	1,5	112M	860	5,87	5,2	12,25	2,3	2,6	70	73	74,5	0,46	0,58	0,66	1,00	0,01682	25/55	58
1,5	2	112M	855	7,55	5	16,43	2,4	2,6	75	78	79	0,45	0,57	0,66	1,00	0,01869	34/75	37
1,5	2	132S	865	7,11	6,5	16,24	2,5	2,7	70	75	78	0,51	0,63	0,71	1,00	0,05018	15/33	60
2,2	3	132S	860	9,75	6	24,5	2,1	2,6	77	79,5	80	0,53	0,66	0,74	1,00	0,06022	25/55	65
2,2	3	132M	860	9,75	6	24,5	2,1	2,6	77	79,5	80	0,53	0,66	0,74	1,00	0,06022	25/55	65
3	4	132M	865	13,4	7,3	32,48	2,5	3	77	80	81,3	0,53	0,65	0,72	1,00	0,08531	19/42	75
3,7	5	132M/L	865	16	7,3	40,6	2,3	3	79	82	83	0,53	0,65	0,73	1,00	0,09535	18/40	80
3,7	5	160M	880	16,4	5,3	39,91	2	2,6	80	83,7	84,5	0,5	0,61	0,7	1,00	0,12209	33/73	110
4,5	6	160M	875	19,4	5,2	48,16	2,1	2,5	81	83,5	84,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,12209	40/88	110
4,5	6	160L	875	19,4	5,2	48,16	2,1	2,5	81	83,5	84,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,12209	40/88	110
5,5	7,5	160M	875	23,6	5,2	60,21	2,2	2,6	82,5	85	86	0,5	0,63	0,71	1,00	0,14364	38/84	120
5,5	7,5	160L	875	23,6	5,2	60,21	2,2	2,6	82,5	85	86	0,5	0,63	0,71	1,00	0,14364	38/84	120
7,5	10	160L	875	31,2	5,3	80,27	2,2	2,5	84	86,6	87,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,16518	26/57	127
9,2	12,5	180L	875	33,5	7,6	100,34	2,4	2,7	86	87,3	88	0,65	0,75	0,82	1,00	0,19306	10/22	156
11	15	180L	875	39,3	7,9	120,41	2,4	2,7	86,5	87,5	88,5	0,65	0,76	0,83	1,00	0,21374	8/18	167
15	20	180L	870	53	7,6	161,47	2,4	2,7	86,5	88	89,5	0,69	0,79	0,83	1,00	0,26201	7/15	190
15	20	200L	885	61,7	5	158,73	2,1	2,2	85,4	87,5	88,6	0,53	0,64	0,72	1,00	0,35876	26/57	215
18,5	25	200L	880	73,7	4,8	199,54	2	2	86,5	88,2	89	0,56	0,68	0,74	1,00	0,41258	21/46	225
18,5	25	225S/M	885	65,2	7,5	198,42	2	2,8	88	89	89,7	0,7	0,79	0,83	1,00	0,84722	20/44	341
22	30	225S/M	880	76,4	8	239,45	2,2	2,8	89	90,4	91	0,68	0,78	0,83	1,00	0,84722	21/46	341
30	40	225S/M	880	104	7,7	319,27	2,1	2,7	89,2	90,5	91,5	0,67	0,77	0,83	1,00	0,98842	17/37	365
22	30	250S/M	880	76,4	8	239,45	2,2	2,8	89	90,4	91	0,68	0,78	0,83	1,00	0,84722	21/46	341
30	40	250S/M	880	104	7,7	319,27	2,1	2,7	89,2	90,5	91,5	0,67	0,77	0,83	1,00	0,98842	17/37	365
37	50	250S/M	880	128	8,6	399,09	2,4	3	89,5	90,3	91,1	0,65	0,76	0,83	1,00	1,22377	11/24	436
45	60	250S/M	880	157	8	478,91	2,3	2,9	90,3	91	91,5	0,67	0,77	0,82	1,00	1,36497	12/26	460
37	50	280S/M	890	131	7,5	394,6	2,1	2,5	89,5	91	91,3	0,68	0,77	0,81	1,00	2,29824	25/55	595
45	60	280S/M	890	161	7,5	473,53	2,1	2,5	89	91	91,5	0,66	0,76	0,8	1,00	2,29824	23/51	595
55	75	280S/M	890	194	6,5	591,91	2	2,3	90,5	91,5	92	0,65	0,76	0,81	1,00	2,64298	28/62	660
75	100	280S/M	890	276	6,8	789,21	2,1	2,5	91,2	92,3	92,5	0,61	0,71	0,77	1,00	3,44737	11/24	780
55	75	315S/M	890	194	6,5	591,91	2	2,3	90,5	91,5	92	0,65	0,76	0,81	1,00	2,64298	28/62	660
75	100	315S/M	890	276	6,8	789,21	2,1	2,5	91,2	92,3	92,5	0,61	0,71	0,77	1,00	3,44737	11/24	780
90	125	315S/M*	890	320	7	986,51	2,2	2,4	91,7	92,8	93,5	0,65	0,75	0,79	1,00	4,36666	14/31	877
110	150	315S/M*	890	390	7,2	1183,81	2,3	2,5	92	93	93,8	0,65	0,75	0,79	1,00	5,6307	13/29	970

Extractor de Humo

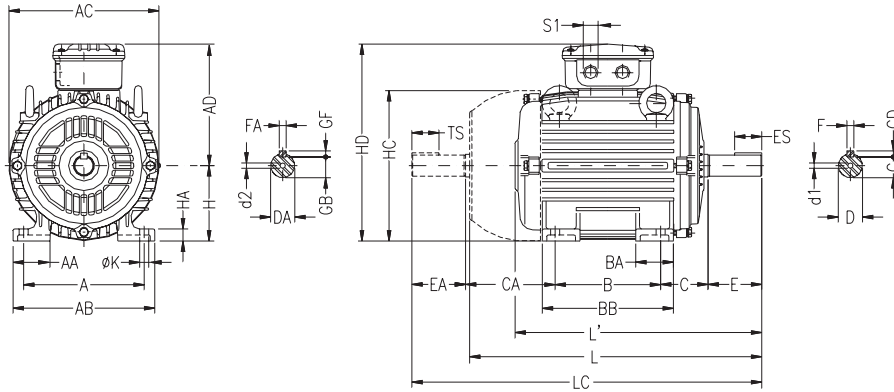
\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Extractor de Humo

## Datos Técnicos



Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	Dimensiones del eje															H	HA	HC	HD	K	L'	L	LC	S1	d1	d2
											D	E	ES	F	G	GD	DA	EA	TS	FA	GB	GF	D	E	ES											
80	125	35	149	159	130	100	40	125.5	50	93	19j6	40	28	6	15.5	6	14j6	30	18		11		80	13	157	210		237	276	313	2xM20x1.5	DM6	DM4			
90S	140	38	164	179	150	125	42	131	156	56	104	24j6	50	36	8	20	7	16j6	40	28	5	13	5	90	15	177	240	10	259	304	350	2xM25x1.5	DM8	DM6		
90L																																			284	329
100L	160	49	188	199	160	140	50	173	63	118	28j6	60	45	8	24	7	22j6	50	36	6	18.5	6	100	16	198	260	12	322	376	431	2xM32x1.5	DM10	DM8			
112M	190	48	220	222	180																													177	70	128
132S	216	51	248	270	207	178	55	187	225	89	150	38k6	80	63	10	33	8	28j6	60	45	8	24	7	132	20	274	339	12	393	452	519	2xM32x1.5	DM12	DM10		
132M																																			210	254
160M	254	64	308	312	250	210	65	254	298	108	174	42k6	110	80	12	37	8	42k6	110	12	37	8	160	22	317	410	14.5	530	598	712	2xM40x1.5	DM16	DM16			
160L																																		254	298	108
180M	279	80	350	358	270	241	75	294	121	200	48k6	110	80	14	42.5	9	8	48k6	110	14	42.5	9	180	28	360	450	18.5	586	664	782	2xM40x1.5	DM16	DM16			
180L																																		279	332	133
200M	318	82	385	396	294	267	85	305	133	222	55m6	110	80	16	49	10	10	55m6*	110	14	42.5	9	200	30	402	494	18.5	638	729	842	2xM50x1.5	DM16	DM16			
200L																																		305	370	133
225S/M	356	80	436	476	368	286	105	391	149	280	55m6*	110	100	18	53	11	10	55m6*	110	16	49	10	225	34	466	593	18.5	718	817	935	2xM50x1.5	DM16	DM16			
225M																																		311	391	149
250S/M	406	100	506	546	406	349	138	449	168	312	60m6*	140	125	18	58	11	11	60m6*	140	18	58	11	250	42	491	618	24	824	923	1071	2xM63x1.5	DM20	DM20			
250M																																		349	449	168
280S/M	457	557	600	643	463	368	142	510	190	274	65m6*	140	125	20	67.5	12	12	65m6*	140	125	18	58	11	280	52	578	743	28	937	1036	1188	2xM63x1.5	DM20	DM20		
280M																																			419	510
315S/M	508	182	630	698	590	406	152	558	216	376	65m6*	170	160	22	71	14	14	65m6*	170	160	22	53	11	315	52	613	807	28	1027	1126	1278	2xM63x1.5	DM20	DM20		
315M																																			457	558
355M/L	610	140	750	816	680	560	200	760	254	458	75m6*	140	125	20	67.5	12	12	60m6*	170	160	22	53	14	355	50	725	1035	28	1248	1396	1561	2xM63x1.5	DM20	DM20		
355M																																			630	760

Extractor de Humo

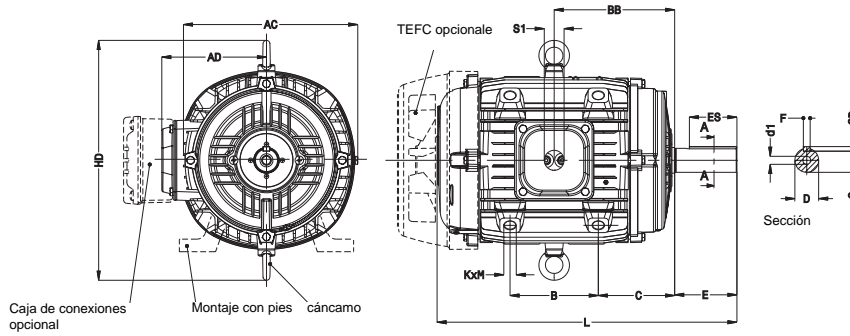
Carcasa	Rodamientos 200°C		Rodamientos 300°C and 400°C	
	D.E.	O.D.E.	D.E.	O.D.E.
80	6204-ZZ	6203-ZZ	6204-Z-C3	6203-Z-C3
90S	6205-ZZ	6204-ZZ	6205-Z-C3	6204-Z-C3
90L	6206-ZZ	6205-ZZ	6206-Z-C3	6205-Z-C3
100L	6206-ZZ	6205-ZZ	6206-Z-C3	6205-Z-C3
112M	6307-ZZ	6206-ZZ	6307-Z-C3	6206-Z-C3
132S	6308-ZZ	6207-ZZ	6308-Z-C3	6207-Z-C3
132M	6308-ZZ	6207-ZZ	6308-Z-C3	6207-Z-C3
160M	6309-C3	6209-Z-C3	6309-C3	6209-C3
160L	6309-C3	6209-Z-C3	6309-C3	6209-C3
180M	6311-C3	6211-Z-C3	6311-C3	6211-C3
180L	6311-C3	6211-Z-C3	6311-C3	6211-C3
200M	6312-C3	6212-Z-C3	6312-C3	6212-C3
200L	6312-C3	6212-Z-C3	6312-C3	6212-C3
225S/M	6314-C3		6314-C3	
250S/M	6314-C3		6314-C3	
280S/M	6316-C3		6316-C3	
315S/M	6314-C3		6314-C3	
315M	6319-C3	6316-C3	6319-C3	6316-C3
355M/L	6316-C3	6314-C3	6316-C3	6314-C3
355M	NU-322-C3	6319-C3	NU-322-C3	6319-C3

\*Dimensión del eje para motores II pólos, solamente para acoplamiento directo.  
 Todas las dimensiones están en milímetros.  
 Bridas mas grandes y, mas pequeñas remitirse a la fábrica.  
 Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Extractor de Humo

## Datos Técnicos



Carcasa	AC	AD	B	BB	C	Dimensiones del eje						H	HC	HD	L	d1	S1		KxM
						D	E	ES	F	G	GD								
80	196	100	80	100	60	19j6	40	28	6	15.5	6	85	170		238	DM6	M20x1.5	NPT1/2"	M12x1.75x18
90S	174	110	65	106	73.5	24j6	50	36	8	20	7	95	190	258	DM8	M20x1.5	NPT3/4"		
90L			90	118,5	283														
100L	196	122	100	133	83	28j6	60	45	24	105	210	322	DM10	M25x1.5	NPT1"				
112M	222	137	100	140	90													117	234
132S	260	165	125	159	96,5	38k6	80	63	10	33	8	145	290	354	393	DM12	M25x1.5	NPT1"	M16x2x24
132M	140	178	108	430															
160M	300	185	156	213	135	42k6	110	80	12	37	161	322	410	530	DM16	M32x1.5	NPT1.1/4"	M20x2.5x30	
160L			235	574															
180L	345	205	200	260.5	160.5	48k6	14	42.5	9	184.5	369	455	624	638	DM20	M40X1.5	NPT2"		
200M	380	218	186	270,5	173,5	55m6	16	49	10	215,5	431	610	676						
200L			224	289,5	748														
225S/M	476	274	224	305	192,5	*55m6	140	125	18	53	11	255	510	624	748	DM20	M50X1.5	NPT3"	M24x3x45
250S/M						60m6													
250S/M						*60m6													

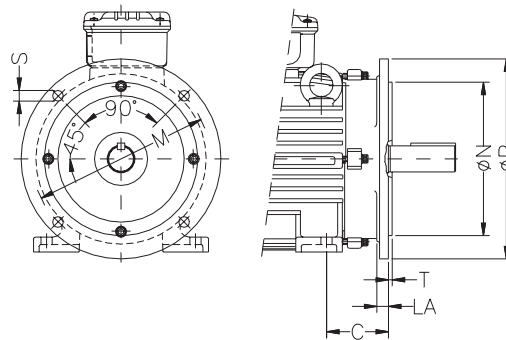
Carcasa	Rodamientos 200°C		Rodamientos 300°C and 400°C	
	D.E.	O.D.E.	D.E.	O.D.E.
80	6204-ZZ	6203-ZZ	6204-Z-C3	6203-Z-C3
90S	6205-ZZ	6204-ZZ	6205-Z-C3	6204-Z-C3
90L	6205-ZZ	6204-ZZ	6205-Z-C3	6204-Z-C3
100L	6206-ZZ	6205-ZZ	6206-Z-C3	6205-Z-C3
112M	6307-ZZ	6206-ZZ	6307-Z-C3	6206-Z-C3
132S	6308-ZZ	6207-ZZ	6308-Z-C3	6207-Z-C3
132M	6308-ZZ	6207-ZZ	6308-Z-C3	6207-Z-C3
160M	6309-C3	6209-Z-C3	6309-C3	6209-C3
160L	6309-C3	6209-Z-C3	6309-C3	6209-C3
180L	6311-C3	6211-Z-C3	6311-C3	6211-C3
200M	6312-C3	6212-Z-C3	6312-C3	6212-C3
200L	6312-C3	6212-Z-C3	6312-C3	6212-C3
225S/M	6314-C3	6314-C3	6314-C3	6314-C3
250S/M	6314-C3	6314-C3	6314-C3	6314-C3

\*II Polos

Todas las dimensiones estan en milímetros

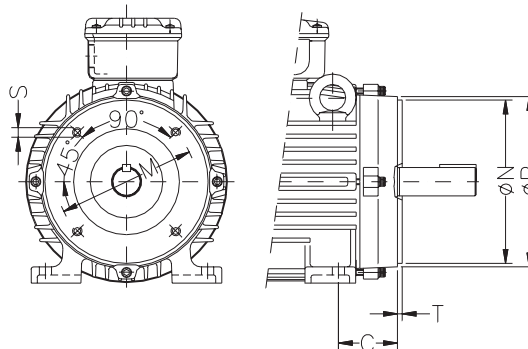
Las informaciones contenidad en esta hoja están sujetas a modificaciones sim previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

### Brida "FF"



Carcasa	Brida "FF"									Numero de agujeros
	Flange	C	LA	M	N	P	T	S	$\alpha$	
80	FF-165	50	10	165	130	200	3.5	12	45°	4
90S/L		56								
100L	FF-215	63	11	215	180	250	4	15		
112M		70								
132S/M	FF-265	89	12	265	230	300	5	19	22°30'	8
160M/L	FF-300	108	18	300	250	350				
180M/L		121								
200M/L	FF-350	133	18	350	300	400	5	19	22°30'	8
225S/M	FF-400	149								
250S/M	FF-500	168	22	600	550	660	6	24		
280S/M		190								
315S/M	FF-600	216	22	740	680	800	6	24	22°30'	8
355M/L	FF-740	254								

### Brida "C"

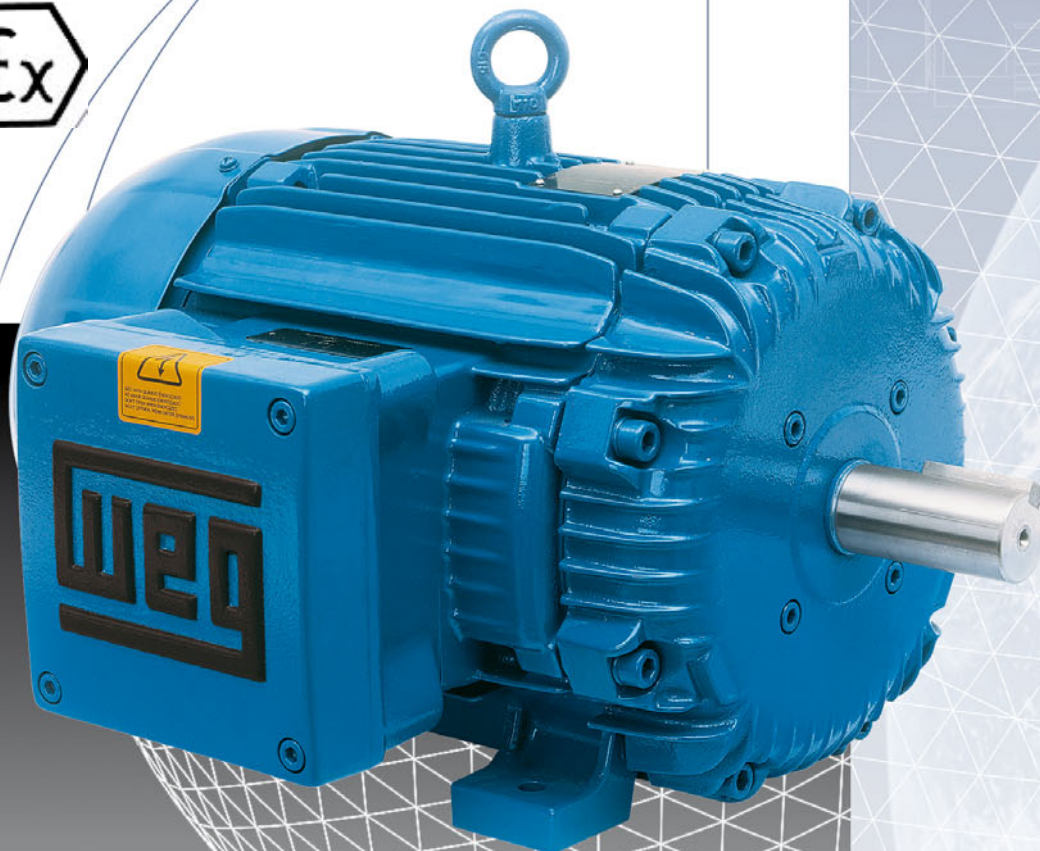


Carcasa	Brida "C"							Numero de agujeros
	Flange	C	M	N	P	S	T	
80	C-120	50	100	80	120	M6	3	4
90S/L	C-140	56	115	95	140	M8		
100L	C-160	63	130	110	160		3.5	
112M		70						
132S/M	C-200	89	165	130	200	M10		





# Motores Trifásicos Cerrados A Prueba de Explosión EExd / EEx de



## Características Estándar:

- Motores Trifásicos, IP55 (IEC-34), TCVE
  - Tensiones Nominale: 220/380V, 380/660V,
  - Carcaza de Hierro Gris (90 hasta 355M/L)
  - Potencias: 0,5 hasta 450Hp
  - Rotor de jaula de Ardilla/Aluminio Inyectado
  - Sello Reten en ambas tapas
  - Placa de identificación en acero inoxidable
  - Diseño / Categoría N
  - Clase de Aislamiento "F" ( T=80K)
  - Servicio Continuo - S1
  - Factor de Servicio (Fs): 1.0
  - Temperatura Ambiente 40°C , 1000 a.d.n.m.
  - Sistema de reengrase para carcasas 225S/M y superiores
  - Placa de Conexiones (6 terminales)
  - Termistores PTC (1 por fase) para carcasas 225S/M y superiores
  - Tornillos de fijación con ajuste mediante hexágono interior, con alta resistencia a la tracción
  - Tapa de rodamiento interior anterior y posterior para evitar la propagación de llama
  - Apto para operar con drives(1)
  - Pintura: RAL 5007 (azul)
- (1)Para tensiones hasta 460V

## Opcionales Disponibles:

- Grado de Protección: IP56 o IP65
- Protección Térmica:
  - Termistores: carcasas 132M y arriba
  - RTD-PT 100
- Resistencias de calefacción
- Diseño H
- Rodamientos de rodillos para carcasas
- 160M y arriba
- Otras Formas Constructivas
- Otros opcionales más, bajo consulta

## Aplicaciones Típicas:

- Este motor es proyectado para trabajar en Áreas clasificadas tipo:  
IEC – 79 Zona I, Grupo IIA / IIB, T4  
NEC (art.500) División I Clase I Grupos C y D.  
Clase II Grupos F y G  
Indicado para Aplicaciones como:
- Industrias Química y
  - Petroquímica
  - Minerías

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

### Tapa del ventilador

Hecha con laminas de acero para las carcazas 63 hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil alargada.

### Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcaza 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcaza 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

### Caja de Conexiones

Totalmente aislada de comunicación con la parte interna del motor y con alta resistencia contra explosión. Es producida en hierro gris con excelente espacio interno. Totalmente sellada y puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

\* Disponibles en la parte superior o lateralmente armados.

### Placa de Identificaciones

Placa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

### Embobinado

Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horno (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 250S/M). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

### Rotor

Las ventajías del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar (excepto carcaza 355M/L) lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcaza 355 el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

### Sellos

Los Motores WEG a prueba de explosión son equipados con sellos Lip seals y opcionalmente pueden recibir otros tipos de sello conforme la aplicación

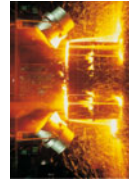
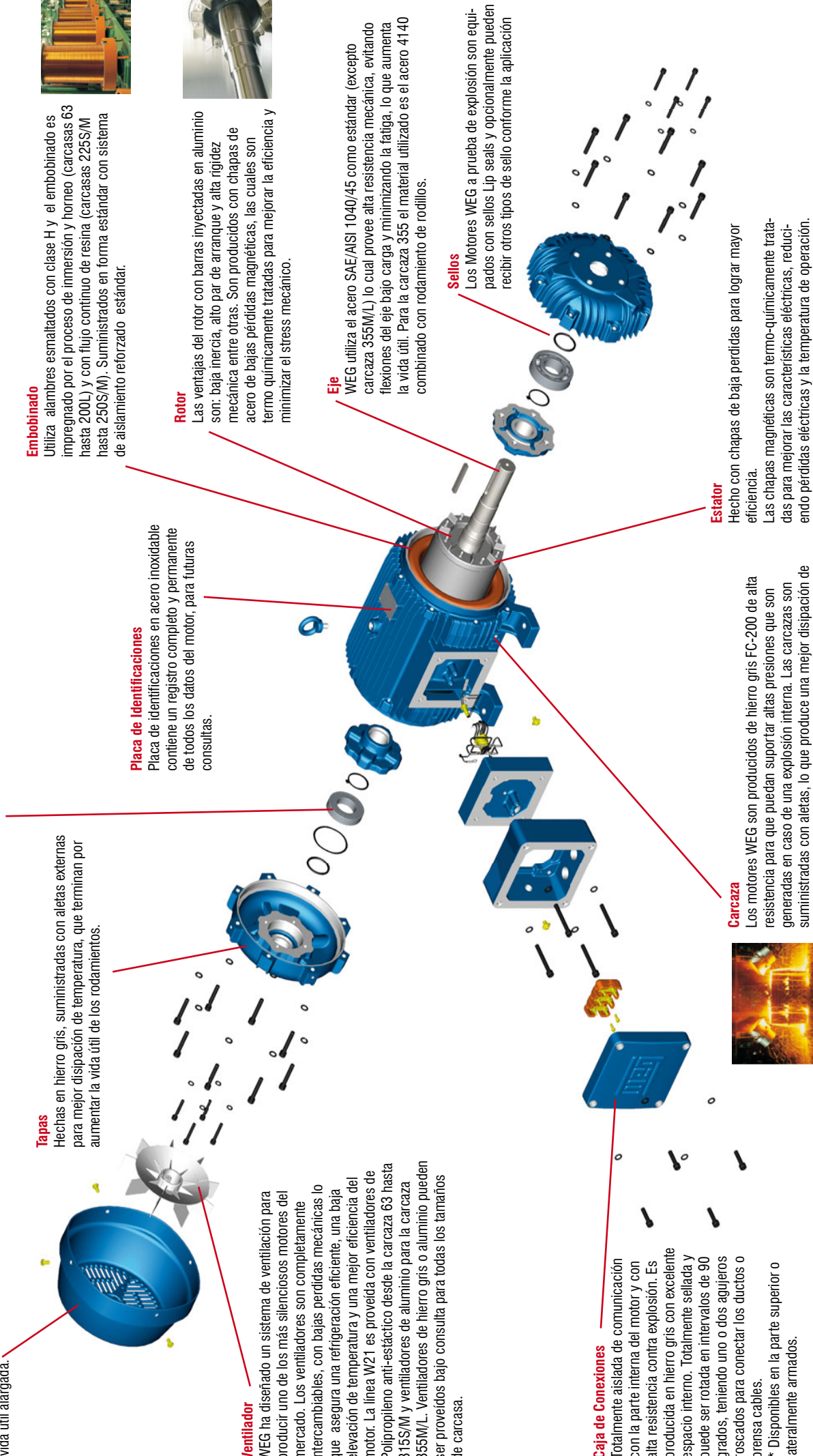
### Estator

Hecho con chapas de baja pérdidas para lograr mayor eficiencia.

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

### Carcaza

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia para que puedan soportar altas presiones que son generadas en caso de una explosión interna. Las carcazas son suministradas con aletas, lo que produce una mejor disipación de calor y adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por el acumulo de suciedad.



# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal						50			75			100				
		50	75	100	50	75	100	50	75	100	50	75	100					
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
0,37	0,5	90S	3500	1,84	6,5	0,1	2,4	3,8	51	59	65	0,68	0,77	0,81	1,00	0,00121	11/24	25
0,55	0,75	90S	3470	2,39	6,5	0,15	2,2	3	66	70	72	0,7	0,78	0,84	1,00	0,00121	12/26	25,2
0,75	1	90S	3470	2,97	7,2	0,21	2,6	3,2	70	75,5	77,1	0,74	0,82	0,86	1,00	0,00157	14/31	26,8
1,1	1,5	90S	3440	4,22	7	0,31	2,5	3	72,5	76,5	78,6	0,75	0,83	0,87	1,00	0,00157	7/15	26,9
1,5	2	90S	3450	5,64	7,5	0,42	2,7	3,2	75,5	79	81,1	0,73	0,82	0,86	1,00	0,00157	11/24	27,9
2,2	3	90L	3465	8,42	7,8	0,62	3	3	78,5	80	81,6	0,66	0,77	0,84	1,00	0,00205	5/11	29,8
2,2	3	100L	3480	8,05	8	0,62	2,5	3	77	80	81,5	0,78	0,86	0,88	1,00	0,0056	11/24	43,3
3	4	100L	3490	10,8	7,5	0,82	2,8	3,2	78,5	81,5	83	0,75	0,84	0,88	1,00	0,0056	8/18	41,5
3,7	5	100L	3500	13,4	8,3	1,02	2,7	2,6	78,5	82	83,2	0,72	0,82	0,87	1,00	0,00561	4/9	41,8
3,7	5	112M	3470	12,9	7,3	1,03	2,2	2,7	82	84	85,1	0,8	0,87	0,89	1,00	0,00727	9/20	57,2
4,5	6	112M	3465	15,8	7,5	1,24	2,2	2,9	83	84,4	85,1	0,77	0,85	0,88	1,00	0,00727	13/29	55,5
5,5	7,5	132S	3500	18,7	6,5	1,53	2	2,9	83	85,5	86,5	0,79	0,86	0,89	1,00	0,01682	24/53	76,1
7,5	10	132M	3530	25,5	8	2,03	2,7	3,3	84,8	87	87,6	0,75	0,85	0,88	1,00	0,02243	16/35	87
9,2	12,5	132M	3520	31,2	7,5	2,54	2,4	3	86,5	87,8	88	0,77	0,84	0,88	1,00	0,0215	13/29	89,6
11	15	160M	3540	37,9	7,5	3,03	2,3	3	83	86,5	87,6	0,75	0,83	0,87	1,00	0,03824	14/31	129,8
15	20	160M	3535	50,3	7,2	4,05	2,3	3	87	89	89	0,78	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	138,7
18,5	25	160L	3525	61,6	8	5,08	2,4	2,8	88	89,5	89,6	0,78	0,85	0,88	1,00	0,05295	12/26	150,4
18,5	25	180M	3540	59,3	7	5,06	2,2	2,8	87	88,5	89	0,82	0,86	0,88	1,00	0,07946	6/13	139
22	30	180M	3540	73,2	7,5	6,07	2,6	3,2	87	88,5	89,6	0,79	0,85	0,88	1,00	0,09648	11/24	198
30	40	200M	3555	99	7,2	8,06	2,9	2,9	88,5	90	90,4	0,8	0,86	0,88	1,00	0,17042	15/33	262,2
37	50	200L	3555	120	7,5	10,07	3	2,9	90	91,5	92,2	0,81	0,86	0,88	1,00	0,2063	23/51	292,7
37	50	225S/M	3565	120	8,2	10,04	2,6	3,3	87	90	91,6	0,82	0,87	0,88	1,00	0,30495	17/37	392,3
45	60	225S/M	3560	142	8	12,07	2,6	3	89,2	91,6	92,5	0,81	0,87	0,9	1,00	0,34083	21/46	405,5
55	75	225S/M	3560	174	8,6	15,08	2,5	2,7	89	91,3	92,4	0,82	0,88	0,9	1,00	0,39464	12/26	430,8
55	75	250S/M	3560	174	8,6	15,08	2,5	2,7	89	91,3	92,4	0,82	0,88	0,9	1,00	0,39464	12/26	450
75	100	250S/M	3560	231	8,2	20,11	3	3,3	92	93,2	93,6	0,82	0,88	0,91	1,00	0,50227	13/29	505
75	100	280S/M	3575	234	7,7	20,03	2,2	2,9	90	92,2	93,5	0,83	0,88	0,9	1,00	1,08256	37/81	789,2
90	125	280S/M	3575	286	8,2	25,03	2,8	3	91	92,6	93,7	0,8	0,86	0,88	1,00	1,27083	30/66	829
110	150	280S/M	3570	344	7,8	30,08	2,5	2,7	91,5	93	93,6	0,82	0,86	0,9	1,00	1,27083	23/51	830,3
132	175	315S/M	3570	409	7,9	35,1	2,5	2,6	91,5	93,1	94	0,83	0,88	0,9	1,00	1,41204	15/33	957,5
150	200	315S/M	3575	464	7,8	40,06	2,6	2,8	92,5	93,5	94,2	0,84	0,88	0,9	1,00	1,64738	19/42	1017,5
185	250	315S/M*	3575	572	8,5	50,07	2,8	3	92	93,7	94,3	0,82	0,88	0,9	1,00	2,11806	18/40	1153
185	250	355M/L	3580	566	7,5	50	1,8	2,5	90,8	92,9	94,3	0,88	0,9	0,91	1,00	3,67719	70/154	1450
200	270	355M/L	3585	608	7,8	53,92	2,1	2,8	91	92,5	93,8	0,88	0,91	0,92	1,00	4,02193	70/154	1560
220	300	355M/L	3580	662	7,2	60	1,7	2,5	91	92,7	93,8	0,88	0,91	0,93	1,00	4,36666	70/154	1700
260	350	355M/L*	3580	781	7,6	70	2,3	2,4	91,8	93,8	94	0,89	0,92	0,93	1,00	5,17105	60/132	1900

Prueba de Explosión

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>IV Polos - 1800 rpm</b>																		
0,37	0,5	90S	1740	1,91	6,4	0,21	2,7	2,8	60	65,5	68,6	0,55	0,67	0,74	1,00	0,00336	16/35	26,6
0,37	0,5	90L	1740	1,91	6,4	0,21	2,7	2,8	60	65,5	68,6	0,55	0,67	0,74	1,00	0,00336	16/35	23
0,55	0,75	90S	1730	2,6	6,6	0,31	2,7	3	66	72	74	0,6	0,68	0,75	1,00	0,00336	11/24	26,6
0,55	0,75	90L	1730	2,6	6,6	0,31	2,7	3	66	72	74	0,6	0,68	0,75	1,00	0,00336	11/24	23
0,75	1	90S	1740	3,22	6,5	0,41	2,8	3	72,5	77	79,5	0,55	0,68	0,77	1,00	0,00392	10/22	27,7
1,1	1,5	90S	1710	4,54	6,6	0,63	2,6	2,8	74	77,5	79,5	0,6	0,73	0,8	1,00	0,00392	6/13	27,8
1,1	1,5	90L	1710	4,54	6,6	0,63	2,6	2,8	74	77,5	79,5	0,6	0,73	0,8	1,00	0,00392	6/13	29,6
1,5	2	90L	1740	6,12	6,4	0,82	2,5	3	79	82,3	82,5	0,6	0,72	0,78	1,00	0,0056	7/15	31,7
1,5	2	100L	1730	6,04	7	0,83	2,6	3	78,5	82	82,5	0,59	0,72	0,79	1,00	0,00689	18/40	39,5
2,2	3	100L	1725	8,79	7	1,25	2,8	3	80	82	83,1	0,58	0,71	0,79	1,00	0,00765	6/13	41
3	4	100L	1725	11,8	7,5	1,66	2,6	2,8	82	83	83,5	0,61	0,73	0,8	1,00	0,00918	7/15	43,6
2,2	3	112M	1745	7,926	6	1,23	1,7	2,3	83,5	84	84,2	0,76	0,83	0,86	1,00	0,01339	31/68	54,2
3,7	5	112M	1735	13,583	7,4	2,06	2,4	3	82	84	85,1	0,68	0,8	0,84	1,00	0,01607	10/22	59,1
4,5	6	112M	1730	16,5	7,4	2,48	2,4	2,7	83,2	84	84,2	0,69	0,79	0,85	1,00	0,01607	8/18	58,9
3,7	5	132S	1760	13,8	7,8	2,03	2,1	3	82	84,5	85	0,65	0,76	0,83	1,00	0,03489	13/29	77,4
5,5	7,5	132S	1760	20	7,7	3,05	2,1	3	83	86	88	0,61	0,73	0,82	1,00	0,03489	8/18	74,5
7,5	10	132S	1760	27,3	7,8	4,07	2,2	3	84,5	86,6	87	0,64	0,76	0,83	1,00	0,04264	8/18	79,5
7,5	10	132M	1760	27,3	7,8	4,07	2,2	3	84,5	86,6	87	0,64	0,76	0,83	1,00	0,04264	8/18	89,5
9,2	12,5	132M	1755	33,3	8,7	5,1	2,5	2,9	86,3	88	88,5	0,62	0,73	0,82	1,00	0,05427	7/15	90,1
11	15	132M	1755	39,3	8,3	6,12	2,3	2,8	86,8	88,2	88,5	0,68	0,8	0,83	1,00	0,05815	7/15	93,2
9,2	12,5	160M	1760	32,7	6	5,09	2,4	2,6	85,5	87	87,9	0,69	0,79	0,84	1,00	0,06524	18/40	133
11	15	160M	1755	39,3	6	6,12	2	2,3	85	86,9	88,6	0,69	0,79	0,83	1,00	0,06524	18/40	133
15	20	160M	1760	52,6	6,3	8,14	2,3	2,2	88	89,3	90,2	0,69	0,79	0,83	1,00	0,09535	13/29	145,2
18,5	25	160L	1755	64,3	6,3	10,2	2,3	2,4	89	90,5	91	0,7	0,79	0,83	1,00	0,11542	15/33	162
18,5	25	180M	1765	63,1	7	10,14	2,5	2,6	88,5	90	90,6	0,71	0,81	0,85	1,00	0,16145	13/29	210,8
22	30	180M	1765	75,4	7,5	12,17	2,8	2,8	89,3	90,5	91,1	0,7	0,8	0,84	1,00	0,16145	12/26	198,3
22	30	180L	1765	75,4	7,5	12,17	2,8	2,8	89,3	90,5	91,1	0,7	0,8	0,84	1,00	0,16145	12/26	160
30	40	200L	1770	101	6,6	16,18	2,3	2,5	89,5	90,5	91,8	0,72	0,82	0,85	1,00	0,27579	19/42	270
30	40	200M	1770	101	6,6	16,18	2,3	2,5	89,5	90,5	91,8	0,72	0,82	0,85	1,00	0,27579	19/42	263,4
37	50	200L	1770	122	6,6	20,23	2,3	2,3	90,2	91,5	92,5	0,75	0,83	0,86	1,00	0,33095	16/35	291,6
37	50	225S/M	1770	119	6,6	20,23	2	2,4	89,5	91,5	92,5	0,77	0,84	0,88	1,00	0,5249	18/40	372,4
45	60	225S/M	1780	146	7,2	24,13	2,6	3	91	92,5	93,1	0,75	0,83	0,87	1,00	0,64738	20/44	399,9
55	75	225S/M	1775	176	7,4	30,25	2,6	3	91,7	92,6	93,1	0,75	0,84	0,88	1,00	0,76986	15/33	435
55	75	250S/M	1775	176	7,4	30,25	2,6	3	91,7	92,6	93,1	0,75	0,84	0,88	1,00	0,76986	15/33	462,7
75	100	250S/M	1780	242	8,8	40,22	3,2	3,2	92	93	93,5	0,74	0,83	0,87	1,00	1,15478	12/26	547,5
75	100	280S/M	1785	242	7,2	40,11	2,4	2,6	91	93	93,5	0,8	0,85	0,87	1,00	1,84681	33/73	771,5
90	125	280S/M	1785	293	7,8	50,14	2,5	2,9	92,3	93,6	93,8	0,74	0,82	0,86	1,00	1,92711	23/51	759,4
110	150	280S/M	1785	353	8	60,17	2,6	2,7	93	94	94,1	0,77	0,84	0,87	1,00	2,56947	20/44	862,4
110	150	315S/M	1785	353	8	60,17	2,6	2,7	93	94	94,1	0,77	0,84	0,87	1,00	2,56947	20/44	900
132	175	315S/M	1785	428	7,2	70,2	2,5	2,7	93	94,1	94,2	0,78	0,84	0,86	1,00	2,64977	15/33	1029,5
150	200	315S/M	1785	484	7,5	80,22	2,4	2,6	93	94,1	94,6	0,75	0,83	0,86	1,00	3,21184	19/42	1094,2
185	250	315S/M	1785	597	8,3	100,28	2,8	2,8	93	94,3	94,6	0,76	0,84	0,86	1,00	3,77391	17/37	1178,6
185	250	355M/L	1790	590	6,8	100	1,9	2,2	94	94,6	94,6	0,78	0,85	0,87	1,00	5,59247	48/106	1550
200	270	355M/L	1790	638	7	108	2,1	2,2	94	94,6	94,6	0,77	0,84	0,87	1,00	6,33813	39/86	1550
220	300	355M/L	1790	699	7	120	2,2	2,3	94	95	95	0,77	0,84	0,87	1,00	6,33813	48/106	1687,6
260	350	355M/L	1790	825	7,3	140	2,2	2,4	94,5	95,1	95,1	0,76	0,84	0,87	1,00	7,45663	32/70	1801,5
300	400	355M/L	1790	939	6,6	160	2,1	2,1	94,6	95,3	95,3	0,81	0,86	0,88	1,00	9,32079	37/81	1980
330	450	355M/L*	1790	1030	7,1	180	2,1	2,1	94,8	95,4	95,4	0,77	0,85	0,88	1,00	10,25287	39/86	2090
370	500	355M/L*	1790	1160	6,6	200	2,1	2,2	94,7	95,4	95,4	0,79	0,85	0,88	1,00	11,18495	31/68	2195,5

Prueba de Explosión

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VI Polos - 1200 rpm</b>																		
0,37	0,5	90S	1150	2,37	5	0,31	2,9	3	58,5	63	65	0,43	0,55	0,63	1,00	0,00336	15/33	26,5
0,55	0,75	90S	1130	3,17	5	0,48	2,5	2,5	60,5	65	67	0,47	0,59	0,68	1,00	0,00336	15/33	26,6
0,75	1	90L	1130	3,77	5,3	0,63	2,4	2,7	70	73,5	74,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,00504	14/31	30,6
1,1	1,5	90L	1130	5,49	5,3	0,95	2,5	2,7	70	73	75,1	0,48	0,6	0,7	1,00	0,0056	9/20	32
1,1	1,5	100L	1160	5,5	6	0,93	2,2	2,7	63,5	69	75	0,52	0,63	0,7	1,00	0,01121	9/20	39,8
1,5	2	100L	1150	7,21	5,8	1,25	2,4	2,8	75	76,5	78	0,48	0,61	0,7	1,00	0,01121	14/31	40,5
2,2	3	112M	1150	10,2	6	1,87	2,2	2,4	76	77,5	78,6	0,55	0,66	0,72	1,00	0,01869	12/26	54,9
3	4	132S	1160	13	6,2	2,47	2,1	2,4	79	82	83	0,53	0,64	0,73	1,00	0,03101	22/48	71,4
3,7	5	132S	1160	15,4	6,8	3,09	2	2,4	82,5	84	84	0,55	0,66	0,75	1,00	0,04264	13/29	78,5
4,5	6	132M	1160	18,4	6,4	3,7	2,1	2,6	83,5	85	85,5	0,57	0,69	0,75	1,00	0,05039	23/51	86,9
5,5	7,5	132M	1160	21,8	6,6	4,63	2,2	2,6	84	85,5	86	0,58	0,7	0,77	1,00	0,05815	20/44	90
5,5	7,5	160M	1165	20,1	6	4,61	2	2,5	84,5	86	86,5	0,66	0,77	0,83	1,00	0,10054	19/42	128,3
7,5	10	160M	1165	26,8	6	6,15	2	2,5	86,2	87,1	87,4	0,68	0,78	0,84	1,00	0,12209	19/42	137,2
7,5	10	160L	1165	26,8	6	6,15	2	2,5	86,2	87,1	87,4	0,68	0,78	0,84	1,00	0,12209	19/42	140
9,2	12,5	160M	1160	33,5	6	7,72	2,3	2,5	86	87	88	0,66	0,77	0,82	1,00	0,12209	15/33	136,3
11	15	160L	1170	40,3	6,5	9,18	2,5	2,8	88	89	89,5	0,62	0,74	0,8	1,00	0,16518	12/26	158,8
15	20	180M	1170	49,9	8,3	12,24	2,5	3	88,5	89,2	89,6	0,75	0,84	0,88	1,00	0,25511	8/18	196,3
18,5	25	180L	1170	59,7	7,9	15,3	2,6	2,8	89	89,6	90,3	0,78	0,86	0,9	1,00	0,28269	8/18	210,7
22	30	200L	1175	74,6	6	18,28	2,1	2,3	89,5	90,7	91,1	0,75	0,81	0,85	1,00	0,41258	18/40	281,6
30	40	200L	1175	102	6	24,37	2,2	2,3	90	91	91,8	0,74	0,81	0,84	1,00	0,44846	14/31	291,9
22	30	225S/M	1180	73,8	7,2	18,2	2	2,4	89,5	90,7	91,1	0,75	0,83	0,86	1,00	0,80016	27/59	400,9
30	40	225S/M	1180	98,6	7,2	24,27	2,5	2,8	89,5	90,8	91,8	0,75	0,83	0,87	1,00	0,98842	22/48	424,9
37	50	225S/M	1185	126	7,9	30,21	2,8	2,9	90	91,3	92	0,71	0,8	0,84	1,00	1,08256	19/42	422,8
45	60	250S/M	1180	148	7,8	36,41	2,9	2,9	90,5	91,7	92,5	0,74	0,83	0,86	1,00	1,22377	17/37	475
55	75	250S/M	1180	181	7,6	45,51	2,8	2,8	90,5	92	92,7	0,72	0,81	0,86	1,00	1,45911	18/40	514,5
75	100	280S/M	1185	255	6,5	60,42	2,4	2,5	90,2	92,2	93,1	0,67	0,78	0,83	1,00	2,64298	28/62	768,7
90	125	280S/M	1185	301	6	75,53	2,3	2,4	92,5	93,2	93,5	0,7	0,8	0,84	1,00	3,10263	20/44	817,4
110	150	315S/M	1185	369	7	90,63	2,5	2,5	91,5	93	94,2	0,68	0,78	0,83	1,00	4,59649	31/68	1086,3
132	175	315S/M	1185	448	7	105,74	2,6	2,6	92	93,4	94,2	0,67	0,78	0,82	1,00	5,28596	25/55	1166,6
150	200	315S/M	1185	516	7,6	120,84	2,8	2,8	92,5	93,8	94,2	0,66	0,76	0,81	1,00	5,28596	21/46	1158
150	200	355M/L	1190	522	6,5	120,34	1,8	2,2	91,8	93,5	94,2	0,66	0,76	0,8	1,00	8,57816	75/165	1720
185	250	355M/L	1190	638	6,2	150,42	1,9	2,1	92,7	93,7	94	0,69	0,78	0,81	1,00	9,53128	74/163	1776
200	270	355M/L	1190	679	6,5	162,45	1,9	2,2	93	94	94,2	0,7	0,78	0,82	1,00	10,24613	84/185	1820
220	300	355M/L	1190	754	6,9	180,5	1,9	2,2	93	94,2	94,5	0,65	0,75	0,81	1,00	10,96098	64/141	1849
260	350	355M/L	1190	877	6,5	210,59	2	2,1	93	94,7	94,9	0,71	0,79	0,82	1,00	13,82036	73/161	2050
300	400	355M/L*	1190	1010	6,5	240,67	2	2,1	93,7	94,5	94,9	0,69	0,78	0,82	1,00	14,77349	63/139	2185
330	450	355M/L*	1190	1130	6,2	270,76	1,8	1,9	93,9	94,7	95	0,68	0,76	0,81	1,00	15,48834	53/117	2270

Prueba de Explosión

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

## Eficiencia Estándar

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VIII Polos - 750 rpm</b>																		
0,37	0,5	90L	850	2,51	3,8	0,42	2	2,1	52	58,5	62,3	0,42	0,53	0,62	1,00	0,00504	22/48	30,4
0,55	0,75	90L	825	3,31	3,4	0,65	1,7	1,9	58	63	65	0,45	0,56	0,67	1,00	0,00505	17/37	31,4
0,75	1	100L	865	4,99	4,8	0,83	2,2	2,6	56	63	68	0,4	0,51	0,58	1,00	0,01121	19/42	40,2
1,1	1,5	112M	860	5,87	5,2	1,25	2,3	2,6	70	73	74,5	0,46	0,58	0,66	1,00	0,01682	25/55	53
1,5	2	132S	865	7,11	6,5	1,66	2,5	2,7	70	75	78	0,51	0,63	0,71	1,00	0,05018	15/33	74,9
2,2	3	132M	860	9,75	6	2,5	2,1	2,6	77	79,5	80	0,53	0,66	0,74	1,00	0,06022	25/55	82,6
3	4	132M	870	13,5	6,7	3,29	2,5	2,8	76,2	79,5	80,7	0,51	0,63	0,72	1,00	0,07527	19/42	89,7
3,7	5	160M	880	16,4	5,3	4,07	2	2,6	80	83,7	84,5	0,5	0,61	0,7	1,00	0,12209	33/73	136,7
4,5	6	160M	875	19,4	5,2	4,91	2,1	2,5	81	83,5	84,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,12209	40/88	135,8
5,5	7,5	160M	875	23,6	5,2	6,14	2,2	2,6	82,5	85	86	0,5	0,63	0,71	1,00	0,14364	38/84	145,5
7,5	10	160L	875	31,2	5,3	8,18	2,2	2,5	84	86,6	87,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,16518	26/57	158,4
9,2	12,5	180M	875	33,5	7,6	10,23	2,4	2,7	86	87,3	88	0,65	0,75	0,82	1,00	0,19306	10/22	193,2
11	15	180M	875	39,3	7,9	12,27	2,4	2,7	86,5	87,5	88,5	0,65	0,76	0,83	1,00	0,21374	8/18	197,2
15	20	180L	870	53	7,6	16,46	2,4	2,7	86,5	88	89,5	0,69	0,79	0,83	1,00	0,26201	7/15	215,3
18,5	25	200L	880	73,7	4,8	20,34	2	2	86,5	88,2	89	0,56	0,68	0,74	1,00	0,41258	21/46	277,8
22	30	225S/M	880	76,4	8	24,41	2,2	2,8	89	90,4	91	0,68	0,78	0,83	1,00	0,84722	21/46	384,8
30	40	225S/M	880	104	7,7	32,55	2,1	2,7	89,2	90,5	91,5	0,67	0,77	0,83	1,00	0,98842	17/37	410
37	50	250S/M	880	128	8,6	40,68	2,4	3	89,5	90,3	91,1	0,65	0,76	0,83	1,00	1,22377	11/24	485,8
45	60	250S/M	880	157	8	48,82	2,3	2,9	90,3	91	91,5	0,67	0,77	0,82	1,00	1,36497	12/26	511
55	75	280S/M	890	194	6,5	60,34	2	2,3	90,5	91,5	92	0,65	0,76	0,81	1,00	2,64298	28/62	759,7
75	100	280S/M	890	276	6,8	80,45	2,1	2,5	91,2	92,3	92,5	0,61	0,71	0,77	1,00	3,44737	11/24	851,8
90	125	315S/M*	890	320	7	100,56	2,2	2,4	91,7	92,8	93,5	0,65	0,75	0,79	1,00	4,36666	14/31	1062,2
110	150	315S/M*	890	390	7,2	120,67	2,3	2,5	92	93	93,8	0,65	0,75	0,79	1,00	5,6307	13/29	1220
132	175	355M/L	890	456	6,3	140,79	1,1	2,1	91	93,1	93,8	0,65	0,75	0,81	1,00	11,9324	47/103	1740
150	200	355M/L	890	537	7	160,9	1,5	2,1	92	93,8	94	0,63	0,73	0,78	1,00	14,7585	42/92	1896
185	250	355M/L	890	654	7	201,12	1,4	2,1	91,5	92,9	93,9	0,62	0,74	0,79	1,00	16,32856	34/75	1950
220	300	355M/L	890	768	7	241,35	1,5	2,1	92,4	93,8	94	0,66	0,75	0,8	1,00	19,46866	36/79	2185

Prueba de Explosión

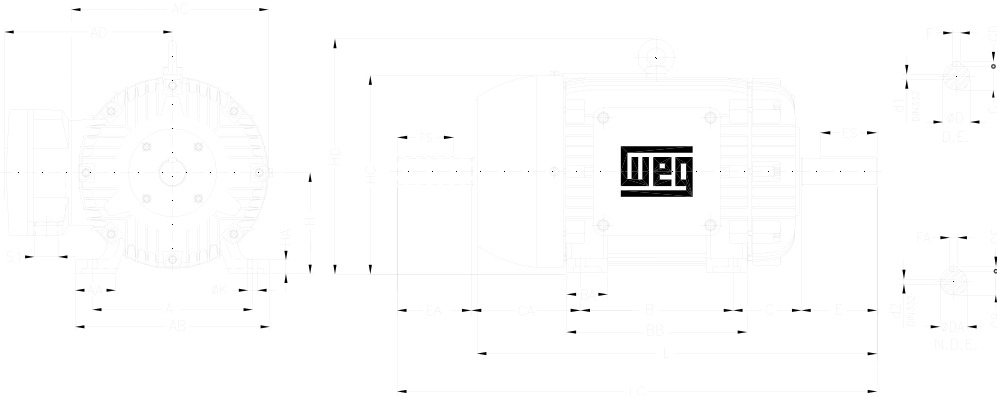
\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

## Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos



Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	DIMENSIONES DEL EJE														H	HA	HC	HD	K	L	LC	D1	D2	Rolamientos	
										CA	D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD	GF	delantero	trasero											
90S	140	38	164	179	173	100	42	131	56	114	24j6	16j6	50	40	36	8	5	20	13	7	5	90	12	177	10	316	350	A4	6205 ZZ	6204 ZZ				
90L						125		156									183									70	28j6				60	50	45	6
100L	160	44	188	199	183	140	50	173	63	128	28j6	22j6	60	50	45	8	6	24	18.5	20	7	112	17	237	282	12	394	448	6307 ZZ	6206 ZZ				
112M	190	48	220	223	207			183																			70	28j6			24j6	60	50	45
132S	216	51	248	270	235	178	55	188	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	8	160	22	315	368	14.5	489	557	6309 C3	6209 Z-C3					
132M								226																		174	174			42k6	42k6	12	12	37
160M	254	64	308	312	281	210	65	254	108	174	42k6	42k6	110	110	80	14	14	42.5	9	180	28	367	429	18.5	664	782	6311 C3	6211 Z-C3						
160L	254	65	298	241	75	294	121	200																	48k6	16			14	49	42.5	10	9	200
180M	279	80	350	358	301	241	75	294	121	200	48k6	48k6	110	110	80	14	14	42.5	9	180	28	367	429	18.5	767	880	6314 C3	6316 C3						
200L	318	82	385	399	330	305	85	370	133	222	55m6	48k6	110	110	80	16	14	49	42.5	10	200	30	403	474	18.5	729			842	6312 C3	6212 Z-C3			
200M						267		332	133	286	311	105	391	149	280	255	60m6	60m6	140	140	125	18	53	53	11	225	34	475	546	24	847	995	6314 C3	6316 C3
225S/M	356	80	436	472	395	311	138	445	168	312	65m6	60m6	140	140	125	18	58	58	11	250	42	500	571	24	923	1071	6314 C3	6316 C3						
250S/M	406	100	506	472	395	349	142	510	190	274	75m6	65m6	170	140	160	20	67.5	58	12	280	600	690	28	1036	1188	6316 C3			6319 C3					
280S/M	457	557	610	533	419	368	152	558	216	350	290	75m6	65m6	170	140	160	22	71	14	315	52	640	730	28	1156		1308	6316 C3		6319 C3				
315S/M	508	120	628	555	406	457	152	558	216	376	325	80m6	80m6	210	170	200	28	71	14	315	52	640	730	28	1156	1308	6316 C3		6319 C3					
355M/L	610	140	750	780	655	560	200	760	254	467	397	100m6	80m6	210	170	200	28	90	16	14	355	50	755	864	28	1469		1645		DM24	DM20	NU-322 C3	6319 C3	

Prueba de Explosión

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

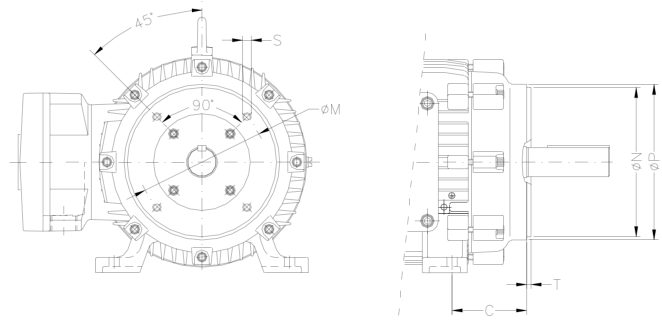


# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

## Eficiencia Estándar - Datos Mecánicos

### Brida "C" y "C" DIN

Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
90S	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	4	45°	4
90L								
100L								
112M	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3		
132S								
132M								
160M								
160L	FC-228	228.6	266.7	280	UNC 5/8"x11	455		
180M								
200L	FC-279	279.4	317.5	395	UNC 5/8"x11	455		
200M								
225S/M	FC-355	355.6	406.4	455	UNC 5/8"x11	455		
250S/M								
280S/M	FC-368	368.3	419.1	455	UNC 5/8"x11	455		
315S/M								

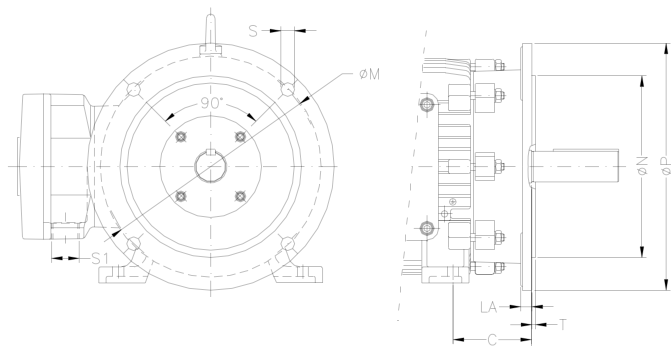


Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
90S	C-140	115	95	140	M8	3	45°	4
90L								
100L	C-160	130	110	160	M8	3.5		
112M								
132S	C-200	165	130	200	M10	3.5		
132M								

Prueba de Explosión

### Brida "FF"

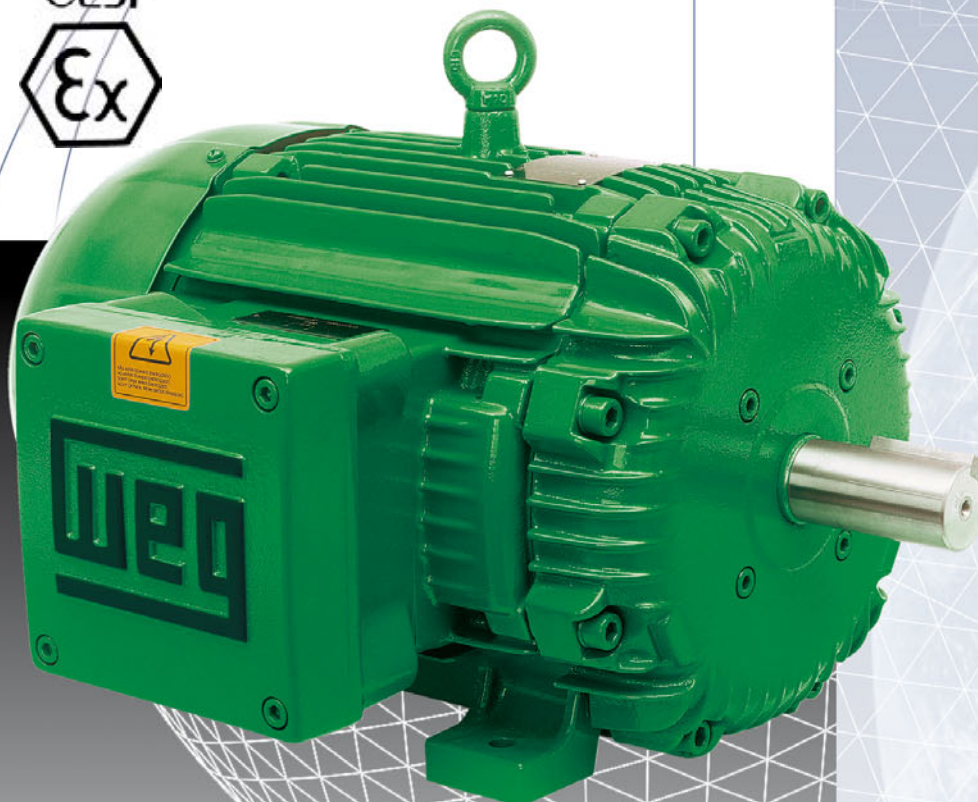
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	$\theta$	
90S	FF-165	10	165	130	200	12	3.5	45°	4
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300	19	5		
132M									
160M	FF-300	13	300	250	350	19	5		
160L									
180M	FF-350	14	350	300	400	19	5		
200L									
200M	FF-400	18	400	350	450	24	6		
225S/M									
250S/M	FF-500	22	500	450	550	24	6		
280S/M									
315S/M	FF-600	22	600	550	660	24	6		
355M/L									
	FF-740		740	680	800				



Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados A Prueba de Explosión EExd / EEx de Alta Eficiencia



## Características Estándar:

- Motores Trifásicos, IP55 (IEC-34), TCVE
- Tensiones Nominales: 220/380V, 380/660V,
- Carcaza de Hierro Gris (90 hasta 355M/L)
- Potencias: 0,5 hasta 500Hp
- Rotor de jaula de Ardilla/Aluminio Inyectado
- Sello Reten en ambas tapas
- Placa de identificación en acero inoxidable
- Diseño / Categoría N
- Clase de Aislamiento "F" (  $\Delta T=80K$  )
- Servicio Continuo - S1
- Factor de Servicio (Fs): 1.0
- Temperatura Ambiente 40°C , 1000 a.d.n.m.
- Sistema de reengrase para carcasas 225S/M y superiores
- Placa de Conexiones (6 terminales)
- Termistores PTC (1 por fase)
- Tornillos de fijación con ajuste mediante hexágono interior, con alta resistencia a la tracción
- Tapa de rodamiento interior anterior y posterior para evitar la propagación de llama
- Apto para operar con drives<sup>(1)</sup>
- Pintura: RAL 6002 (verde)

<sup>(1)</sup>Para tensiones hasta 460V

## Opcionales Disponibles:

- Grado de Protección: IP56 o IP65
- Protección Térmica:
- Termistores: carcasas 132M y arriba
- RTD-PT 100
- Resistencias calefatora
- Diseño H
- Rodamientos de rodillos para carcasas 160M y arriba
- Otras Formas Constructivas
- Otros opcionales más, bajo consulta

## Aplicaciones Típicas:

- Este motor es proyectado
- para trabajar en Áreas
- clasificadas tipo:
- IEC – 79 Zona I, Grupo IIA / IIB, T4
- NEC (art.500) División I Clase I Grupos C y D
- Clase II Grupos F y G
- Indicado para Aplicaciones como:
- Industrias Química y
- Petroquímica
- Minerías

### Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.



### Embobinado

Proyectados especialmente para lograr el mayor rendimiento eléctrico lo que asegura alto desempeño. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horneado (carcazas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcazas 225S/M hasta 250S/M). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

### Tapa del ventilador

Hecha con lamina de acero para las carcazas 63 hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil alargada.



### Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcaza 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcaza 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todos los tamaños de carcasa.

### Caja de Conexiones

Totamente aislada de comunicación con la parte interna del motor y con alta resistencia contra explosión. Es producida en hierro gris con excelente espacio interno. Totalmente sellada y puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables. \* Disponibles en la parte superior o lateralmente armados.

### Rodamientos

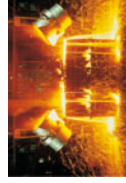
Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

### Estator

Hecho con chapas de bajas pérdidas para lograr mayor eficiencia. Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

### Carcaza

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia para que puedan soportar altas presiones en caso de una explosión interna. Las carcazas son suministradas con aletas, lo que produce una mejor disipación de calor y adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por el acumulo de suciedad.



### Sellos

Los Motores WEG a prueba de explosión son equipados con sellos Lip seals y opcionalmente pueden recibir otros tipos de sello conforme la aplicación.



### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar (excepto carcaza 355M/L) lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcaza 355 el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Alta Eficiencia

Potencia kW   HP		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
50	75	100	50	75	100													
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
0,37	0,5	90S	3440	1,77	6	1,02	2	2,4	54,5	61,5	66	0,73	0,8	0,83	1,15	0,00121	12/26	27,4
0,55	0,75	90S	3470	2,35	6,5	1,52	2,2	3	69	73,5	75	0,67	0,77	0,82	1,15	0,00121	12/26	26,3
0,75	1	90S	3485	2,96	7,4	2,02	2,6	3	73	77,5	80,1	0,68	0,77	0,83	1,15	0,00157	27/59	27,9
1,1	1,5	90S	3450	4,14	7	3,05	2,5	3	78,5	81	83	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00157	12/26	27,9
1,5	2	90S	3450	5,53	8	4,07	2,9	3,1	80	83	83,8	0,7	0,8	0,85	1,15	0,00181	9/20	28,7
2,2	3	90L	3440	8,08	7,8	6,13	2,6	3	83	85	85,1	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00205	6/13	29,9
2,2	3	100L	3480	8	8	6,06	2,5	3	78	81	83	0,76	0,85	0,87	1,15	0,0056	11/24	43,6
3	4	100L	3490	10,4	8,7	8,05	2,8	3,2	84,3	86	86	0,75	0,84	0,88	1,15	0,0056	8/18	41,8
3	4	112M	3485	10,4	8,2	8,06	2,6	3,2	83,5	85,3	86	0,74	0,82	0,88	1,15	0,00727	16/35	40
3,7	5	100L	3460	13	7	10,15	2,4	2,7	83	85	85	0,79	0,85	0,88	1,15	0,0056	11/24	42
3,7	5	112M	3500	12,7	8,7	10,03	2,7	3,3	84,2	86,6	87,6	0,74	0,83	0,87	1,15	0,00727	15/33	57
4,5	6	112M	3475	15,1	8	12,13	2,6	3,2	85	87	88,1	0,76	0,85	0,89	1,15	0,00727	16/35	56,1
5,5	7,5	132S	3520	19,4	7,5	14,97	2,4	3,2	85,5	87,5	88,6	0,68	0,78	0,84	1,15	0,01776	21/46	77,4
7,5	10	132M	3515	25	7,5	19,98	2,3	3	88	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	20/44	89,9
9,2	12,5	132M	3515	30,6	7,8	24,98	2,4	3,2	87,8	89	89,6	0,77	0,85	0,88	1,15	0,0243	14/31	87,5
11	15	160M	3530	36,7	6,7	29,85	2,1	2,3	88,7	90	90,5	0,75	0,84	0,87	1,15	0,03824	15/33	130,3
15	20	160M	3540	49,8	7,5	39,68	2,3	3,1	89	91,5	92	0,71	0,81	0,86	1,15	0,05295	16/35	144,6
15	20	160L	3540	49,8	7,5	39,68	2,3	3,1	89	91,5	92	0,71	0,81	0,86	1,15	0,05295	16/35	150
18,5	25	160L	3530	62,1	8,2	49,74	2,2	3	90,8	92	92	0,73	0,81	0,85	1,15	0,05883	12/26	156,3
22	30	180M	3550	72,1	8,5	59,36	2,5	2,9	91	92	92	0,75	0,83	0,87	1,15	0,09648	12/26	197,7
22	30	180L	3550	72,1	8,5	59,36	2,5	2,9	91	92	92	0,75	0,83	0,87	1,15	0,09648	12/26	200
30	40	200L	3560	98,3	7,5	78,92	2,6	2,8	91	92,2	93,1	0,74	0,82	0,86	1,15	0,18836	26/57	275
30	40	200M	3560	98,3	7,5	78,92	2,6	2,8	91	92,2	93,1	0,74	0,82	0,86	1,15	0,18836	26/57	277,7
37	50	200L	3560	121	7,5	98,65	2,7	2,9	91,5	92,8	93,5	0,76	0,83	0,86	1,15	0,22424	30/66	311,9
45	60	225S/M	3570	142	8,4	118,05	2,6	3	90,5	92,5	93,5	0,79	0,86	0,89	1,15	0,35876	20/44	410
55	75	225S/M	3565	173	8,5	147,77	2,6	3,6	91,5	93	93,8	0,79	0,86	0,89	1,15	0,39464	17/37	423,9
75	100	250S/M	3565	229	8,5	197,03	2,6	3	92,8	93,8	94,3	0,82	0,88	0,91	1,15	0,50227	12/26	505
75	100	280S/M	3575	243	8	196,47	2	3	91,5	93	94	0,75	0,83	0,86	1,15	1,08256	37/81	789
90	125	280S/M	3570	281	7,5	245,94	2	2,7	91,6	93,1	94,6	0,83	0,87	0,89	1,15	1,27083	24/53	829
110	150	280S/M	3570	343	7,5	295,12	2,1	2,9	91,8	93,5	94,6	0,8	0,86	0,89	1,15	1,27083	25/55	829
132	175	315S/M	3570	411	7,5	344,31	2	2,6	92,5	94	94,8	0,84	0,88	0,89	1,15	1,41204	17/37	957
150	200	315S/M	3570	470	8,2	393,5	2,6	2,8	92,8	94,4	95,1	0,83	0,87	0,88	1,15	1,64738	18/40	1023
185	250	315S/M	3575	571	8,5	491,19	2,9	3,3	93,4	94,7	95,5	0,81	0,87	0,89	1,15	2,11806	17/37	1153,9
185	250	355M/L	3580	559	7,1	490,5	1,6	2,3	93	94,5	95,5	0,85	0,9	0,91	1,15	3,67719	154	1450
200	270	355M/L	3585	609	7,8	529	1,7	2,8	91,5	93,7	94,7	0,86	0,9	0,91	1,15	4,02193	154	1560
220	300	355M/L	3580	663	7,2	588,6	1,7	2,5	92	93,9	94,7	0,88	0,91	0,92	1,15	4,36666	154	1680
260	350	355M/L	3585	776	7,9	685,74	2,1	2,9	94	95	95,5	0,89	0,91	0,92	1,15	5,17105	132	1900

Prueba de Explosión

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

## Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / ln	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
kW	HP								Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
									% de la potencia nominal									
		50	75	100	50	75	100											
<b>IV Polos - 1800 rpm</b>																		
0,37	0,5	90S	1730	1,83	6,4	2,03	2,7	2,8	62	68	71,7	0,55	0,67	0,74	1,15	0,00336	16/35	27,6
0,37	0,5	90L	1730	1,83	6,4	2,03	2,7	2,8	62	68	71,7	0,55	0,67	0,74	1,15	0,00336	16/35	27
0,55	0,75	90S	1730	2,55	6,6	3,05	2,7	3	68	73,5	75,5	0,55	0,67	0,75	1,15	0,00336	11/24	27,6
0,75	1	90S	1730	3,14	6,5	4,06	2,8	3	76	78,5	82,6	0,56	0,69	0,76	1,15	0,00336	17/37	27,6
0,75	1	90L	1730	3,14	6,5	4,06	2,8	3	76	78,5	82,6	0,56	0,69	0,76	1,15	0,00336	17/37	27
1,1	1,5	90S	1720	4,48	6,5	6,13	2,7	2,9	76	79	81,6	0,58	0,71	0,79	1,15	0,0042	10/22	29,3
1,5	2	90L	1755	6,15	7,8	8	2,8	3	80,5	83,5	84,2	0,55	0,67	0,76	1,15	0,00532	8/18	31,4
2,2	3	100L	1730	8,08	7,1	12,18	2,6	2,8	84	85	85,1	0,68	0,79	0,84	1,15	0,00842	12/26	42,5
3	4	100L	1720	11,1	7,5	16,33	2,9	3,1	84	86	86,5	0,63	0,75	0,82	1,15	0,00918	8/18	43,9
2,2	3	112M	1745	7,926	6	12,08	1,7	2,3	85	85,5	85,7	0,75	0,82	0,85	1,15	0,01339	31/68	54,8
3	4	112M	1755	11,602	8	16,01	2,5	3,1	85	87	87	0,6	0,71	0,78	1,15	0,01339	14/31	56,5
3,7	5	112M	1740	14,1	7	20,18	2,2	2,6	85	87,5	88,2	0,6	0,72	0,78	1,15	0,01607	16/35	58,9
4,5	6	112M	1745	16,4	6,8	24,15	2,1	2,7	84	87	87,9	0,64	0,76	0,82	1,15	0,01607	13/29	59
3,7	5	132S	1765	13,9	7,8	19,9	2,2	3,3	85,5	88	88,5	0,59	0,71	0,79	1,15	0,03489	16/35	77,4
5,5	7,5	132S	1755	19,6	7	30,02	2,1	2,6	88	89	89,7	0,61	0,74	0,82	1,15	0,03489	11/24	74,7
5,5	7,5	132M	1755	19,6	7	30,02	2,1	2,6	88	89	89,7	0,61	0,74	0,82	1,15	0,03489	11/24	86,6
7,5	10	132S	1760	26,5	7,3	39,91	2,2	3	87,5	89,5	89,5	0,63	0,75	0,83	1,15	0,04264	7/15	79,6
7,5	10	132M	1760	26,5	7,3	39,91	2,2	3	87,5	89,5	89,5	0,63	0,75	0,83	1,15	0,04264	7/15	89
9,2	12,5	132M	1760	32,4	8,2	49,89	2,3	2,9	88	89,5	89,7	0,64	0,75	0,83	1,15	0,05427	7/15	90,6
11	15	132M	1760	37,7	8,1	59,86	2,3	2,9	89	90	90	0,65	0,78	0,85	1,15	0,05815	7/15	93,2
11	15	160M	1760	38,6	6	59,86	2,4	2,5	89	90,5	91,1	0,69	0,78	0,82	1,15	0,08029	16/35	132
15	20	160M	1760	53,1	6	79,82	2,4	2,5	90	91	91,5	0,66	0,76	0,81	1,15	0,09535	16/35	145,3
15	20	160L	1760	53,1	6	79,82	2,4	2,5	90	91	91,5	0,66	0,76	0,81	1,15	0,09535	16/35	150
18,5	25	160L	1760	64,1	6,2	99,77	2,4	2,5	90,2	91,5	92,4	0,65	0,76	0,82	1,15	0,11542	16/35	162,1
18,5	25	180M	1765	62,5	7,2	99,49	2,4	2,6	91	92	92,5	0,7	0,8	0,84	1,15	0,16145	16/35	180
22	30	180M	1760	73,5	6,3	119,73	2,2	2,4	91,5	92	92,4	0,7	0,8	0,85	1,15	0,16145	12/26	198,5
30	40	200L	1770	99,6	6,4	158,73	2,1	2,2	92,7	93,1	93,1	0,74	0,82	0,85	1,15	0,27579	20/44	270
30	40	200M	1770	99,6	6,4	158,73	2,1	2,2	92,7	93,1	93,1	0,74	0,82	0,85	1,15	0,27579	20/44	266,5
37	50	200L	1770	123	6	198,42	2,2	2,2	92,8	93,2	93,2	0,75	0,82	0,85	1,15	0,35853	19/42	305
37	50	225S/M	1770	123	6,5	198,42	2,3	2,6	91,5	92,5	93	0,76	0,82	0,85	1,15	0,5249	18/40	372
45	60	225S/M	1780	146	7,2	236,76	2,3	2,7	93	93,7	93,9	0,74	0,82	0,86	1,15	0,69987	21/46	413,3
55	75	225S/M	1775	174	7,3	296,79	2,2	2,8	93,7	94,3	94,2	0,76	0,85	0,88	1,15	0,83984	13/29	442
45	60	250S/M	1780	146	7,2	236,76	2,3	2,7	93	93,7	93,9	0,74	0,82	0,86	1,15	0,69987	21/46	428
55	75	250S/M	1775	174	7,3	296,79	2,2	2,8	93,7	94,3	94,2	0,76	0,85	0,88	1,15	0,83984	13/29	460
75	100	250S/M	1785	245	8	393,5	3	3,3	94	94,5	94,6	0,69	0,8	0,85	1,15	1,15478	10/22	510
75	100	280S/M	1780	245	7	394,6	2,2	2,5	93	94	94,5	0,7	0,8	0,85	1,15	1,84681	35/77	775
90	125	280S/M	1785	292	6,7	491,87	2,3	2,9	94	94,8	95	0,72	0,81	0,85	1,15	1,9271	26/57	790,5
110	150	280S/M	1785	353	7	590,25	2,5	2,5	94	94,8	95,1	0,75	0,83	0,86	1,15	2,40888	24/53	863,1
132	175	315S/M	1785	419	7,6	688,62	2,6	3	94,5	95,1	95,1	0,75	0,84	0,87	1,15	2,56947	22/48	991
150	200	315S/M	1785	474	7,5	787	2,8	3	95,2	95,5	95,5	0,76	0,84	0,87	1,15	2,81036	22/48	1031,9
185	250	315S/M	1785	591	8	983,75	3	2,8	94,8	95,2	95,5	0,73	0,82	0,86	1,15	3,77391	19/42	1183,8
185	250	355M/L	1790	584	6,8	981	1,9	2	94,5	95,3	95,5	0,78	0,85	0,87	1,15	5,59247	34/75	1500
200	270	355M/L	1790	632	7	1059,48	2,1	2,2	94,5	95,5	95,5	0,77	0,84	0,87	1,15	5,9653	44/97	1550
220	300	355M/L	1790	695	7	1177,2	2,2	2,3	94,5	95,5	95,5	0,79	0,85	0,87	1,15	6,33813	48/106	1703,6
260	350	355M/L	1790	817	7,3	1373,4	2,2	2,4	95	96	96	0,76	0,84	0,87	1,15	7,45663	30/66	1805,7
300	400	355M/L	1790	932	6,6	1569,6	2,1	2,1	95,4	96	96	0,81	0,86	0,88	1,15	9,32079	42/92	2015,7
330	450	355M/L	1790	1020	7	1765,8	2,1	2,1	95,6	96,1	96,1	0,77	0,85	0,88	1,15	10,25287	46/101	2090
370	500	355M/L*	1790	1150	6,6	1962	2,1	2,2	95,5	96,1	96,2	0,78	0,85	0,88	1,15	11,18495	36/79	2197

Prueba de Explosión

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.

- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm²	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VI Polos - 1200 rpm</b>																		
0,37	0,5	90S	1150	2,3	5,5	3,05	2,8	3	59,5	65,5	68	0,42	0,53	0,62	1,15	0,00336	20/44	27,8
0,55	0,75	90S	1135	3,08	5	4,64	2,5	2,6	64	69,2	72,1	0,43	0,55	0,65	1,15	0,00336	18/40	28,1
0,75	1	90L	1150	3,51	5,7	6,11	2,5	2,8	77	79,5	80	0,48	0,6	0,7	1,15	0,0056	15/33	31,9
1,1	1,5	100L	1160	5,04	6	9,08	2,5	3	76	82	85,5	0,45	0,58	0,67	1,15	0,01289	20/44	44,8
1,5	2	100L	1150	6,73	6,5	12,22	2,4	2,8	80	82,3	83,5	0,48	0,6	0,7	1,15	0,01289	19/42	42,6
2,2	3	112M	1155	9,68	6,7	18,24	2,4	2,8	83	83,5	84	0,51	0,63	0,71	1,15	0,02243	17/37	60
3	4	132S	1165	12,3	6	24,12	1,9	2,6	84,5	86,5	87,5	0,53	0,64	0,73	1,15	0,04264	26/57	80,1
3,7	5	132S	1160	15,2	6,8	30,28	2	2,4	85,4	86,5	87,5	0,52	0,64	0,73	1,15	0,04264	13/29	78,5
4,5	6	132M	1160	18,2	6,7	36,33	2,1	2,6	86	87	87,5	0,54	0,67	0,74	1,15	0,05039	12/26	86,7
5,5	7,5	160M	1165	20	6	45,22	2	2,5	86,5	87,5	88,1	0,65	0,76	0,82	1,15	0,10054	19/42	127,6
7,5	10	160M	1165	27,1	6	60,29	2	2,5	87,5	88,5	88,7	0,65	0,76	0,82	1,15	0,12209	19/42	137,2
9,2	12,5	160M	1160	32,9	6	75,69	2,1	2,5	88	89	89,5	0,66	0,76	0,82	1,15	0,13645	15/33	141
11	15	160L	1170	40,2	6,5	90,05	2,5	2,8	89,8	90,5	91	0,6	0,72	0,79	1,15	0,16518	16/35	159,6
15	20	180M	1175	49,9	8,5	119,56	2,5	3	90	91	91,7	0,73	0,82	0,86	1,15	0,26201	9/20	213,6
18,5	25	180L	1175	59,8	8,8	149,45	2,6	3,2	91,2	91,8	92,2	0,74	0,83	0,88	1,15	0,30338	8/18	217,1
22	30	200L	1175	76,1	6	179,34	2,1	2,2	91,5	92	92,5	0,7	0,78	0,82	1,15	0,41258	20/44	288,3
30	40	200L	1175	103	6	239,11	2,2	2,2	92,4	93	93,4	0,65	0,76	0,82	1,15	0,44846	15/33	294,1
37	50	225S/M	1180	125	7	297,63	2,7	2,8	92	93	93,5	0,7	0,79	0,83	1,15	1,08256	26/57	435,1
45	60	250S/M	1180	154	7	357,15	2,8	2,9	92,2	93,1	93,7	0,66	0,76	0,82	1,15	1,22377	23/51	485,2
55	75	250S/M	1180	188	7	446,44	2,8	2,9	92,6	93,2	93,7	0,67	0,77	0,82	1,15	1,36497	19/42	507,3
75	100	280S/M	1185	249	6	592,74	2,1	2,4	93	93,6	94,2	0,7	0,8	0,84	1,15	3,10263	28/62	818,4
90	125	280S/M	1185	298	6	740,92	2,2	2,4	93,4	93,9	94,5	0,71	0,8	0,84	1,15	3,67719	24/53	882,7
110	150	315S/M	1185	361	6,5	889,11	2,2	2,5	94	94,5	95,1	0,73	0,81	0,84	1,15	4,36666	17/37	1063,3
132	175	315S/M	1185	439	6,5	1037,29	2,3	2,5	94,2	94,8	95,1	0,7	0,79	0,83	1,15	5,28596	19/42	1165
150	200	315S/M	1190	498	7	1180,5	2,3	2,5	94	94,6	95,3	0,67	0,77	0,83	1,15	5,28596	14/31	1165
150	200	355M/L	1190	530	6,5	1180,5	1,8	2,2	92,8	94,4	95,3	0,62	0,72	0,78	1,15	8,57816	83/183	1720
185	250	355M/L	1190	646	6,2	1475,62	1,9	2,2	93,5	94,8	95,2	0,65	0,75	0,79	1,15	9,53128	74/163	1750
200	270	355M/L	1195	688	6,5	1587	1,9	2,2	93,5	95	95,3	0,67	0,75	0,8	1,15	10,24613	84/185	1820
220	300	355M/L	1190	756	6	1770,75	1,8	2	94	95	95,4	0,7	0,78	0,8	1,15	10,96098	64/141	1849
260	350	355M/L	1190	893	6,5	2065,87	2	2,1	94	95,2	95,5	0,67	0,76	0,8	1,15	13,82036	73/161	2050
300	400	355M/L	1190	1040	6,5	2361	2	2,1	94,3	95,3	95,7	0,65	0,75	0,79	1,15	14,77349	63/139	2185
330	450	355M/L*	1190	1130	6,2	2656,12	1,8	1,9	94,5	95,5	96	0,65	0,74	0,8	1,15	15,48834	53/117	2270

Prueba de Explosión

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

## Alta Eficiencia

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VIII Polos - 900 rpm</b>																		
0,37	0,5	90L	840	2,45	3,8	4,18	1,9	2	57	61,5	65	0,4	0,5	0,61	1,15	0,00504	27/59	30,5
0,75	1	100L	860	4,78	4,8	8,17	2,2	2,6	60	66,5	71	0,4	0,5	0,58	1,15	0,01121	19/42	40,2
1,1	1,5	112M	860	5,78	5,2	12,25	2,3	2,6	72	76	78	0,44	0,56	0,64	1,15	0,01682	18/40	52,8
1,5	2	132S	865	6,69	6,8	16,24	2,5	2,7	78,5	81	81,7	0,5	0,64	0,72	1,15	0,0552	25/55	74,9
2,2	3	132M	870	9,11	7	24,22	2,3	2,5	82,5	84	84,5	0,55	0,67	0,75	1,15	0,07527	30/66	89,9
3	4	132M	865	12,9	6,7	32,48	2,5	2,8	81	83,5	85	0,53	0,65	0,72	1,15	0,07527	21/46	89,5
3,7	5	160M	880	16,4	5,3	39,91	2	2,6	83	85,5	86	0,49	0,6	0,69	1,15	0,12209	30/66	141,7
4,5	6	160M	875	19,7	5,2	48,16	2,1	2,5	83	85,5	86,8	0,5	0,61	0,69	1,15	0,12209	36/79	135,8
5,5	7,5	160M	875	24,4	5,2	60,21	2,2	2,6	84	86,5	87	0,5	0,6	0,68	1,15	0,14364	36/79	146,1
7,5	10	160L	875	31,4	5,1	80,27	2,2	2,6	86	88,5	89,5	0,49	0,61	0,7	1,15	0,17955	30/66	166
9,2	12,5	180M	875	34,6	7,2	100,34	2,3	2,9	88	89	89,5	0,62	0,74	0,78	1,15	0,24822	15/33	198
11	15	180M	875	41,4	8	120,41	2,5	3	88	89	89,5	0,57	0,7	0,78	1,15	0,2689	12/26	202
15	20	180L	875	54,4	7,5	160,55	2,3	2,9	89	90	90,5	0,61	0,73	0,8	1,15	0,30338	9/20	216,8
18,5	25	200L	875	71,9	4,6	200,68	1,8	1,8	89	89,5	90	0,58	0,7	0,75	1,15	0,41258	36/79	277
22	30	225S/M	885	75,9	7,8	238,1	2	2,7	90,2	91	91,7	0,64	0,76	0,83	1,15	0,84722	18/40	385
30	40	225S/M	880	105	7,8	319,27	2,1	2,8	90,5	91,5	92,2	0,63	0,75	0,81	1,15	0,98842	18/40	410
37	50	250S/M	880	129	8,2	399,09	2,3	3,2	90,5	91,5	92,6	0,64	0,76	0,81	1,15	1,22377	15/33	481,5
45	60	250S/M	880	157	7,8	478,91	2,1	2,8	91	91,7	92,6	0,65	0,77	0,81	1,15	1,36497	12/26	504,4
55	75	280S/M	890	198	6,5	591,91	2,1	2,3	91,5	93	93,5	0,63	0,74	0,78	1,15	2,64298	28/62	763,1
75	100	280S/M	890	269	6,8	789,21	2,1	2,5	91	93	93,7	0,63	0,73	0,78	1,00	3,44737	15/33	851
90	125	315S/M	890	317	7	986,51	2,1	2,4	92,7	93,8	94,2	0,65	0,75	0,79	1,15	4,36666	15/33	1062
110	150	315S/M	890	392	7,2	1183,81	2,3	2,5	93	94	94,5	0,63	0,73	0,78	1,00	5,6307	16/35	1220
132	175	355M/L	890	458	6,3	1381,12	1,1	2,1	92	93,9	94,5	0,63	0,74	0,8	1,00	11,9324	47/103	1700
150	200	355M/L	895	537	7	1569,6	1,5	2,1	93	94,2	95,2	0,61	0,72	0,77	1,00	14,7585	42/92	1860
185	250	355M/L	890	656	7	1973,02	1,4	2,1	93	94	94,9	0,61	0,73	0,78	1,00	16,32856	34/75	1910
220	300	355M/L	890	767	7	2367,63	1,5	2,1	93,4	94,8	95,3	0,63	0,74	0,79	1,00	19,46866	36/79	2185

Prueba de Explosión

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

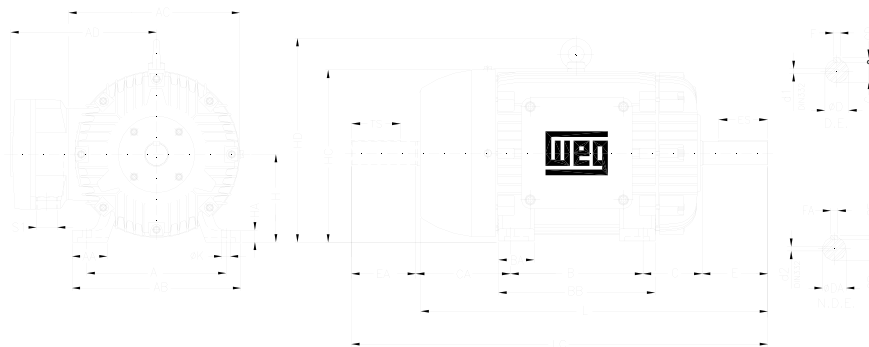
Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

## Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	DIMENSIONES DEL EJE														H	HA	HC	HD	K	L	LC	D1	D2	Rodamientos	
										CA	D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD	GF	delantero	trasero											
90S	140	38	164	179	173	100	42	131	56	114	24j6	16j6	50	40	36	5	20	13	7	5	90	12	177	10	316	350	A4		6205 ZZ	6204 ZZ				
125						156		63																	384	431			6206 ZZ	6205 ZZ				
90L	160	44	188	199	183	173	50	173	63	128	28j6	22j6	60	50	45	8	6	24	18.5	7	6	100	15	200	12	341	375			6206 ZZ	6205 ZZ			
156						183		70																		489	557			6307 ZZ	6206 ZZ			
100L	190	48	220	223	207	140	55	188	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	8	7	132	19.5	282	12	327	327			6308 ZZ	6207 ZZ			
132M						178		226																		108	489			557	6308 ZZ	6207 ZZ		
132S	216	51	248	270	235	178	55	188	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	8	7	132	19.5	282	12	451	519			6308 ZZ	6207 ZZ			
132M						178		226																		108	489			557	6308 ZZ	6207 ZZ		
160M	254	64	308	312	281	210	65	254	108	174	42k6	42k6	110	110	80	12	12	37	37	8	8	160	22	315	368	598	712			6309 C3	6209 Z-C3			
160L						254		298																		108	174			42k6	42k6	12	12	37
180M	279	80	350	358	301	241	75	294	121	200	48k6	48k6	110	110	80	14	14	42.5	42.5	9	9	180	28	367	429	664	782			6311 C3	6211 Z-C3			
200L						267		332																		133	222			55m6	16	16	49	10
200M	318	82	385	399	330	305	85	370	133	222	55m6	55m6	140	140	125	18	18	58	58	11	11	200	30	403	474	729	842			6312 C3	6212 Z-C3			
225S/M						267		332																		133	222			55m6	16	16	49	10
225S/M	356	80	436	472	395	286	105	391	149	280	60m6	60m6	140	140	125	18	18	53	53	11	11	225	34	475	546	847	995			6314 C3				
250S/M						311		445																		168	312			65m6	18	18	58	11
250S/M	406	100	506	472	395	349	138	445	168	312	65m6	65m6	140	140	125	20	20	67.5	67.5	12	12	280	600	690	24	1036	1188			6316 C3				
280S/M						368		510																		190	350			75m6	18	18	67.5	12
315S/M	508	120	628	610	555	406	152	558	216	376	80m6	80m6	170	140	160	22	22	71	71	14	14	315	52	640	730	1156	1308							
355M/L						457		558																		216	376			80m6	170	140	160	22
355M/L	610	140	750	780	655	560	200	760	254	467	100m6	80m6	210	170	200	28	22	90	71	16	14	355	50	755	864	1469	1645	DM24	DM20	NU-322 C3	6319 C3			
355M/L						630		254																		467	100m6	80m6	210	170	200	28	22	90



Prueba de Explosión

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

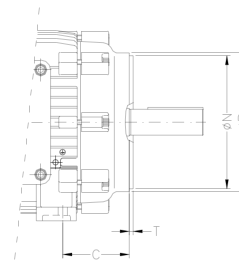
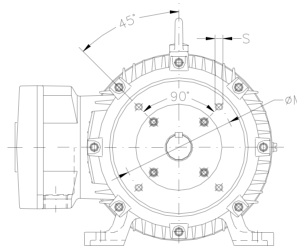


# Motores Trifásicos Cerrados a Prueba de Explosión

## Alta Eficiencia - Datos Mecánicos

### Brida "C" y "C" DIN

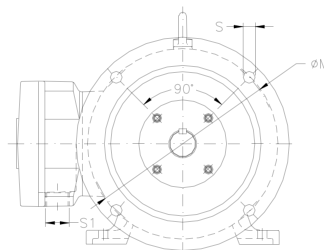
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
90S	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	4	45°	4
90L								
100L								
112M	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13			
132S								
132M								
160M								
160L	FC-228	228.6	266.7	280	UNC 5/8"x11			
180M								
200L	FC-279	279.4	317.5	395	UNC 5/8"x11			
200M								
225S/M	FC-355	355.6	406.4	455	UNC 5/8"x11	6.3		
250S/M								
280S/M								
315S/M	FC-368	368.3	419.1					



Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
90S	C-140	115	95	140	M8	3	45°	4
90L								
100L	C-160	130	110	160	M8	3.5		
112M								
132S	C-200	165	130	200	M10	3.5		
132M								

### Brida "FF"

Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	$\theta$	
90S	FF-165	10	165	130	200	12	3.5	45°	4
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
112M									
132S	FF-265	12	265	230	300	19	5		
132M									
160M	FF-300	13	300	250	350	19	5		
160L									
180M	FF-350	14	350	300	400	19	5		
200L									
200M	FF-400	18	400	350	450	24	6	22°30'	8
225S/M									
250S/M	FF-500	18	500	450	550				
280S/M									
315S/M	FF-600	22	600	550	660				
355M/L						FF-740	740		



Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados No Encendibles EEx-n



## Características Estándar:

- Potencias: 0,37kW hasta 300kW
- Tensión: 380/660V
- Placa bornera con 6 terminales - BMC
- Polos: II hasta XII, IV/II, VI/IV y VIII/IV
- Carcazas: 90S hasta 355M/L
- Baja tensión
- Frecuencia: 50 Hz
- Protección: IP55
- De acuerdo con la Norma ABNT / IEC
- Aislamiento: clase -F- con  $\Delta T = 80K$
- Factor de servicio: 1.0
- Servicio Continuo S1
- Forma constructiva: B3R(E)
- Plan de Pintura 201E, color RAL5007
- Sellos de los descansos: V´ring
- Termistores PTC 155°C ( 225S/M - 355M/L).

## Opcionales Disponibles:

- Grado de protección IP56, IP65, IP66 y IPW.
- Sello de los descansos: Laberinto Taconite o retenes con o sin resorte
- Doble punta de eje
- Resistencia de Calefacción
- Termistores, termostatos o PT 100
- Caja de conexiones adicional en los devanados
- Ventilador Aluminio, Bronce y hierro hundido.

## Aplicaciones Típicas:

El Motor Trifásico No Encendible puede ser aplicado en:

- Bombas
- Ventiladores
- Extractores
- Chancadoras
- Transformadores
- Molinos
- Grúas
- Compresores y otras aplicaciones que requieran motores asíncronos de inducción trifásicos, para las Áreas Clasificadas:
- Zona 2 Grupo II A / II B / II C - T3 (ABNT/IEC)

### Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcazas 90S hasta 132M y hierro gris para carcazas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor. La línea W21 es provída con ventiladores de Polipropileno anti-estático desde la carcaza 90S hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcaza 355M/L. Ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser provídos bajo consulta para todos los tamaños de carcaza.

### Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

### Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

### Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcaza 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

### Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.  
\* Disponibles en el topo o lateralmente armados.

### Carcaza

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcazas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, previniendo la máxima confiabilidad radial y axial.

### Rodamientos

Los motores WEG son provídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, previendo la máxima confiabilidad radial y axial.

### Dreno

Provídos con pinos de drenaje plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.



**Embobinado**  
Sistema de Aislamiento especial para soportar los picos de tensión causados por el uso de convertidores. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horneado (carcazas 90 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcazas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

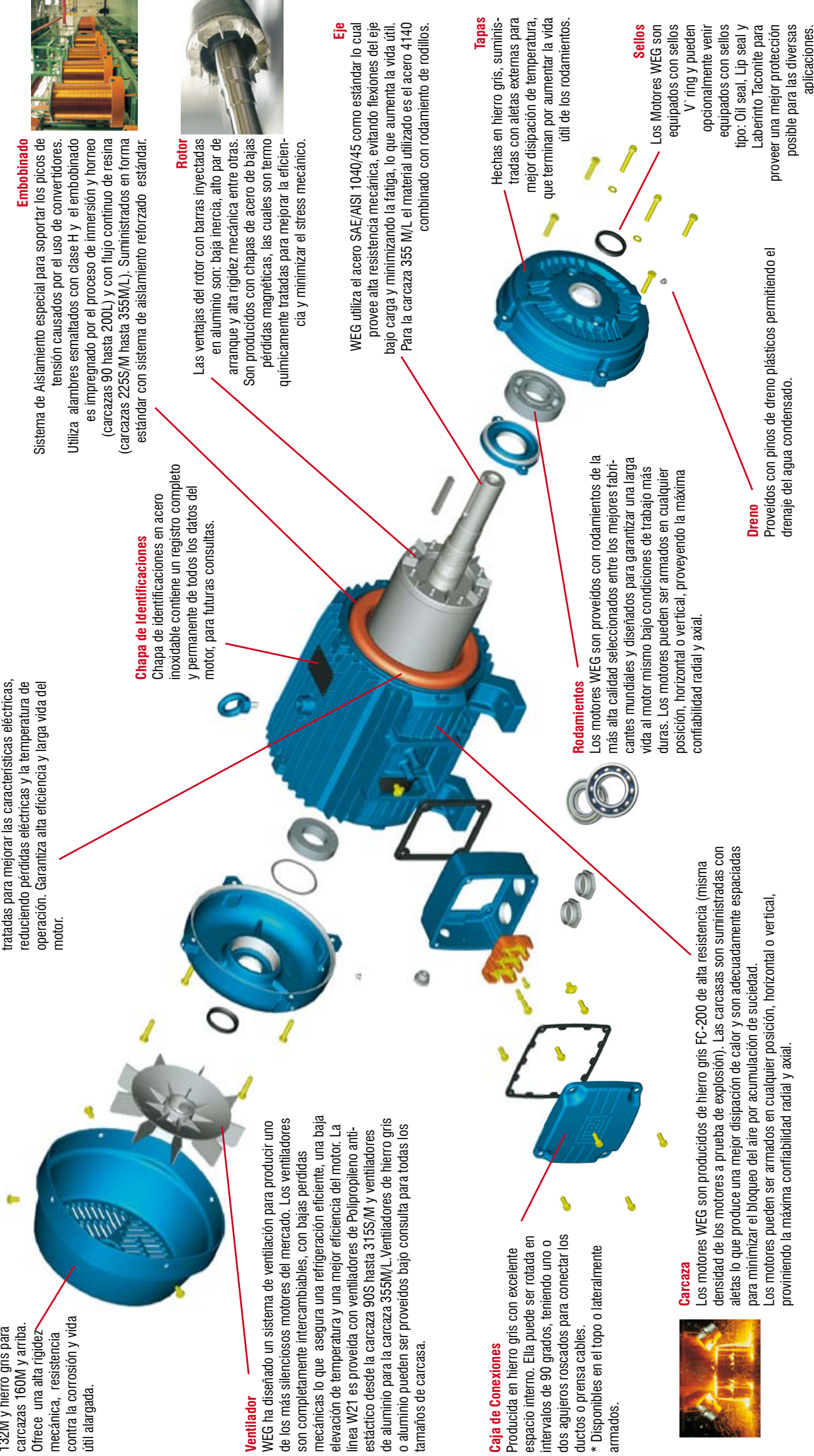


### Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

### Sellos

Los Motores WEG son equipados con sellos V ring y pueden opcionalmente venir equipados con sellos tipo: Oil seal, Lip seal y Laberinto Taconite para proveer una mejor protección posible para las diversas aplicaciones.



# Motores Trifásicos Cerrados - No Encendibles

EEx n

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
0,37	0,5	90S	3500	1,84	6,5	1	2,4	3,8	51	59	65	0,68	0,77	0,81	1,00	0,00121	11/24	15,2
0,55	0,75	90S	3470	2,39	6,5	1,52	2,2	3	66	70	72	0,7	0,78	0,84	1,00	0,00121	12/26	15,5
0,75	1	90S	3470	2,97	7,2	2,02	2,6	3,2	70	75,5	77,1	0,74	0,82	0,86	1,00	0,00157	14/31	16,9
1,1	1,5	90S	3440	4,22	7	3,06	2,5	3	72,5	76,5	78,6	0,75	0,83	0,87	1,00	0,00157	7/15	17,1
1,5	2	90S	3450	5,64	7,5	4,07	2,7	3,2	75,5	79	81,1	0,73	0,82	0,86	1,00	0,00157	11/24	18,1
2,2	3	90S	3450	8,42	6,7	6,11	3	3	78,5	80,7	81,6	0,66	0,77	0,84	1,00	0,00205	5/11	18,9
2,2	3	90L	3450	8,42	6,7	6,11	3	3	78,5	80,7	81,6	0,66	0,77	0,84	1,00	0,00205	5/11	19,5
3	4	90L	3450	11,4	7,6	8,14	3,3	3,6	82,9	84,5	83,9	0,65	0,76	0,82	1,00	0,00266	4/9	21,4
3,7	5	100L	3485	13	8,5	10,08	3,2	4	82	84,8	85,6	0,73	0,82	0,87	1,00	0,00561	8/18	32,7
3,7	5	112M	3470	12,9	7,3	10,12	2,2	2,7	82	84	85,1	0,8	0,87	0,89	1,00	0,00727	9/20	39,5
4,5	6	112M	3465	16,1	7	12,16	2,5	3,2	83,5	84,8	85,1	0,7	0,81	0,86	1,00	0,0065	13/29	41,2
5,5	7,5	112M	3500	19,1	8	15,05	2,6	3,4	84	86,2	86,7	0,72	0,8	0,87	1,00	0,00842	11/24	41,5
5,5	7,5	132S	3500	18,7	6,5	15,05	2	2,9	83	85,5	86,5	0,79	0,86	0,89	1,00	0,01682	24/53	53,3
7,5	10	132S	3530	25,5	8	19,9	2,7	3,3	84,8	87	87,6	0,75	0,85	0,88	1,00	0,02243	16/35	61,5
9,2	12,5	132M	3520	31,2	7,5	24,94	2,4	3	86,5	87,8	88	0,77	0,84	0,88	1,00	0,0215	13/29	68,9
11	15	132M	3520	37,4	8,2	29,93	2,6	3,3	85,5	87,5	87,8	0,75	0,84	0,88	1,00	0,02804	7/15	72,7
11	15	160M	3540	37,9	7,5	29,76	2,3	3	83	86,5	87,6	0,75	0,83	0,87	1,00	0,03824	14/31	98,5
15	20	160M	3535	50,3	7,2	39,74	2,3	3	87	89	89	0,78	0,85	0,88	1,00	0,04706	12/26	106,2
18,5	25	160M	3525	61,6	8	49,82	2,4	2,8	88	89,5	89,6	0,78	0,85	0,88	1,00	0,05295	12/26	115,9
22	30	160L	3530	72,1	8,5	59,69	2,5	3	90,2	91	91	0,78	0,85	0,88	1,00	0,06471	11/24	128,9
30	40	200M	3550	99	6,5	79,14	2,7	2,7	88,5	90	90,4	0,8	0,86	0,88	1,00	0,17043	15/33	214,1
37	50	200L	3555	120	7,5	98,79	3	2,9	90	91,5	92,2	0,81	0,86	0,88	1,00	0,2063	23/51	239,5
45	60	225S/M	3560	142	8	118,38	2,6	3	89,2	91,6	92,5	0,81	0,87	0,9	1,00	0,34083	21/46	364
55	75	225S/M	3560	173	8	147,98	2,6	3	90	92,3	92,8	0,81	0,88	0,9	1,00	0,44846	16/35	408,1
75	100	250S/M	3560	231	8,2	197,3	3	3,3	92	93,2	93,6	0,82	0,88	0,91	1,00	0,50227	13/29	456,9
75	100	280S/M	3575	234	7,7	196,47	2,2	2,9	90	92,2	93,5	0,83	0,88	0,9	1,00	1,08256	37/81	677
90	125	280S/M	3575	286	8,2	245,59	2,8	3	91	92,6	93,7	0,8	0,86	0,88	1,00	1,27083	30/66	711
110	150	280S/M	3570	344	7,8	295,12	2,5	2,7	91,5	93	93,6	0,82	0,86	0,9	1,00	1,27083	23/51	709,8
132	175	315S/M	3570	409	7,9	344,31	2,5	2,6	91,5	93,1	94	0,83	0,88	0,9	1,00	1,41204	15/33	793,4
150	200	315S/M	3575	464	7,8	392,95	2,6	2,8	92,5	93,5	94,2	0,84	0,88	0,9	1,00	1,64738	19/42	865
185	250	355M/L	3580	566	7,5	490,5	1,8	2,5	90,8	92,9	94,3	0,88	0,9	0,91	1,00	3,67719	70/154	1408,4
220	300	355M/L	3580	662	7,2	588,6	1,7	2,5	91	92,7	93,8	0,88	0,91	0,93	1,00	4,36666	70/154	1515
260	350	355M/L*	3580	781	7,6	686,7	2,3	2,4	91,8	93,8	94	0,89	0,92	0,93	1,00	5,17105	60/132	1650

No Encendible

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motores Trifásicos Cerrados - No Encendibles

EEx n

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>IV Polos - 1800 rpm</b>																		
0,37	0,5	90S	1740	1,91	6,4	2,02	2,7	2,8	60	65,5	68,6	0,55	0,67	0,74	1,00	0,00336	16/35	16,8
0,55	0,75	90S	1730	2,6	6,6	3,05	2,7	3	66	72	74	0,6	0,68	0,75	1,00	0,00336	11/24	16,9
0,75	1	90S	1740	3,22	6,5	4,04	2,8	3	72,5	77	79,5	0,55	0,68	0,77	1,00	0,00392	10/22	18
1,1	1,5	90S	1710	4,54	6,6	6,16	2,6	2,8	74	77,5	79,5	0,6	0,73	0,8	1,00	0,00392	6/13	18,1
1,5	2	90S	1740	6,12	6,4	8,07	2,5	3	79	82,3	82,5	0,6	0,72	0,78	1,00	0,0056	7/15	20,8
2,2	3	90L	1725	8,68	6,8	12,22	2,6	2,8	79	82	83,1	0,64	0,75	0,8	1,00	0,00672	6/13	23,4
2,2	3	100L	1725	8,79	7	12,22	2,8	3	80	82	83,1	0,58	0,71	0,79	1,00	0,00765	6/13	30,1
3	4	100L	1725	11,8	7,5	16,29	2,6	2,8	82	83	83,5	0,61	0,73	0,8	1,00	0,00918	7/15	31,9
3,7	5	100L	1715	14	7,2	20,48	2,9	3,1	82,5	85	85,5	0,63	0,75	0,81	1,00	0,00995	7/15	33,5
3	4	112M	1750	11,4	7,8	16,05	2,5	2,5	79,5	82,5	83,5	0,63	0,75	0,83	1,00	0,01607	7/15	40
3,7	5	112M	1735	13,583	7,4	20,24	2,4	3	82	84	85,1	0,68	0,8	0,84	1,00	0,01607	10/22	44,9
4,5	6	112M	1745	16,7	7,4	24,15	2,2	2,8	85	86	86,2	0,66	0,77	0,82	1,00	0,01741	15/33	45,1
5,5	7,5	112M	1740	20	7	30,28	2,2	2,8	86,6	87,5	88	0,63	0,74	0,82	1,00	0,01741	15/33	45,2
5,5	7,5	132S	1760	20	7,7	29,93	2,1	3	83	86	88	0,61	0,73	0,82	1,00	0,03489	8/18	54,8
7,5	10	132S	1760	26,6	8	39,91	2,2	3	86	88	89	0,66	0,77	0,83	1,00	0,04652	7/15	61,9
7,5	10	132M	1760	26,6	8	39,91	2,2	3	86	88	89	0,66	0,77	0,83	1,00	0,04652	7/15	62
9,2	12,5	132M	1755	33,3	8,7	50,03	2,5	2,9	86,3	88	88,5	0,62	0,73	0,82	1,00	0,05427	7/15	69,8
9,2	12,5	160M	1760	32,7	6	49,89	2,4	2,6	85,5	87	87,9	0,69	0,79	0,84	1,00	0,06524	18/40	94
11	15	132M	1755	39,3	8,3	60,03	2,3	2,8	86,8	88,5	88,6	0,68	0,8	0,83	1,00	0,05815	7/15	72,3
11	15	160M	1755	39,3	6	60,03	2	2,3	85	86,9	88,6	0,69	0,79	0,83	1,00	0,06524	18/40	96,2
15	20	160M	1760	52,6	6,3	79,82	2,3	2,2	88	89,3	90,2	0,69	0,79	0,83	1,00	0,09535	13/29	115,4
18,5	25	160L	1755	64,3	6,3	100,06	2,3	2,4	89	90,5	91	0,7	0,79	0,83	1,00	0,11542	15/33	130,4
22	30	180M	1765	75,4	7,5	119,39	2,8	2,8	89,3	90,5	91,1	0,7	0,8	0,84	1,00	0,16145	12/26	158,6
22	30	180L	1765	75,4	7,5	119,39	2,8	2,8	89,3	90,5	91,1	0,7	0,8	0,84	1,00	0,16145	12/26	169,2
30	40	200M	1770	101	6,6	158,73	2,3	2,5	89,5	90,5	91,8	0,72	0,82	0,85	1,00	0,27579	19/42	215,7
37	50	200L	1770	122	6,6	198,42	2,3	2,3	90,2	91,5	92,5	0,75	0,83	0,86	1,00	0,33095	16/35	251,4
37	50	225S/M	1770	119	6,6	198,42	2	2,4	89,5	91,5	92,5	0,77	0,84	0,88	1,00	0,5249	18/40	326,4
45	60	225S/M	1780	146	7,2	236,76	2,6	3	91	92,5	93,1	0,75	0,83	0,87	1,00	0,64738	20/44	366,6
55	75	225S/M	1775	176	7,4	296,79	2,6	3	91,7	92,6	93,1	0,75	0,84	0,88	1,00	0,76986	15/33	389,9
75	100	250S/M	1780	242	8	394,6	3	3,3	92,7	93,5	93,5	0,75	0,85	0,87	1,00	1,01481	12/26	489,7
75	100	280S/M	1785	242	7,2	393,5	2,4	2,6	91	93	93,5	0,8	0,85	0,87	1,00	1,84681	33/73	656,5
90	125	280S/M	1785	293	7,8	491,87	2,5	2,9	92,3	93,6	93,8	0,74	0,82	0,86	1,00	1,92711	23/51	662,5
110	150	280S/M	1785	353	8	590,25	2,6	2,7	93	94	94,1	0,77	0,84	0,87	1,00	2,56947	20/44	713,3
132	175	315S/M	1785	428	7,2	688,62	2,5	2,7	93	94,1	94,2	0,78	0,84	0,86	1,00	2,64977	15/33	848,8
150	200	315S/M	1785	484	7,5	787	2,4	2,6	93	94,1	94,6	0,75	0,83	0,86	1,00	3,21184	19/42	909,7
185	250	355M/L	1790	584	6,8	981	1,9	2,2	92,2	93,8	94,5	0,78	0,85	0,88	1,00	5,59247	106	1283
220	300	355M/L	1790	699	7	1177,2	2,2	2,3	94	95	95	0,77	0,84	0,87	1,00	6,33813	106	1349
260	350	355M/L	1790	825	7,3	1373,4	2,2	2,4	94,5	95,1	95,1	0,76	0,84	0,87	1,00	7,45663	32/70	1525
300	400	355M/L	1790	939	6,6	1569,6	2,1	2,1	94,6	95,3	95,3	0,81	0,86	0,88	1,00	9,32079	37/81	1710

No Encendible

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados - No Encendibles

EEx n

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VI Polos - 1200 rpm</b>																		
0,37	0,5	90S	1150	2,37	5	3,05	2,9	3	58,5	63	65	0,43	0,55	0,63	1,00	0,00336	15/33	16,8
0,55	0,75	90S	1130	3,17	5	4,66	2,5	2,5	60,5	65	67	0,47	0,59	0,68	1,00	0,00336	15/33	17,6
0,75	1	90S	1130	3,77	5,3	6,22	2,4	2,7	70	73,5	74,5	0,48	0,61	0,7	1,00	0,00504	14/31	19,8
1,1	1,5	90S	1130	5,49	5,3	9,32	2,5	2,7	70	73	75,1	0,48	0,6	0,7	1,00	0,0056	9/20	22,1
1,5	2	100L	1150	7,21	5,8	12,22	2,4	2,8	75	76,5	78	0,48	0,61	0,7	1,00	0,01121	14/31	29
2,2	3	100L	1140	10,2	5,5	18,48	2,4	2,7	75	77	78,6	0,54	0,64	0,72	1,00	0,01289	10/22	30,7
3	4	112M	1150	12,6	6	24,43	2,3	2,6	80	82,3	83	0,57	0,68	0,75	1,00	0,02243	15/33	43,1
3,7	5	132S	1160	15,4	6,8	30,28	2	2,4	82,5	84	84	0,55	0,66	0,75	1,00	0,04264	13/29	58,8
4,5	6	132S	1160	18,4	6,4	36,33	2,1	2,6	83,5	85	85,5	0,57	0,69	0,75	1,00	0,05039	23/51	63,3
5,5	7,5	132M	1160	21,8	6,6	45,41	2,2	2,6	84	85,5	86	0,58	0,7	0,77	1,00	0,05815	20/44	71,5
5,5	7,5	160M	1165	20,1	6	45,22	2	2,5	84,5	86	86,5	0,66	0,77	0,83	1,00	0,10054	19/42	96
7,5	10	132M	1160	30,4	6,5	60,55	2,1	2,5	84	85,7	86,3	0,56	0,68	0,75	1,00	0,0659	13/29	76,1
7,5	10	160M	1165	26,8	6	60,29	2	2,5	86,2	87,1	87,4	0,68	0,78	0,84	1,00	0,12209	19/42	102
9,2	12,5	160M	1160	33,5	6	75,69	2,3	2,5	86	87	88	0,66	0,77	0,82	1,00	0,12209	15/33	107,5
11	15	160M	1170	40,3	6,5	90,05	2,5	2,8	88	89	89,5	0,62	0,74	0,8	1,00	0,16518	12/26	124,1
15	20	160L	1170	56,3	7,5	120,07	2,6	2,9	88,5	89	89,6	0,6	0,72	0,78	1,00	0,18673	8/18	144,5
18,5	25	180L	1170	59,7	7,9	150,08	2,6	2,8	89	89,6	90,3	0,78	0,86	0,9	1,00	0,28269	8/18	181,3
22	30	200L	1175	74,6	6	179,34	2,1	2,3	89,5	90,7	91,1	0,75	0,81	0,85	1,00	0,41258	18/40	238,8
30	40	200L	1175	102	6	239,11	2,2	2,3	90	91	91,8	0,74	0,81	0,84	1,00	0,44846	14/31	250,7
37	50	225S/M	1185	126	7,9	296,37	2,8	2,9	90	91,3	92	0,71	0,8	0,84	1,00	1,08256	19/42	369,1
45	60	250S/M	1180	148	7,8	357,15	2,9	2,9	90,5	91,7	92,5	0,74	0,83	0,86	1,00	1,22377	17/37	429,3
55	75	250S/M	1180	183	7,6	446,44	3	3	90,5	92	93	0,71	0,8	0,85	1,00	1,55324	18/40	480,2
75	100	280S/M	1185	255	6,5	592,74	2,4	2,5	90,2	92,2	93,1	0,67	0,78	0,83	1,00	2,64298	28/62	644,5
90	125	280S/M	1185	301	6	740,92	2,3	2,4	92,5	93,2	93,5	0,7	0,8	0,84	1,00	3,10263	20/44	686,4
110	150	315S/M	1185	369	7	889,11	2,5	2,5	91,5	93	94,2	0,68	0,78	0,83	1,00	4,59649	31/68	914
132	175	315S/M	1185	448	7	1037,29	2,6	2,6	92	93,4	94,2	0,67	0,78	0,82	1,00	5,28596	25/55	1022,4
150	200	355M/L	1190	522	6,5	1180,5	1,8	2,2	91,8	93,5	94,2	0,66	0,76	0,8	1,00	8,57816	75/165	1303
185	250	355M/L	1190	638	6,2	1475,62	1,9	2,1	92,7	93,7	94	0,69	0,78	0,81	1,00	9,53128	74/163	1480
220	300	355M/L	1190	754	6,9	1770,75	1,9	2,2	93	94,2	94,5	0,65	0,75	0,81	1,00	10,96098	64/141	1590
260	350	355M/L	1190	877	6,5	2065,87	2	2,1	93	94,7	94,9	0,71	0,79	0,82	1,00	13,82036	73/161	1795

No Encendible

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motores Trifásicos Cerrados - No Encendibles

EEx n

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>VIII Polos - 750 rpm</b>																		
0,37	0,5	90S	835	2,33	3,3	4,21	1,7	2	56	62	65	0,42	0,54	0,64	1,00	0,00504	22/48	19,5
0,55	0,75	90L	825	3,31	3,4	6,39	1,7	1,9	58	63	65	0,45	0,56	0,67	1,00	0,00505	17/37	21,3
0,75	1	90L	820	4,26	3,6	8,57	1,7	1,9	64	66,5	68	0,45	0,6	0,68	1,00	0,00672	15/33	25,5
1,1	1,5	100L	860	6,25	4,2	12,25	1,9	2,4	66	73	74,5	0,42	0,53	0,62	1,00	0,01289	24/53	30,4
1,5	2	112M	855	7,55	5	16,43	2,4	2,6	75	78	79	0,45	0,57	0,66	1,00	0,01869	34/75	41,7
2,2	3	132S	860	9,75	6	24,5	2,1	2,6	77	79,5	80	0,53	0,66	0,74	1,00	0,06022	25/55	60,1
3	4	132M	865	13,4	7,3	32,48	2,5	3	77	80	81,3	0,53	0,65	0,72	1,00	0,08531	19/42	74,7
3,7	5	132M/L	865	16	7,3	40,6	2,3	3	79	82	83	0,53	0,65	0,73	1,00	0,09535	18/40	80,7
4,5	6	160M	875	19,4	5,2	48,16	2,1	2,5	81	83,5	84,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,12209	40/88	111,2
5,5	7,5	160M	875	23,6	5,2	60,21	2,2	2,6	82,5	85	86	0,5	0,63	0,71	1,00	0,14364	38/84	113,7
7,5	10	160L	875	31,2	5,3	80,27	2,2	2,5	84	86,6	87,5	0,52	0,64	0,72	1,00	0,16518	26/57	131,7
9,2	12,5	180M	875	33,5	7,6	100,34	2,4	2,7	86	87,3	88	0,65	0,75	0,82	1,00	0,19306	10/22	153,4
11	15	180L	875	39,3	7,9	120,41	2,4	2,7	86,5	87,5	88,5	0,65	0,76	0,83	1,00	0,21374	8/18	168,5
15	20	180L	870	53	7,6	161,47	2,4	2,7	86,5	88	89,5	0,69	0,79	0,83	1,00	0,26201	7/15	181,3
18,5	25	200L	880	73,7	4,8	199,54	2	2	86,5	88,2	89	0,56	0,68	0,74	1,00	0,41258	21/46	236,8
22	30	225S/M	880	76,4	8	239,45	2,2	2,8	89	90,4	91	0,68	0,78	0,83	1,00	0,84722	21/46	348,5
30	40	225S/M	880	104	7,7	319,27	2,1	2,7	89,2	90,5	91,5	0,67	0,77	0,83	1,00	0,98842	17/37	363,5
37	50	250S/M	880	128	8,6	399,09	2,4	3	89,5	90,3	91,1	0,65	0,76	0,83	1,00	1,22377	11/24	433,2
45	60	250S/M	880	157	8	478,91	2,3	2,9	90,3	91	91,5	0,67	0,77	0,82	1,00	1,36497	12/26	447,1
55	75	280S/M	890	194	6,5	591,91	2	2,3	90,5	91,5	92	0,65	0,76	0,81	1,00	2,64298	28/62	640,7
75	100	280S/M	890	276	6,8	789,21	2,1	2,5	91,2	92,3	92,5	0,61	0,71	0,77	1,00	3,44737	11/24	723,7
90	125	315S/M*	890	320	7	986,51	2,2	2,4	91,7	92,8	93,5	0,65	0,75	0,79	1,00	4,36666	14/31	874,7
110	150	315S/M*	890	390	7,2	1183,81	2,3	2,5	92	93	93,8	0,65	0,75	0,79	1,00	5,6307	13/29	966,8
132	175	355M/L	890	456	6,3	1381,12	1,1	2,1	91	93,1	93,8	0,65	0,75	0,81	1,00	11,9324	47/103	1444
150	200	355M/L	890	537	7	1578,42	1,5	2,1	92	93,8	94	0,63	0,73	0,78	1,00	14,7585	42/92	1600
185	250	355M/L	890	654	7	1973,02	1,4	2,1	91,5	92,9	93,9	0,62	0,74	0,79	1,00	16,32856	34/75	1690
220	300	355M/L	890	768	7	2367,63	1,5	2,1	92,4	93,8	94	0,66	0,75	0,8	1,00	19,46866	36/79	1767

No Encendible

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.

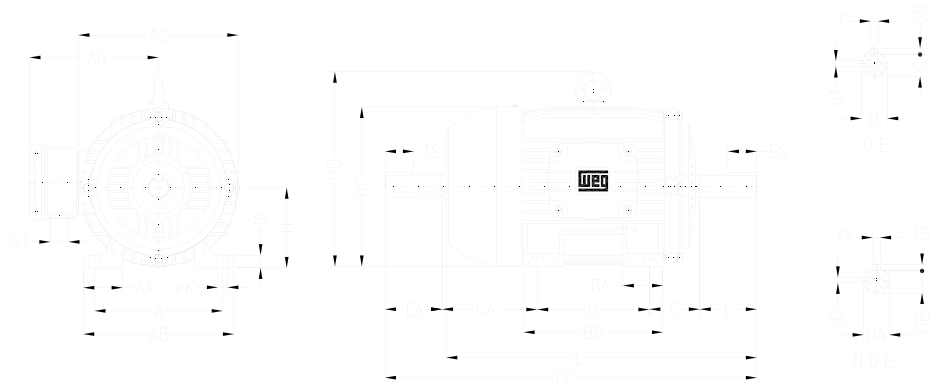
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados - No Encendibles

## Datos Mecánicos

Carcaza	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	DIMENSIONES DEL EJE											H	HA	HC	HD	K	L	LC	D1	D2	Rodamientos	
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD	GF										delantero	trasero
63	100	21	116	125	119	80	22	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	8	124	7	216	241	A3.15	6201 ZZ			
71	112	30	132	141	127	90	38	113.5	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	12	139		248	276		6203 ZZ	6202 ZZ		
80	125	35	149	159	136	100	40	125.5	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	13	157	276	313	6204 ZZ	6203 ZZ				
90S	140	38	164	179	155	125	42	131	56	104	24j6	16j6	50	40	36	5	20	13	5	90	15	177	10	329	375	A4	6205 ZZ		6204 ZZ			
90L																											304	350	6205 ZZ	6204 ZZ		
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	118	22j6	22j6	60	50	45	8	6	24	18.5	7	6	100	16	198	376	431	6206 ZZ	6205 ZZ				
112M	190	48	220	222	184	140	55	187	70	128	28j6	24j6	80	60	63	10	8	33	24	7	112	18.5	235	280	393	448	6307 ZZ	6206 ZZ				
132S	216	51	248	270	212	178	55	187	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	7	132	20	274	319	452	519	A4	6308 ZZ		6207 ZZ		
132M																												490	557	6308 ZZ	6207 ZZ	
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	174	42k6	42k6	110	110	80	12	12	37	37	8	160	22	317	370	598	712	DM16	6309 C3		6209 Z-C3		
160L																												642	756	6309 C3	6209 Z-C3	
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48k6	48k6	110	110	80	14	14	42.5	42.5	9	180	28	360	413	664	782	A4	6311 C3		6211 Z-C3		
180L																												702	820	6311 C3	6211 Z-C3	
200L	318	82	385	396	300	305	85	370	133	222	55m6	55m6	110	110	80	16	16	49	42.5	9	200	30	402	464	464	767	880	A4	6312 C3		6212 Z-C3	
200M																													729	842	6312 C3	6212 Z-C3
225S/M	356	80	436	476	373	286	105	391	149	280	60m6	60m6	140	140	125	18	53	53	11	225	34	466	537	847	995	DM20	6314 C3					
250S/M	406	506	311																								138	449	168	312	65m6	140
280S/M	457	557	600	468	368	419	142	510	190	350	75m6	65m6	170	160	22	18	67.5	58	12	280	42	578	668	24	1036	1188	DM20	6316 C3				
315S/M																												508	120	628	497	406
355M/L	610	140	750	816	685	560	200	760	254	467	100m6	80m6	210	170	200	28	22	90	71	16	355	50	725	834	28	1466	1661	DM24	DM20	NU-322 C3	6319 C3	



Notes:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



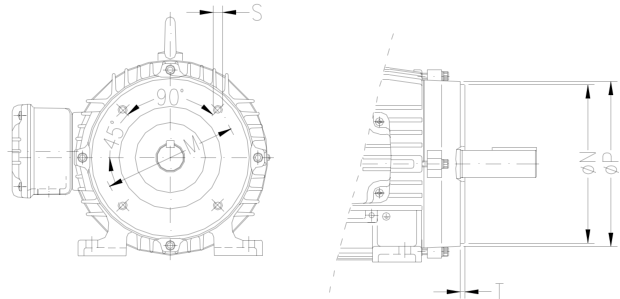
No Encendible

# Motores Trifásicos Cerrados - No Encendibles

## Datos Mecánicos

### Brida "C" DIN

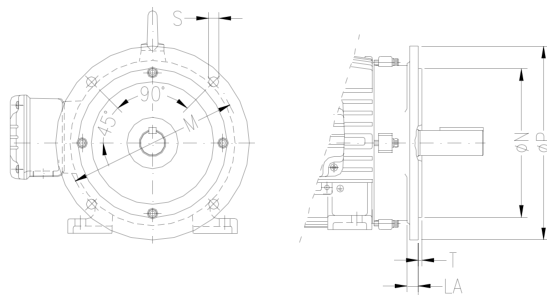
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
63	FC-95	95.2	76.2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4
71								
80								
90S	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	6.3		
90L								
100L								
112M	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3		
132S								
132M								
160M								
160L								
180M								
180L	FC-228	228.6	266.7	280	UNC 5/8"x11	22°30'	8	
200L								
200M	FC-279	279.4	317.5	395	UNC 5/8"x11	22°30'		
225S/M								
250S/M	FC-355	355.6	406.4	455	UNC 5/8"x11	22°30'		
280S/M								
315S/M	FC-368	368.3	419.1	455	UNC 5/8"x11	22°30'		
355M/L								



Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	$\theta$	
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4
71	C-105	85	70	105	M6			
80	C-120	100	80	120	M6	3		
90S	C-140	115	95	140	M8			
90L								
100L	C-160	130	110	160	M8	3.5		
112M	C-200	165	130	200	M10			
132S								
132M								

### Brida "FF"

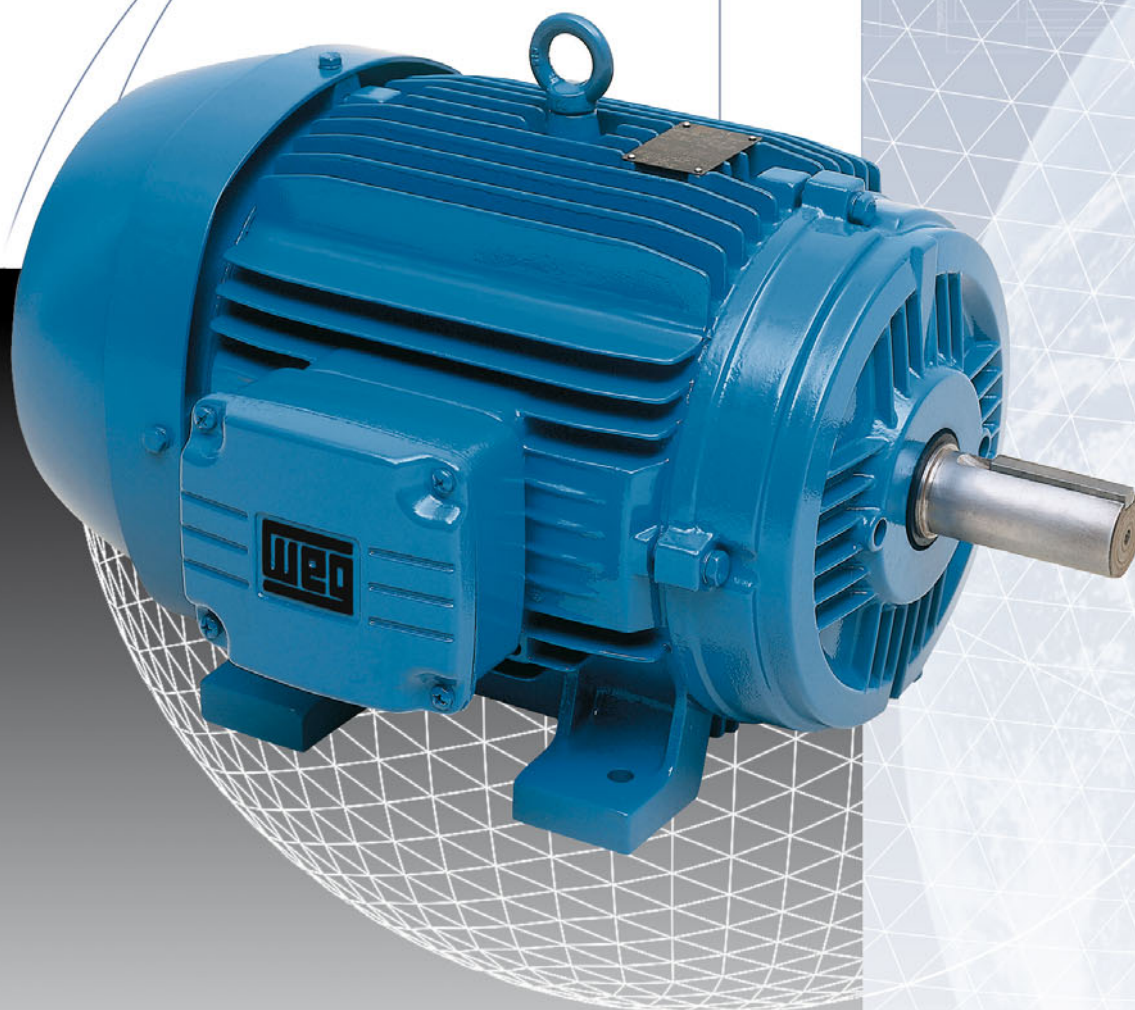
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"									Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	$\theta$		
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4	
71	FF-130		130	110	160	10	3.5			
80	FF-165	10	165	130	200					15
90S										
90L										
100L	FF-215	11	215	180	250	19	5			
132S	FF-265	12	265	230	300					
132M										
160M										
160L										
180M										
180L										
200L	FF-350	18	350	300	400	19	5			
200M										
225S/M	FF-400		400	350	450	24	6	22°30'	8	
250S/M										
280S/M	FF-500		500	450	550					
315S/M										
315M/L	FF-600	22	600	550	660					
355M/L										
			740	680	800					



#### Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados Seguridad Aumentada



## Características Estándar:

- Potencias: 0,5 hasta 200 HP;
- Polaridad: II, IV, VI, y VIII polos;
- Carcazas 90S hasta 315S/M de hierro fundido;
- Placa de bornes especial;
- Baja tensión;
- Aislamiento clase -F-
- Frecuencia: 60Hz;
- Grado de Protección: IP55 o IPW55 (TCVE);
- Ventilador de aluminio
- Dreno cerrado con tornillo M6 (bronce)
- Terminal puesto a tierra externo
- Doble impregnación
- Tiempo te indicado en la placa de identificación

## Aplicaciones Típicas:

- Aplicables en lugares donde son fabricados, almacenados o transformados productos potencialmente explosivos.
- Estos motores pueden ser instalados en áreas clasificadas como Zona 2, Grupo IIA, IIB, T3

### Tapa del ventilador

Hecha con lamina de acero para las carcacas 63 hasta 132M y hierro gris para carcacas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil prolongada.

### Ventilador

WEG ha diseñado ventiladores y tapas de ventiladores para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables y seguros de una refrigeración eficiente garantizando una baja elevación de temperatura, lo que disminuye las pérdidas en el embobinado, acreciendo la eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estáticos desde la carcasa 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Alternativamente, ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas los tamaños de carcasa.

### Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

\* Disponibles en el topo o lateralmente armados.

### Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcacas son suministradas con aletas lo que produce una mejor disipación de calor y son adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por acumulación de suciedad.

Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, pro- viniendo la máxima confiabilidad radial y axial.

### Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y la temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y larga vida del motor.

### Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

### Embobinado

Sistema de Aislamiento especial para soportar los picos de tensión causados por el uso de convertidores. Utiliza alambres esmaltados con clase H y el embobinado es impregnado por el proceso de inmersión y horneado (carcasas 90 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados en forma estándar con sistema de aislamiento reforzado estándar.

### Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fadiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcaza 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

### Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.

### Sellos

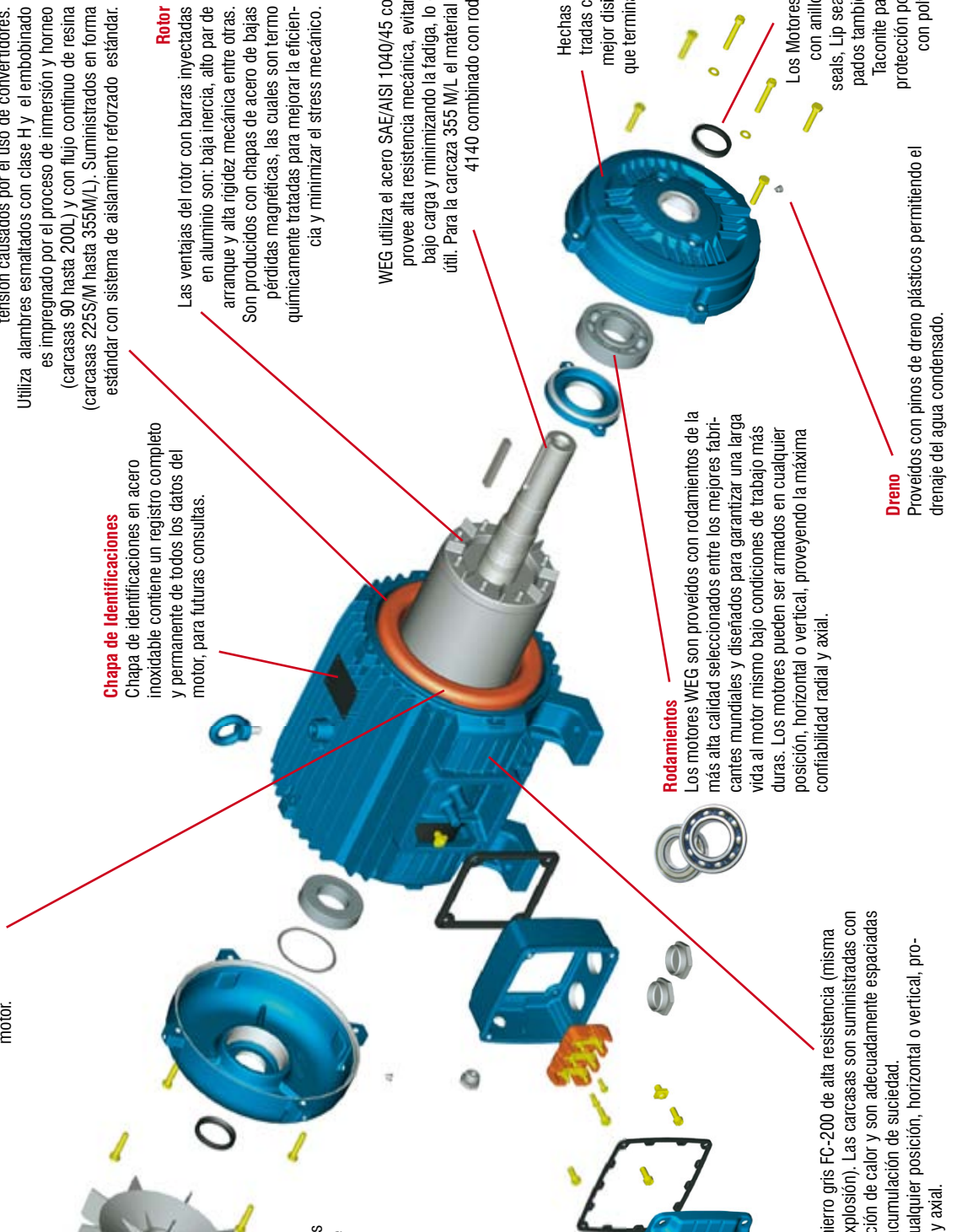
Los Motores WEG son equipados con anillos de sello V-ring. Oil seals. Lip seals y pueden ser equipados también bien con Laberinto Taconite para proveer la mejor protección posible para ambientes con polvo y de alta humedad

### Dreno

Proveídos con pinos de dreno plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.



# Motores Trifásicos Cerrados - Seguridad Aumentada

IP55 o IPW55 (TCVE)

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento $\eta$ %			Factor de Potencia Cos $\phi$						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											

## II Polos - 3600 rpm

0,25	0,18	63	3350	0,46	5,1	0,52	3	3	56	63	66,7	0,55	0,66	0,77	1,00	0,00012	1/2	6,6
0,33	0,25	63	3335	0,68	5,2	0,7	3,6	3,5	59	65	67	0,54	0,67	0,72	1,00	0,00016	1/2	7,1
0,5	0,37	71	3410	0,79	6,6	1,03	3,2	3,3	68	72	74	0,65	0,77	0,83	1,00	0,00033	1/2	8
0,75	0,55	71	3400	1,11	7,2	1,55	3,1	3,4	72	75	75,7	0,7	0,8	0,86	1,00	0,00045	1/2	10,5
1	0,75	80	3430	1,5	6,6	2,05	3	2,8	74,5	75,4	75,4	0,75	0,83	0,87	1,00	0,00079	1/2	14
1,5	1,1	80	3415	2,25	6,7	3,09	3	3,1	76	78	78,2	0,65	0,77	0,82	1,00	0,00096	1/2	15,5
1,77	1,3	90S	3455	2,55	7,5	3,6	2,4	3	73,5	77	77,8	0,77	0,82	0,86	1,00	0,00205	1/2	20
2,51	1,85	90L	3450	3,5	7,7	5,11	3	3,3	81	81,6	81,6	0,78	0,84	0,85	1,00	0,00266	1/2	23,5
3,4	2,5	100L	3475	4,65	8,3	6,87	2,3	2,7	75,2	77,6	77,7	0,8	0,87	0,91	1,00	0,00616	1/2	31
4,5	3,3	112M	3490	5,9	8,5	9,06	2,5	3,7	83,7	85,3	84,3	0,76	0,83	0,87	1,00	0,00765	1/2	41,5
6,25	4,6	132S	3505	7,94	7,7	12,52	2,1	2,6	81,5	84	84,5	0,82	0,88	0,9	1,00	0,02243	1/2	70
7,5	5,5	132S	3500	9,33	8,1	15,05	1,9	2,7	83	85	85	0,83	0,89	0,91	1,00	0,02617	1/2	71
8,8	6,5	132S	3510	11	8	17,61	2,2	3,1	84	86	86	0,8	0,87	0,9	1,00	0,0243	1/2	66,5
10	7,5	160M	3540	12,8	7,1	19,84	1,8	2,8	84,3	86	85,3	0,81	0,87	0,9	1,00	0,04707	1/2	100
13,5	10	160M	3545	16,7	7,2	26,75	1,8	2,9	86,8	89,3	89,3	0,8	0,85	0,88	1,00	0,05883	1/2	120
17	12,5	160L	3530	21,5	7,1	33,83	1,7	2,8	86,4	87	86,7	0,8	0,86	0,88	1,00	0,06766	1/2	135
20	15	180M	3555	25	7,1	39,52	1,8	3	88,2	89,5	91,5	0,82	0,85	0,86	1,00	0,11919	1/2	170
27	20	200L	3560	33	7,6	53,27	1,6	2,7	88	89,3	88,3	0,84	0,89	0,9	1,00	0,2063	1/2	220
33	24	200L	3560	40	6,6	65,11	1,6	2,7	88	90	88,5	0,84	0,88	0,89	1,00	0,22424	1/2	244
38	28	225S/M	3575	46	7,7	74,66	2,2	3	88,5	90,8	91,8	0,8	0,85	0,87	1,00	0,4664	1/2	411
49	36	250S/M	3560	62	6,7	96,68	2,1	2,7	89	90	84,7	0,85	0,89	0,9	1,00	0,59196	1/2	500
64	47	280S/M	3580	79	7	125,57	1,5	2,9	86	89	85,8	0,87	0,9	0,91	1,00	1,55324	1/2	730
79	58	280S/M	3580	93	7,3	155	1,5	2,9	88	91	89,9	0,87	0,9	0,91	1,00	1,74151	1/2	820
92,4	68	315S/M	3590	108	8,3	180,78	1,7	3,3	89	91	90,8	0,84	0,9	0,91	1,00	1,88272	1/2	890
109	80	315S/M	3580	126	7,3	213,86	1,8	3	91	92	91,6	0,89	0,9	0,91	1,00	2,16513	1/2	1020

Seguridad Aumentada

\* Aislación clase "F"  $\Delta T$  105K

Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0,5.

- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motores Trifásicos Cerrados - Seguridad Aumentada

## IP55 o IPW55 (TCVE)

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP																	
<b>IV Polos - 1800 rpm</b>																		
0,18	0,25	63	1705	0,56	4,5	1,03	2,2	2,3	60	63	66,5	0,45	0,55	0,66	1,00	0,00056	1/2	7,5
0,25	0,33	71	1710	0,65	5,1	1,36	2,5	2,9	68,5	73	74,3	0,48	0,59	0,67	1,00	0,00079	1/2	11
0,37	0,5	71	1675	1,05	4,6	2,1	2,5	2,5	64	69	70	0,48	0,58	0,66	1,00	0,00079	1/2	11
0,55	0,75	80	1735	1,27	6,9	3,04	3	3,2	70	73	73,8	0,54	0,68	0,77	1,00	0,00242	1/2	14
0,75	1	80	1715	1,59	6,4	4,1	2,5	2,6	71	73,5	73,7	0,6	0,72	0,84	1,00	0,00294	1/2	15,3
1	1,36	90S	1720	2,1	7,2	5,55	2,8	3	74,5	78	79,5	0,62	0,73	0,8	1,00	0,00504	1/2	19,5
1,35	1,83	90L	1715	2,7	7,4	7,49	3,2	3,2	77	79	79	0,66	0,77	0,83	1,00	0,00672	1/2	23
2	2,72	100L	1715	3,95	6,8	11,14	2,6	3,1	79,5	81	81	0,66	0,76	0,82	1,00	0,00765	1/2	28
2,5	3,4	100L	1710	4,9	6,8	13,97	2,4	2,8	79	80	79,7	0,68	0,76	0,84	1,00	0,01072	1/2	36
3,6	4,9	112M	1730	6,8	7,7	19,89	3	3,1	80	81,7	81,7	0,7	0,81	0,85	1,00	0,01875	1/2	45,5
5	6,8	132S	1760	9	8,7	27,14	2,4	3,5	84	84,5	84,8	0,73	0,82	0,86	1,00	0,05039	1/2	67,3
6,8	9,24	132M	1760	12,2	8,6	36,88	2,5	3,5	84,5	85	85	0,74	0,84	0,86	1,00	0,05815	1/2	73
10	13,5	160M	1760	18,2	7,1	53,88	1,9	2,9	81	82,5	82,8	0,74	0,83	0,87	1,00	0,1104	1/2	73
13,5	18,3	160L	1770	23,5	8,1	72,62	1,8	2,9	85,5	86,5	86,5	0,75	0,84	0,87	1,00	0,13048	1/2	130
15	20	180M	1775	26	7,3	79,14	2	2,4	87	88,5	89	0,75	0,82	0,85	1,00	0,1974	1/2	190
17,5	23,8	180L	1775	30	7,3	94,18	2	2,3	90	91,5	92,2	0,72	0,81	0,83	1,00	0,21527	1/2	185
24	33	200L	1780	39,5	7,4	130,22	2	2,2	92	93	93,8	0,75	0,83	0,85	1,00	0,38611	1/2	272
30	40	225S/M	1785	50	7,4	157,4	2	2,9	91	92,5	93,7	0,76	0,82	0,84	1,00	0,8398	1/2	375
36	49	225S/M	1785	59	7,4	192,81	2,1	2,7	91	92	88,9	0,8	0,86	0,9	1,00	0,9799	1/2	460
44	59,8	250S/M	1785	71	7,3	235,31	2	2,2	92	92,8	91,4	0,81	0,87	0,89	1,00	1,15478	1/2	500
58	79	280S/M	1790	99	7,9	310	1,9	3,3	91,5	93	93,7	0,68	0,78	0,82	1,00	2,8105	1/2	764
70	95	280S/M	1795	118	8	371,74	2	3,3	91	93,2	92,7	0,7	0,8	0,84	1,00	3,212	1/2	900
84	114	315S/M	1790	143	7,7	447,34	1,5	2,9	92	93,8	95,1	0,7	0,79	0,81	1,00	3,5332	1/2	950
100	136	315S/M	1785	170	6,8	535,16	1,5	2,7	91,5	91,9	91,9	0,73	0,82	0,84	1,00	3,7741	1/2	967

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

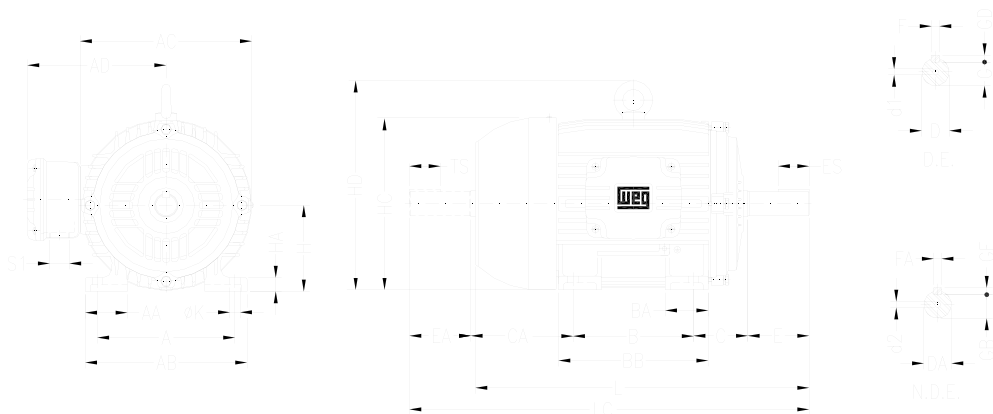
Notas:

- Para obtener corriente em 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Trifásicos Cerrados - Seguridad Aumentada

## IP55 o IPW55 (TCVE) - Datos Mecánicos

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	C	CA	DIMENSIONES DEL EJE										H	HA	HC	HD	K	L	LC	D1	D2	Rodamientos			
											D	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD										GF	delantero	trasero	
63	100	21	116	125	119	80	22	95	40	78	11j6	9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	8	124		7	216	241			6201 ZZ		
71	112	30	132	141	127	90	38	113.5	45	88	14j6	11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	12	139		7	248	276	A3.15		6203 ZZ 6202 ZZ		
80	125	35	149	159	136	100	40	125.5	50	93	19j6	14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	13	157		10	276	313			6204 ZZ 6203 ZZ		
90S	140	38	164	179	155	125	42	131	56	104	24j6	16j6	50	40	36	8	5	20	13	6	5	90	15	177		10	304	350			6205 ZZ 6204 ZZ		
90L																															329 375		
100L	160	49	188	199	165	140	50	173	63	118	28j6	22j6	24j6	60	50	45	8	24	18.5	7	6	100	16	198		12	376	431			6206 ZZ 6205 ZZ		
112M																															393 448		
132S	216	51	248	270	212	178	55	187	89	150	38k6	28j6	80	60	63	10	8	33	24	8	7	132	20	274	319	12	452	519			6308 ZZ 6207 ZZ		
132M																															490 557		
160M	254	64	308	312	255	210	65	254	108	174	42k6	42k6						12	12	37	37		160	22	317	370	14.5	598	712			DM16 6309 C3 6209 Z-C3	
160L																																642 756	
180M	279	80	350	358	275	241	75	294	121	200	48k6	48k6	110	110	80			14	42.5	9	9	180	28	360	413	14.5	664	782			A4 6311 C3 6211 Z-C3		
180L																															702 820		
200L	318	82	385	396	300	305	85	370	133	222	55m6	55m6						16	49	10	9	200	30	402	464	18.5	767	880			A4 6312 C3 6212 Z-C3		
200M																															729 842		
225S/M	356	80	436	476	373	286	105	391	149	280	60m6	60m6							53	11		225	34	466	537	18.5	847	995			DM20 6314 C3		
																															255 312		
250S/M	406	100	506	576	419	349	138	449	168	312	65m6	65m6	140	140	125			18	58	11		250	42	491	562	24	923	1071			DM20 6316 C3		
																															274 350		
280S/M	457	557	600	600	419	368	142	510	190	350	75m6	75m6						20	67.5	12	11	280		578	668	24	1036	1188			DM20 6316 C3		
																															299 376		
315S/M	508	120	628	600	497	406	152	558	216	376	80m6	80m6	170	160	22			71	58	14		315	52	613	703	28	1156	1308			DM20 6319 C3		
																															457 325		



**Notas:**

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados

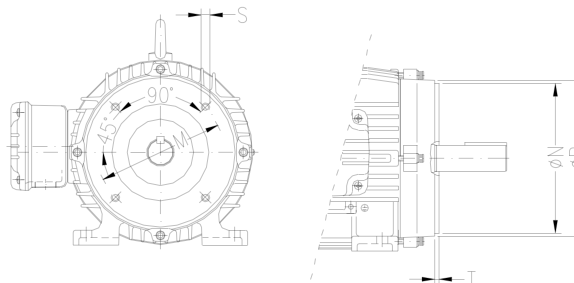


# Motores Trifásicos Cerrados - Seguridad Aumentada

## IP55 o IPW55 (TCVE) - Datos Mecánicos

### Brida "C" DIN

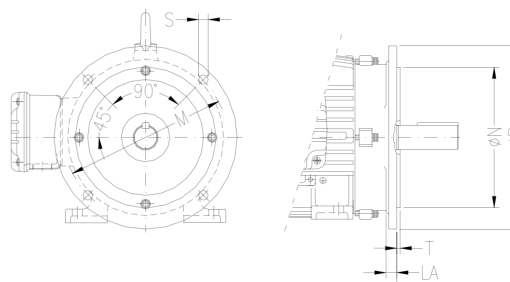
Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
63	FC-95	95.2	76.2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4
71								
80								
90S								
90L	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	6.3		
100L								
112M								
132S								
132M	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3		
160M								
160L								
180M								
180L	FC-228	228.6	266.7	280	UNC 5/8"x11	22°30'	8	
200L								
200M								
225S/M								
250S/M	FC-355	355.6	406.4	455	UNC 5/8"x11	22°30'	8	
280S/M								
315S/M	FC-368	368.3	419.1					



Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4
71	C-105	85	70	105	M6	3		
80	C-120	100	80	120				
90S	C-140	115	95	140	M8	3.5		
90L								
100L	C-160	130	110	160				
112M								
132S	C-200	165	130	200	M10			
132M								

### Brida "FF"

Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4
71	FF-130		130	110	160	10	3.5		
80	FF-165	10	165	130	200				
90S									
90L									
100L	FF-215	11	215	180	250	19	5		
132S	FF-265	12	265	230	300				
132M									
160M									
160L	FF-300	18	300	250	350	19	5		
180M									
180L									
200L	FF-350	18	350	300	400	19	5		
200M									
225S/M	FF-400	18	400	350	450	24	6		
250S/M									
280S/M	FF-500	22	500	450	550	24	6		
315S/M									

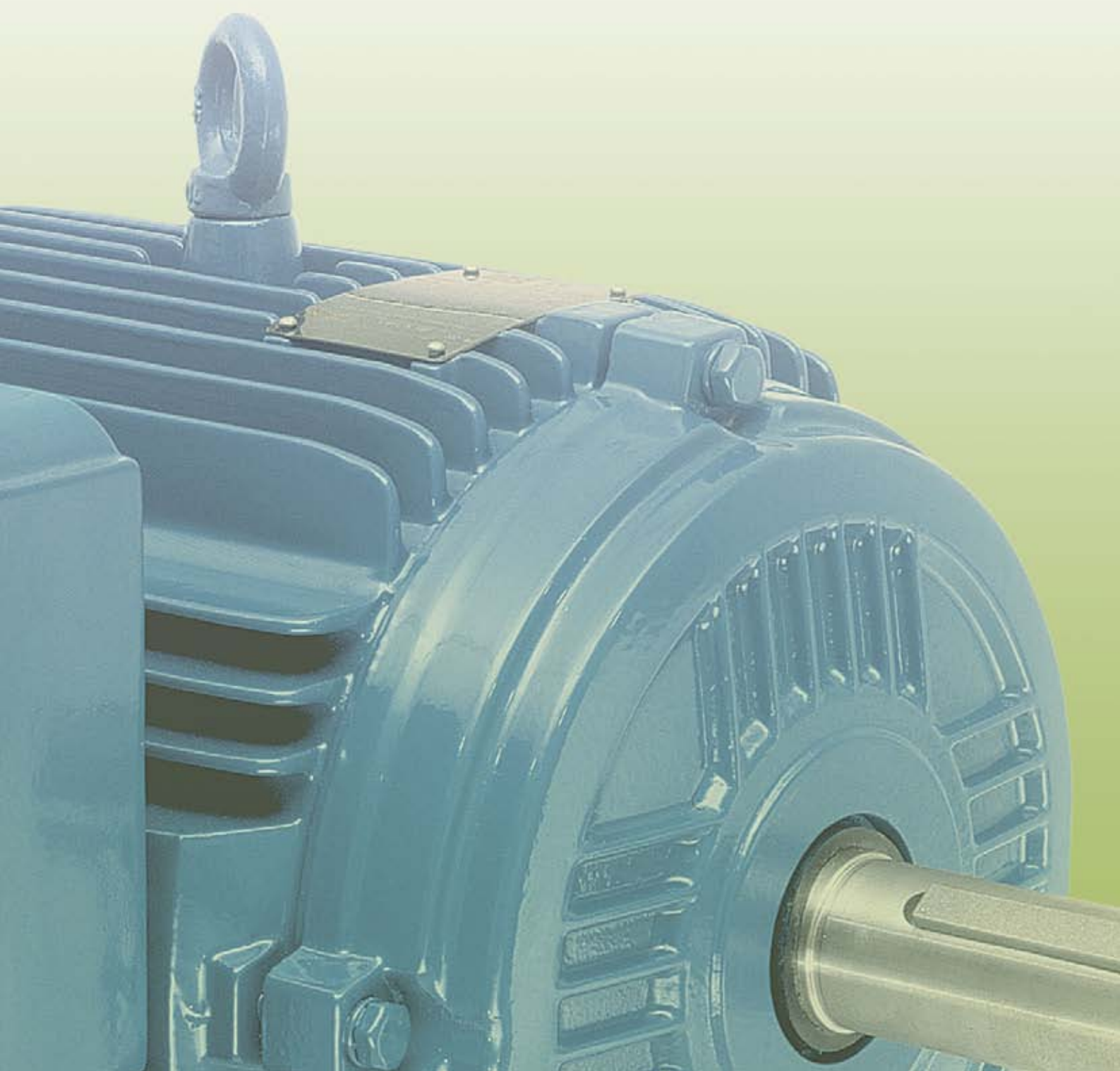


#### Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Aplicaciones

# MONOFASICAS





# Motor a Prueba de Explosión para Gasolineras



## Características Estándar:

- Grado de protección: IP44 (TEFC)
- Carcazas: chapa de acero
- Potencia: 0,33 y 1 cv, en 4 pólos
- Aislamiento: clase -B-
- Factor de servicio 1.0
- Rodamientos: bolas con huega ZZ
- Tensión: 220V
- Plan de Pintura 207
- Forma constructiva B3D
- Sentido de giro: anti - horario

## Opcionales Disponibles:

- Aislamiento clase -F-
- Otras tensiones
- Eje en acero inoxidable
- Forma constructiva: B6/ B7/ B8/ B3E

## Aplicaciones Típicas:

Bombas de combustibles, filtros de aceite o equipamientos para manoseo de fluidos inflamables. Son utilizados en areas clasificadas:  
Zona I, grupo IIA - T4.

### Deflector de Aire

Hecho con lamina de acero para las carcassas 90S hasta T32M y hierro gris para carcassas T60M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

### Estator

Las laminas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y vida útil del motor prolongada.

### Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y impregnados con el proceso de inmersión y horneado (carcassas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcassas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar. 100

### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor.

### Eje

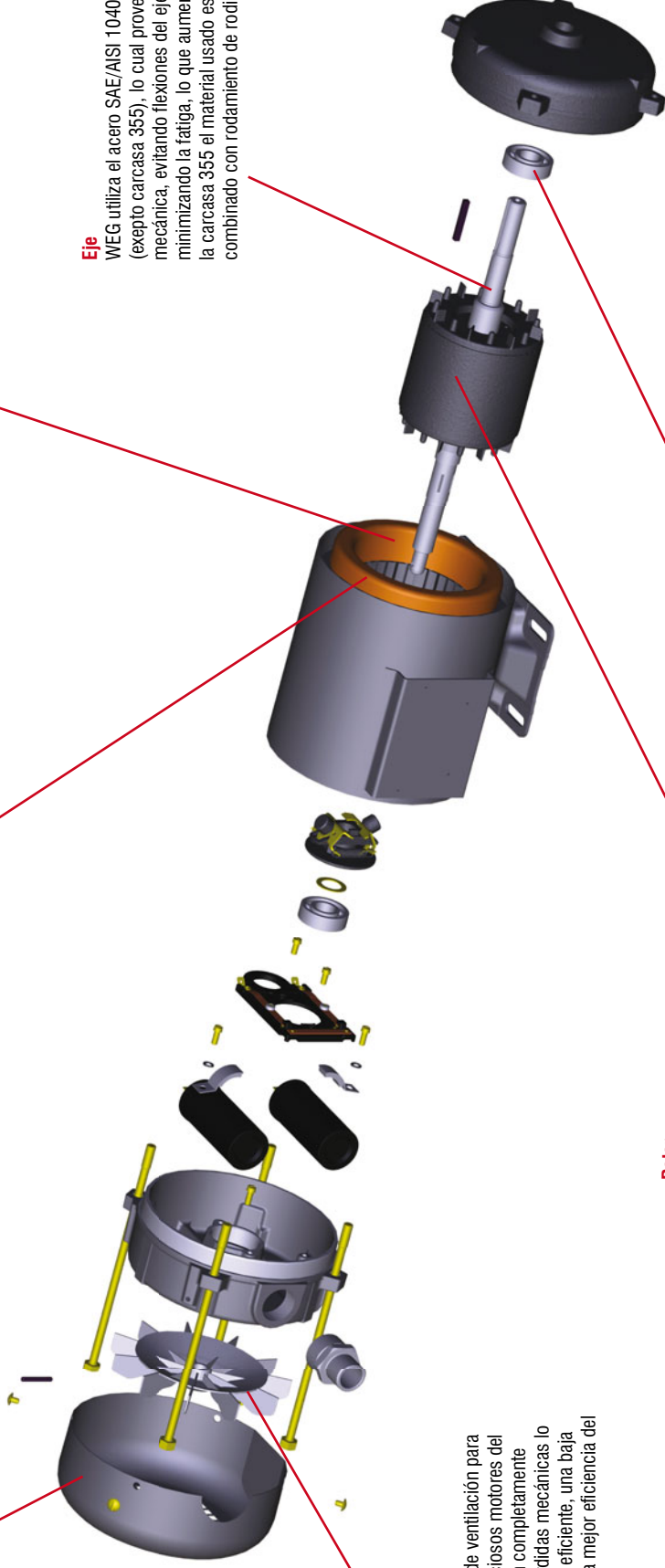
WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar (excepto carcasa 355), lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 el material usado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos

### Rotor

Los ventajitas de los rotores de aluminio son baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo-químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Rodamientos

Los motores WEG son proveidos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.



# Motor a Prueba de Explosión para Gasolineras

## Datos Eléctricos

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>IV Polos - 1500 rpm</b>																		
0,25	0,33	EX61G	1770	3,2	6,3	1,31	3,5	3,3	50	58	64	0,4	0,47	0,54	1,25	0,00339	6/13	16
0,37	0,5	EX61G	1760	3,75	6,3	2	3	2,8	59	67	69	0,46	0,57	0,65	1,25	0,00414	6/13	17,8
0,55	0,75	EX61G	1750	5,1	6,2	3,01	3	2,6	65	71	74	0,47	0,59	0,67	1,25	0,00525	6/13	19,6
0,75	1,00	EX61G	1740	6,4	5,4	4,04	2,2	2	68	72	73	0,52	0,64	0,72	1,15	0,00599	6/13	21
0,75	1,00	EX61G	1740	11	6	4,04	2,8	2,7	57	70	79	0,65	0,7	0,75	1,15	0,0061	6/13	21

\* Aislación clase "F" ΔT 105K

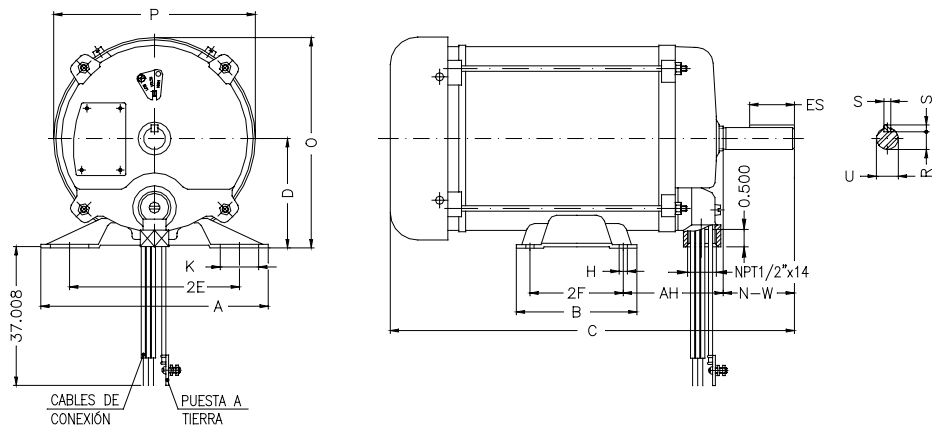
Notas:

- Para obtener corriente en 380V, multiplicar por 0,577. para obtener 440V, multiplicar por 0, 5.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Motor a Prueba de Explosión para Gasolineras

## Datos Mecánicos



Carcaza	2E	J	A	P	2F	K	B	BA	U	N-W	EU	Width	R	Depth	D	G	O	H	C	Rodamientos	
																				delantero	trasero
EX61G	150.8	31	198	180	82.5	31	105	87	15875	47.6	1	4.76	13.13	4.76	96.7	3.04	186.5	8.7	357	6203 ZZ	6203 ZZ

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Monofásicos - Uso General Capacitor de Arranque y Permanente



## Características Estándar:

- Grado de protección: IP55
- Carcasas: hierro fundido
- Potencias: 1/6 hasta 12,5cv (carcasas 90s hasta 132M)
- Aislamiento clase -B-
- Tensiones: 110/220V, 220/440V o 254/508V
- Factor de servicio: 1,15
- Color: Azul RAL 5007
- Dreno automático
- Sello de descansos: V´Ring

## Opcionales Disponibles:

- Grado de protección: IPW55, IP56 y IP65
- Termostatos o termistores en los devanados
- Eje en acero inoxidable
- Sellos del tipo Reten, con o sin resorte
- Bridas

## Aplicaciones Típicas:

Usado em lás aplicaciones típicas como:

- Ventiladores
- Compresores
- Bombas
- Gruas
- Guinchos
- Transportadoras,
- Alimentadoras para uso rural,
- Trituradoras
- Bombas para fertilización,
- Descargadores de silos y otras de uso general.

### Carcasa

Los motores WEG son producidos de hierro gris FC-200 de alta resistencia (misma densidad de los motores a prueba de explosión). Las carcasas son suministradas con aletas vizando la disipación de calor y adecuadamente espaciadas para minimizar el bloqueo del aire por el acúmulo de suciedad.

### Tapa del ventilador

Hecha con chapa de acero para las carcasas 63 hasta 132M y hierro gris para carcasas 160M y arriba. Ofrece una rigidez mecánica superior, resistencia contra a corrosión y vida útil prolongada.

### Dreno Automático

Proveídos con pinos de drenaje de plástico permitiendo el drenaje del agua condensada.

### Ventilador

WEG ha diseñado ventiladores y tapas de ventiladores para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables y seguros de una refrigeración eficiente garantizando una baja elevación de temperatura, lo que disminuye las pérdidas en el embobinado, acrecienta la eficiencia del motor. La línea W21 es proveída con ventiladores de Polipropileno anti-estáticos desde la carcasa 63 hasta 315S/M y ventiladores de aluminio para la carcasa 355M/L. Alternativamente, ventiladores de hierro gris o aluminio pueden ser proveídos bajo consulta para todas las tallas de carcasa.

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.

### Caja de Conexiones

Producida en hierro gris con excelente espacio interno. Ella puede ser rotada en intervalos de 90 grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

\* Disponibles en el tope o lateralmente armados.

### Chapa de Identificaciones

Chapa de identificaciones en acero inoxidable contiene un registro completo y permanente de todos los datos del motor, para futuras consultas.

### Estator

Las chapas magnéticas son termo-químicamente tratadas para mejorar las características eléctricas, reduciendo pérdidas eléctricas y temperatura de operación. Garantiza alta eficiencia y vida útil del motor prolongada.

### Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y impregnados con el proceso de inmersión y horno (carcasas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcasas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar.

### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar (excepto carcasa 355), lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 el material usado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos

### Sellos

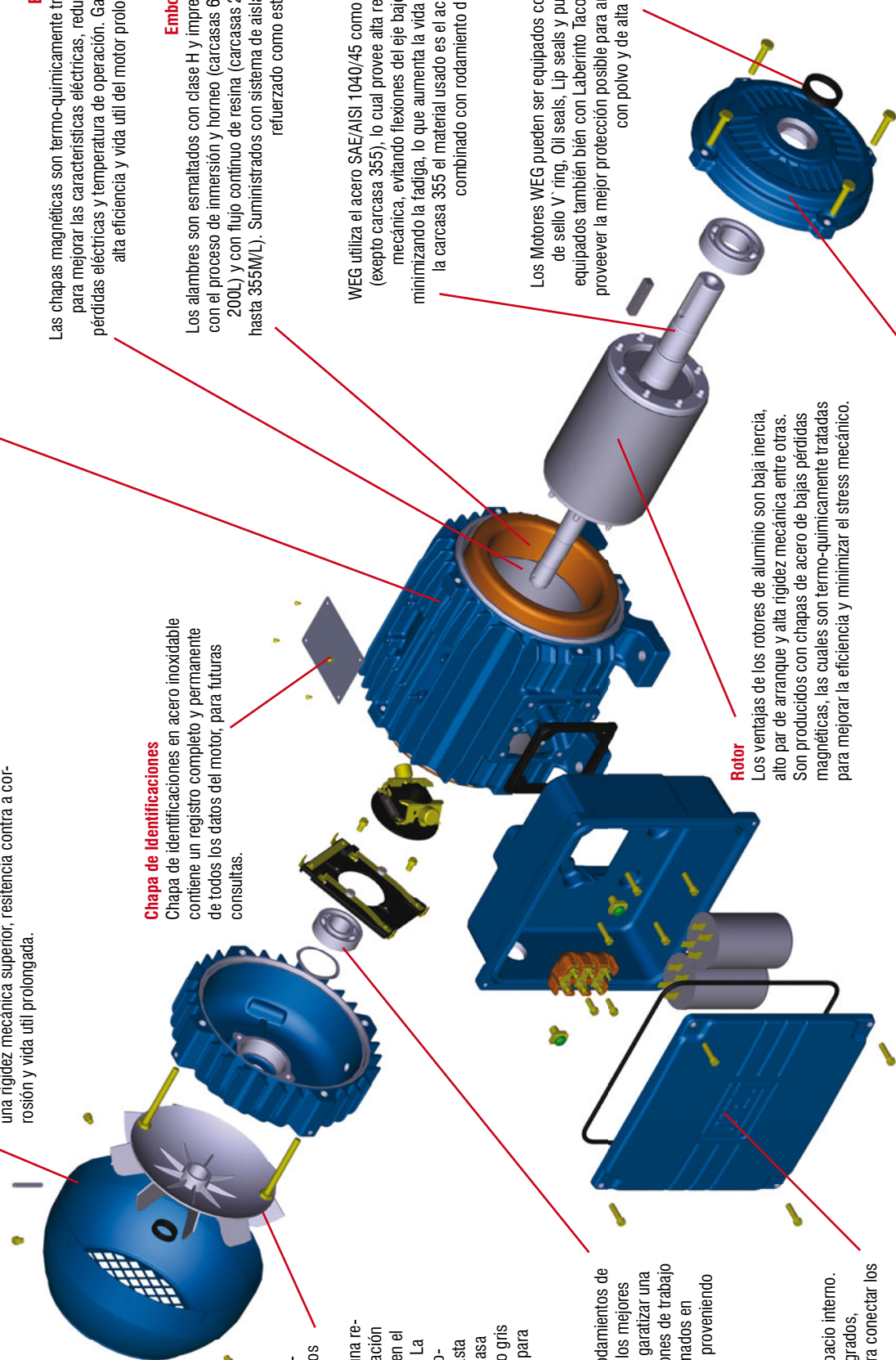
Los Motores WEG pueden ser equipados con anillos de sello V-ring, Oil seals, Lip seals y pueden ser equipados también bien con Laberinto Taconite para proveer la mejor protección posible para ambientes con polvo y de alta humedad.

### Rotor

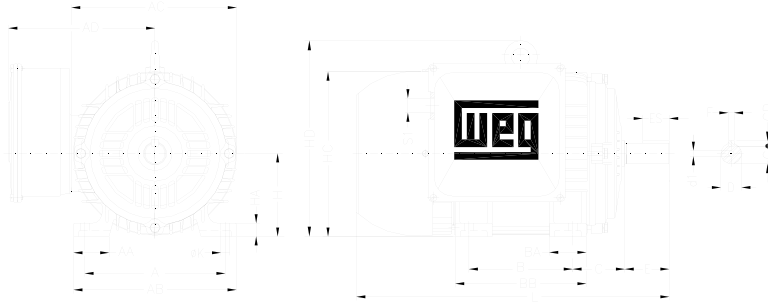
Los ventajitas de los rotores de aluminio son baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo-químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Tapas

Hechas en hierro gris, suministradas con aletas externas para mejor disipación de temperatura, que terminan por aumentar la vida útil de los rodamientos.



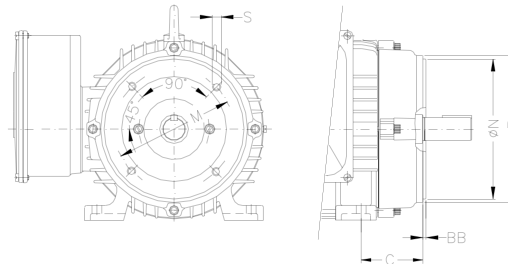




Carcasa	AB	AD	B	BA	BB	C	CH	D	D1	D2	DA	E	EA	ES	F	FA	G	GB	GD	GF	H	HA	HC	HC1	HC2	K	L	R. Diant.	R. Tras.
63	116	118	80	22	95	40		11j6			9j6	23	20	14	4	3	8.5	7.2	4	3	63	8	124	220	181	7	262	6201 ZZ	6201 ZZ
71	132		90	38	113.5	45		14j6	A3.15		11j6	30	23	18	5	4	11	8.5	5	4	71	12	139	227	189		295	6203 ZZ	6202 ZZ
80	149	126		40	125.5	50	18	19j6			14j6	40	30	28	6		15.5	11	6		80	13	157	237	198		325	6204 ZZ	
90S			100					24j6			16j6	50	40	36		5	20	13		5	90	15	177	241	208	10	335		6205 ZZ
90L	164	177	125	42	131	56		24j6																		360			
100L	188			50	173	63	28				22j6				8	6		18.5	7	6	100	16	198	258	218		420		6206 ZZ
W112M		187	140	62	177	70		28j6	A4		60	50	45			24		20		7	112	224				428		6206 ZZ	
112M	220			50							24j6				8			20		7	112	18.5	235	273	230	12	423		6206 ZZ
W132S/M		199	3556.0/4521.2	85	5715.0		31														7	132	21	255			12700.0		6307 ZZ
132M	248	227	178	55	225	89		38k6			28j6	80	60	63	10		33		8		132	20	274	305	275		490		6308 ZZ

### Brida "C" DIN

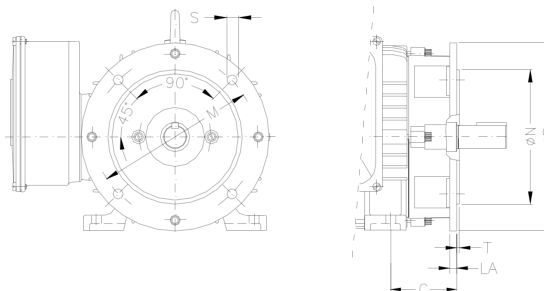
Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
63	FC-95	95.2	76.2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4
71								
80								
90S								
90L	FC-149	149.2	114.3	165	UNC 3/8"x16	6.3	45°	4
100L								
W112M	FC-184	184.2	215.9	225	UNC 1/2"x13	6.3	45°	4
112M								
132M								



Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C" DIN							Cantidad de Agujeros
	Brida	M	N	P	S	T	θ	
63	C-90	75	60	90	M5	2.5	45°	4
71	C-105	85	70	105	M6	3		
80	C-120	100	80	120	M6	3		
90S	C-140	115	95	140	M8	3.5		
90L	C-160	130	110	160	M8	3.5	45°	4
100L								
W112M	C-200	165	130	200	M10	3.5	45°	4
112M								
W132S/M								
132M								

### Brida "FF"

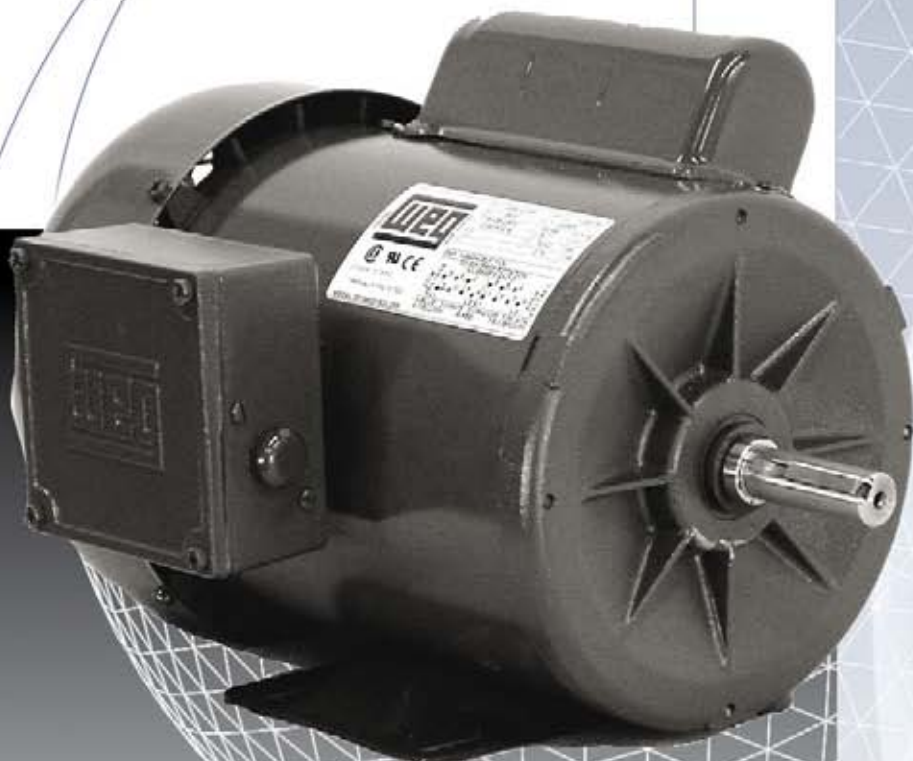
Carcasa	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "FF"								Cantidad de Agujeros
	Brida	LA	M	N	P	S	T	θ	
63	FF-115	9	115	95	140	10	3	45°	4
71	FF-130		130	110	160	10	3		
80	FF-165	10	165	130	200	12	3.5		
90S									
90L	FF-215	11	215	180	250	15	4		
100L									
W112M									
112M	FF-265	12	265	180j6	300	15	4		
W132S/M									
W132S/M	FF-265	12	265	230j6	300	15	4		
132M									



Notas:

- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Uso General - NEMA 48/56 IP 55



## Características Estándar:

- Grado de protección: IP55
- Potencias: 1/8 hasta 3cv (carcasas B48 hasta G56H)
- Aislamiento clase -B-
- Ventilación: Interna
- Descansos: rodamientos de bolas
- Normas: NEMA MG-1
- Tensión: de acuerdo al mercado
- Color: Negro Fosco Munsell N1
- Altos pares

## Opcionales Disponibles:

- Aislamiento clase F
- Eje en acero inoxidable
- Sin patas y con brida
- Protector térmico
- Sellos del tipo Reten, con o sin resorte

## Aplicaciones Típicas:

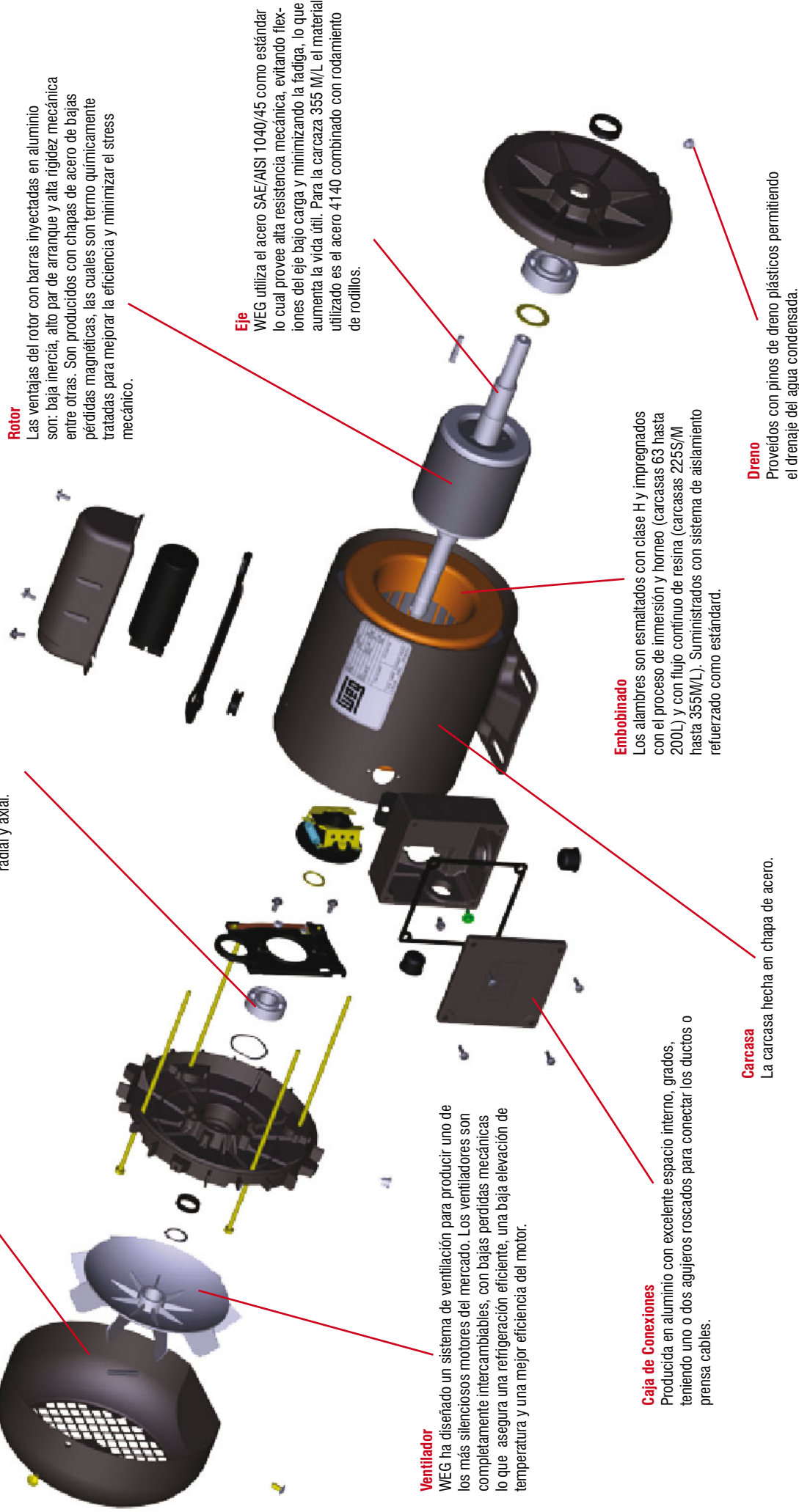
- Compresores
- Bombas
- Ventiladores
- Trituradores y máquinas en general, que requieran régimen continuo.

### Deflector de Aire

Hecho con chapa de acero para las carcargas 90S hasta 132M y hierro gris para carcargas 160M y arriba. Ofrece una alta rigidez mecánica, resistencia contra la corrosión y vida útil alargada.

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.



### Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcarga 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

### Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y impregnados con el proceso de inmersión y horneado (carcargas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcargas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar.

### Dreno

Proveídos con pinos de dreno plásticos permitiendo el drenaje del agua condensada.

### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor.

### Caja de Conexiones

Producida en aluminio con excelente espacio interno, grados, teniendo uno o dos agujeros roscados para conectar los ductos o prensa cables.

### Carcasa

La carcasa hecha en chapa de acero.

# Uso General - NEMA 48/56 - IP55

## Datos Electricos

Potencia		Carcaza IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado lp / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											

### II Polos - 3600 rpm

0,18	0,25	B56	3480	2,3	5,3	0,5	2,7	2,6	47	55	50	0,59	0,67	0,73	1,15	0,001	6/13	0
0,18	0,25	B56	3480	2,3	5,6	0,5	2,8	2,9	36	45	50	0,56	0,64	0,7	1,15	0,001	6/13	9,8
0,25	0,33	B56	3480	2,8	5,6	0,67	3,4	2,9	41	50	54	0,59	0,67	0,73	1,15	0,00117	6/13	10
0,25	0,33	B56	3490	2,85	5,8	0,66	3,7	3,2	40	49	53	0,56	0,64	0,7	1,15	0,00117	6/13	10
0,37	0,5	B56	3480	4	5,6	1,01	3,2	2,8	45	52	58	0,56	0,66	0,73	1,15	0,00133	6/13	10,6
0,37	0,5	B56	3480	3,8	5,6	1,01	3,2	2,8	45	52	58	0,56	0,66	0,73	1,15	0,00133	6/13	10,6
0,55	0,75	B56	3480	5,2	6,2	1,51	2,9	2,7	54	62	65	0,57	0,66	0,74	1,15	0,00167	6/13	11,9
0,55	0,75	B56	3480	10,4	6,2	1,51	2,9	2,7	54	62	65	0,57	0,66	0,74	1,15	0,00167	6/13	11,9
0,55	0,75	B56	3490	5,2	6,3	1,51	3	2,9	52	60	64	0,54	0,64	0,72	1,15	0,00167	6/13	11,9
0,75	1	D56	3500	6,3	6,7	2,01	3	2,7	59	66	69	0,58	0,69	0,77	1,15	0,00217	6/13	14,6
0,75	1	D56	3500	6,3	6,7	2,01	3	2,7	59	66	69	0,58	0,69	0,77	1,15	0,00217	6/13	14,6
0,75	1	D56	3500	6,4	7	2,01	3,2	2,8	55	63	67	0,56	0,67	0,75	1,15	0,00217	6/13	14,6
0,75	1	D56	3500	6,4	7	2,01	3,2	2,8	55	63	67	0,56	0,67	0,75	1,15	0,00217	6/13	14,6
1,1	1,5	D56	3480	9	6,8	3,03	2,5	2,5	62	69	70	0,61	0,72	0,8	1,15	0,0025	6/13	15,9
1,1	1,5	D56	3480	9	6,8	3,03	2,5	2,5	62	69	70	0,61	0,72	0,8	1,15	0,0025	6/13	15,9
1,1	1,5	D56	3480	8,55	6,8	3,03	2,5	2,5	62	69	70	0,61	0,72	0,8	1,15	0,0025	6/13	15,9
1,1	1,5	D56	3480	8,55	6,8	3,03	2,5	2,5	62	69	70	0,61	0,72	0,8	1,15	0,0025	6/13	15,9
1,5	2	F56H	3490	10,5	7,2	4,03	2,7	2,5	71	75	76	0,67	0,78	0,84	1,15	0,00333	6/13	19,9
1,5	2	F56H	3490	10,5	7,2	4,03	2,7	2,5	71	75	76	0,67	0,78	0,84	1,15	0,00333	6/13	19,9
1,5	2	F56H	3470	10	7	4,05	2,5	2,4	69	73	74	0,72	0,81	0,87	1,15	0,00333	6/13	19,9
1,5	2	F56H	3470	10	7	4,05	2,5	2,4	69	73	74	0,72	0,81	0,87	1,15	0,00333	6/13	19,9
2,2	3	G56H*	3460	14	7	6,09	2,2	2,2	78	80	80	0,83	0,89	0,91	1,15	0,004	6/13	23,2
2,2	3	G56H	3480	12,7	7,8	6,06	2,5	2,5	77	81	82	0,93	0,95	0,96	1,15	0,004	6/13	23,2
2,2	3	G56H*	3460	14	7	6,09	2,2	2,2	78	80	80	0,83	0,89	0,91	1,15	0,004	6/13	23,2
2,2	3	G56H*	3480	13	7,8	6,06	2,5	2,5	75	79	80	0,82	0,9	0,93	1,15	0,004	6/13	23,2
2,2	3	G56H*	3480	13	7,8	6,06	2,5	2,5	75	79	80	0,82	0,9	0,93	1,15	0,004	6/13	23,2

### IV Polos - 1800 rpm

0,12	0,16	B56	1740	2,6	5,5	0,65	2,5	2,5	50,5	57,5	59,5	0,5	0,58	0,66	1,15	0,00188	10/22	9,2
0,18	0,25	B56	1750	2,45	5,5	1	3,6	2,8	44,5	53,5	58	0,43	0,52	0,59	1,15	0,00226	6/13	9,2
0,18	0,25	B56	1750	2,35	5,8	1	3,6	2,8	45	53	57,7	0,41	0,5	0,58	1,15	0,00226	6/13	9,2
0,18	0,25	B56	1750	2,35	5,8	1	3,6	2,8	45	53	57,7	0,41	0,5	0,58	1,15	0,00226	6/13	9,2
0,25	0,33	B56	1750	3	6	1,32	3,4	3	51	59	62,5	0,42	0,51	0,59	1,15	0,00263	6/13	9,9
0,25	0,33	B56	1750	2,8	5,8	1,32	3,4	2,8	49	58	61	0,44	0,53	0,62	1,15	0,00263	6/13	9,9
0,25	0,33	B56	1750	2,8	5,8	1,32	3,4	2,8	49	58	61	0,44	0,53	0,62	1,15	0,00263	6/13	9,9
0,37	0,5	B56	1750	4	5,7	2,01	3,1	2,9	55	62,5	66,5	0,44	0,54	0,63	1,15	0,00339	6/13	11,3
0,37	0,5	B56	1750	3,7	5,8	2,01	2,9	2,7	56	64	66,5	0,46	0,57	0,65	1,15	0,00339	6/13	11,3
0,37	0,5	B56	1750	3,7	5,8	2,01	2,9	2,7	56	64	66,5	0,46	0,57	0,65	1,15	0,00339	6/13	11,3
0,55	0,75	B56	1750	5,9	6,1	3,01	3,5	2,9	57	65	68,5	0,43	0,53	0,62	1,15	0,00414	6/13	12,5
0,55	0,75	B56	1745	5,3	6,2	3,02	3	2,5	58,5	66	68,5	0,47	0,58	0,66	1,15	0,00414	6/13	12,5
0,55	0,75	B56	1745	5,3	6,2	3,02	3	2,5	58,5	66	68,5	0,47	0,58	0,66	1,15	0,00414	6/13	12,5
0,75	1,00	D56	1750	7,9	6,2	4,01	3,3	2,9	57	63,5	67,5	0,44	0,54	0,63	1,15	0,00564	6/13	15,3
0,75	1,00	D56	1750	7	6,5	4,01	3,2	2,7	60	67	70,3	0,45	0,56	0,65	1,15	0,00564	6/13	15,3
0,75	1,00	D56	1750	14	6,5	4,01	3,2	2,7	60	67	70,3	0,45	0,56	0,65	1,15	0,00564	6/13	15,3
1,1	1,5	F56H	1750	10,4	6,1	6,02	2,7	2,8	65	73	72	0,46	0,58	0,67	1,15	0,00824	6/13	21,3
1,1	1,5	F56H	1750	8,7	6,5	6,02	2,8	2,6	70	75	76,5	0,52	0,64	0,72	1,15	0,00824	6/13	21,3
1,1	1,5	F56H	1750	8,7	6,5	6,02	2,8	2,6	70	75	76,5	0,52	0,64	0,72	1,15	0,00824	6/13	21,3
1,5	2	G56H	1750	11	7	8,03	2,7	2,8	73,5	78	79	0,57	0,7	0,77	1,15	0,00899	6/13	22,7
1,5	2	G56H	1750	10,5	6,9	8,03	2,8	2,5	74	78	78,1	0,6	0,71	0,78	1,15	0,00899	6/13	22,7
1,5	2	G56H	1750	10,5	6,9	8,03	2,8	2,5	74	78	78,1	0,6	0,71	0,78	1,15	0,00899	6/13	22,7

### VI Polos - 1200 rpm

0,37	0,5	D56	1180	3,6	5,7	2,98	2,5	3	58	67	71	0,47	0,55	0,63	1,15	0,00602	6/13	17,1
0,55	0,75	F56H	1170	5	5,4	4,5	2,3	2,6	59	67	71	0,49	0,59	0,68	1,15	0,00749	6/13	19,1
0,75	1	G56H	1150	5,5	6	6,11	2,4	2,2	64	69	73	0,63	0,72	0,8	1,15	0,00899	6/13	22,4

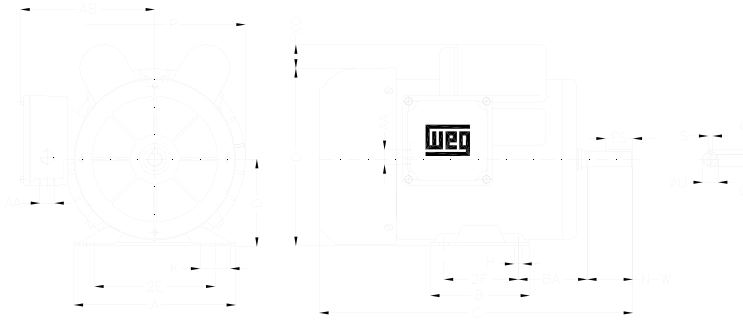
\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Las informaciones contenidas en esta hoja están sujetas a modificaciones sin previo aviso.  
Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



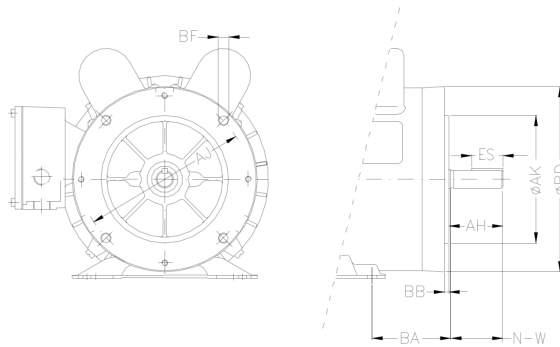
## Datos Mecánicos



Carcaza	2E	A	P	AB	K	2F	B	C	D	BA	N-W	U	R	O	H	Rodamientos	
																delantero	trasero
B56	123.8	166	186	138	127	76.2	102	282	88.9	69.8	47.6	15.875	13.13	182	8.7	6203 ZZ	6202 ZZ
D56							312	6204 ZZ									
F56H							342	6203 ZZ									
G56H							352										

### Brida "C"

Carcaza	DIMENSIONES DE LA BRIDA TIPO "C"							Cantidad de Agujeros
	Brida	AJ	AK	BD	S	T	AH	
B56	FC-149	149.2	114.3	166	UNC 3/8"x16-2B	4	52.4	4
B56	FC-95	95.2	76.2		UNC 1/4"x20-2B			
D56	FC-149	149.2	114.3		UNC 3/8"x16-2B			
D56	FC-95	95.2	76.2		UNC 1/4"x20-2B			
F56H	FC-149	149.2	114.3		UNC 3/8"x16-2B			
G56H								



#### Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Monofásicos - NEMA 48/56 IP 21



## Características Estándar:

- Grado de protección: IP21
- Potencias: 0,09kW hasta 2,2kW (carcasas B48 hasta G56H)
- Tensión: 220V
- Aislamiento clase -B-
- Ventilación: Interna
- Descansos: rodamientos de bolas
- Normas: NEMA MG-1

## Opcionales Disponibles:

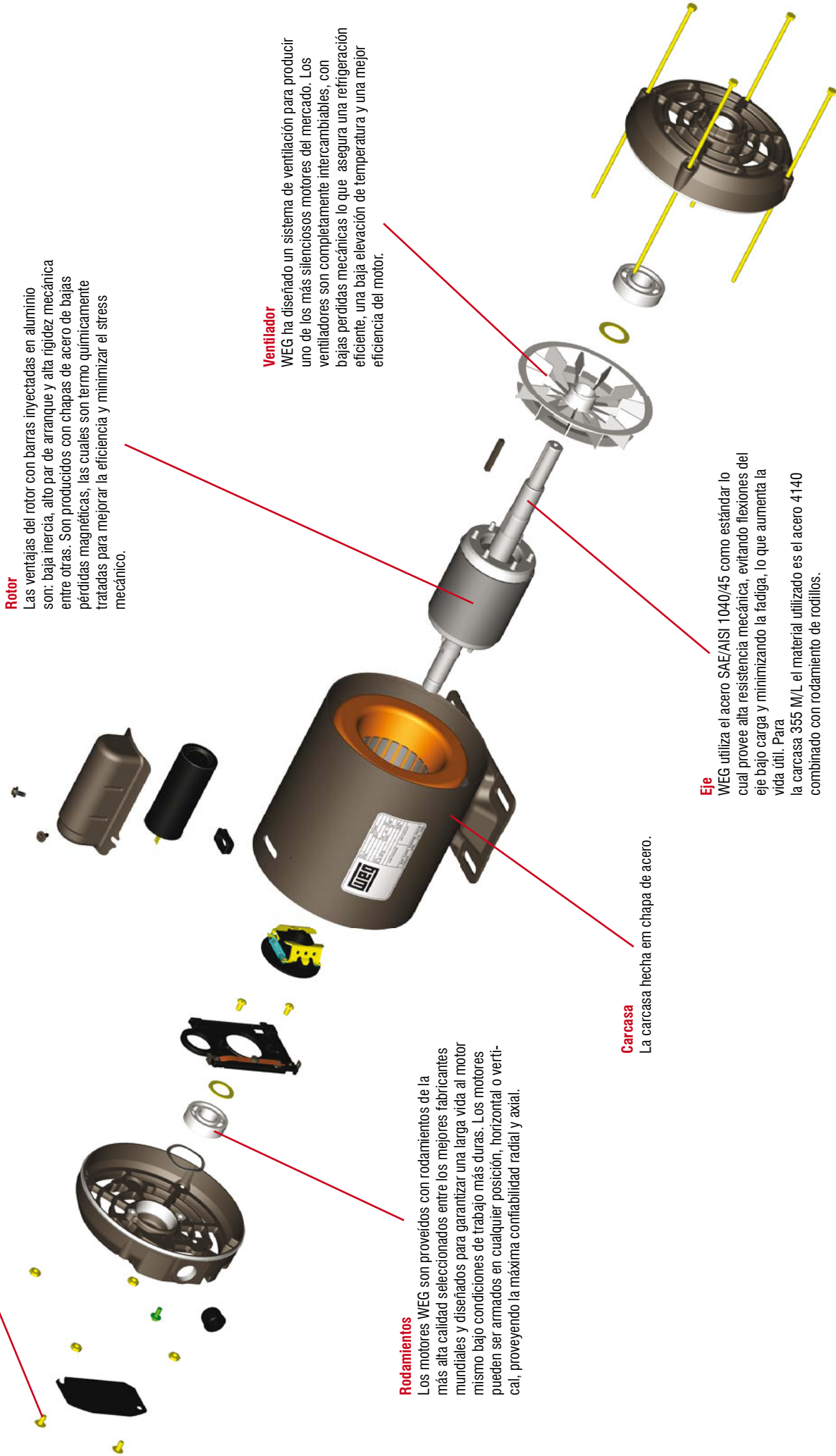
- Aislamiento clase F
- Eje en acero inoxidable
- Sin patas y con brida
- Protector térmico,
- Sellos del tipo Reten, con o sin resorte
- Bridas FC-149 o Fc-95

## Aplicaciones Típicas:

- Compresores
- Bombas
- Ventiladores
- Trituradores
- Extractores de jugo
- Cortadores y molidoras de carne y máquinas en general, que requieran régimen continuo.

### Dreno

Proveídos con pines de drenaje permitiendo el drenaje del agua condensada.



### Rotor

Las ventajitas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor.

### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcasa 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

### Carcasa

La carcasa hecha em chapa de acero.

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveyendo la máxima confiabilidad radial y axial.

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frio (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%		Factor de Potencia Cos φ							
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
1,5	1,1	D56	3500	9,3	6,7	3,01	2,5	2,4	61,5	67,5	70,1	0,58	0,69	0,77	1,15	0,0021	6/13	16,5
1,5	1,1	D56	3500	9,3	6,7	3,01	2,5	2,4	61,5	67,5	70,1	0,58	0,69	0,77	1,15	0,0021	6/13	16,5
3	2,2	G56H	3480	15,4	7	6,06	2,2	2,3	77	79	78,5	0,65	0,77	0,83	1	0,00304	6/13	20,3

### IV Polos - 1800 rpm

1	0,75	D56	1730	6,75	5,6	4,06	2,5	2,4	66	71	71,8	0,49	0,61	0,69	1,15	0,00564	6/13	16,3
2	1,5	G56H	1720	13,8	5,4	8,17	2,3	2,3	66	70,5	71,3	0,47	0,59	0,68	1	0,0097	6/13	19,7
2	1,5	G56H	1720	13,8	5,4	8,17	2,3	2,3	66	70,5	71,3	0,47	0,59	0,68	1	0,0097	6/13	19,7

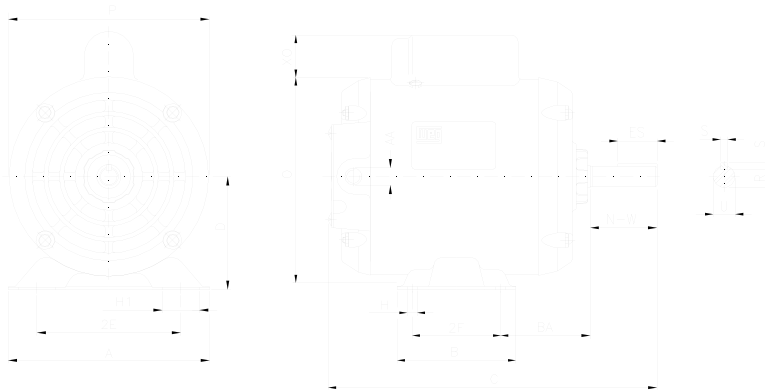
\* Aislación clase "F" ΔT 105K

Notas:

- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso.
- Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



## Datos Mecánicos



Carcasa	2E	A	P	AH	2F	B	BA	U	N-W	R	D	G	O	HD	H	C	Delantero	Trasero
B48	107.6	156	145	42.9	69.8	90	63.5	12.7	38.1	11.5	76.2	3.04	150	188	8.7	239	6203 ZZ	6202 ZZ
56	123.8	166		52.4	76.2	102	69.8	15.875	47.6	13.1	88.9		162	200		248		
C48	107.6	156		42.9	69.8	90	63.5	12.7	38.1	11.5	76.2		150	188		259		
C56			165	52.4	76.2	102	69.8	15.875	47.6	13.13	88.9	172	162	200	268	6204 ZZ	6203 ZZ	
B56													210	282				
D56	123.8	166											220	312				
F56H													205	342				
G56H													205	352				

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Monofásicos - Jet Pump Abierto



## Características Estándar:

- Grado de protección: IP21
- Carcaza: Chapa de acero
- Potencias: 1/8 hasta 3cv
- Aislamiento clase -B-
- Tensiones; 110/220V
- Color: Negro Fosco (sin pintura)
- Norma NEMA MG -1
- Ventilador interno de plástico
- Punta de eje roscada

## Opcionales Disponibles:

- Eje en acero inoxidable
- Sin pies con brida
- Protector térmico
- Sellos del tipo Reten, con o sin resorte

## Aplicaciones Típicas:

Sistemas de bombeo de agua por jet pump:

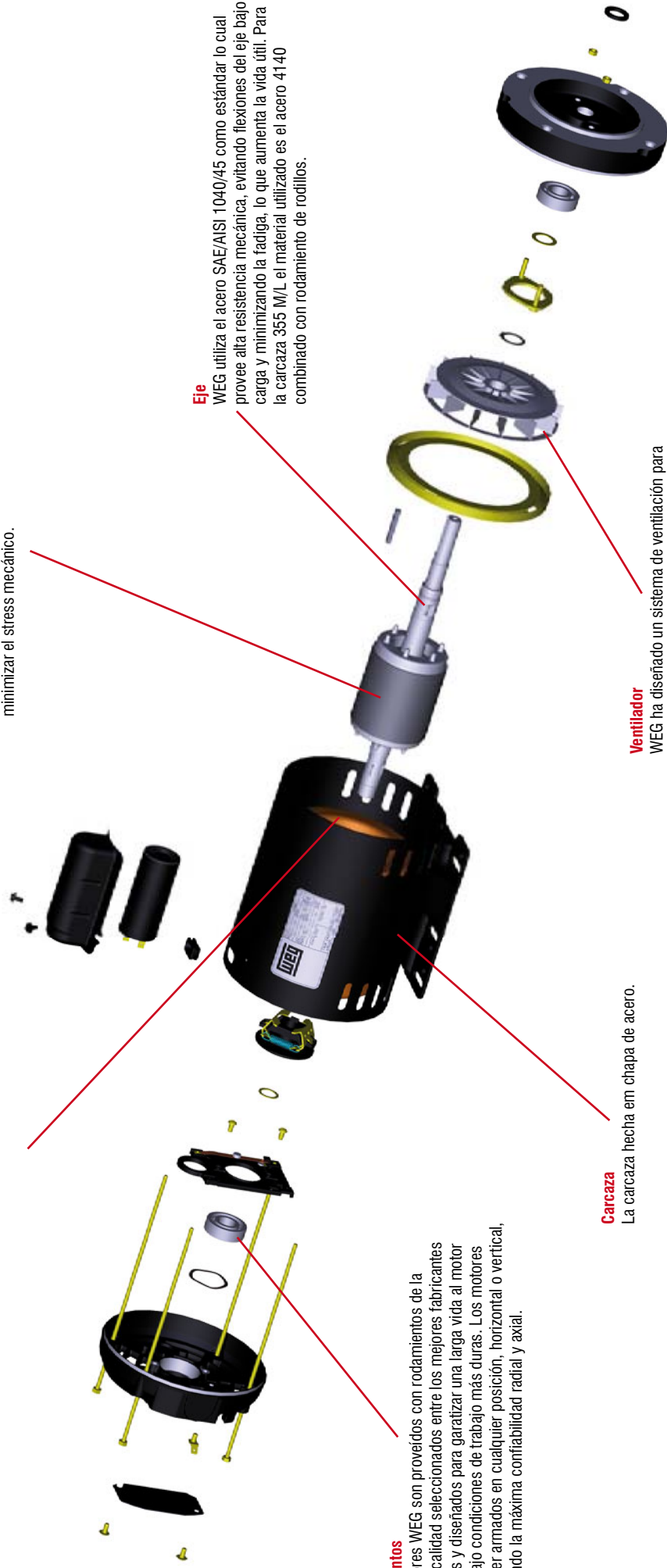
- Bombas comerciales e industriales
- Bombas residenciales y bombas centrífugas.

### Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y impregnados con el proceso de inmersión y horno (carcazas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcazas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar.

### Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.



### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proveniente la máxima confiabilidad radial y axial.

### Eje

WEG utiliza el acero SAE/AISI 1040/45 como estándar lo cual provee alta resistencia mecánica, evitando flexiones del eje bajo carga y minimizando la fatiga, lo que aumenta la vida útil. Para la carcaza 355 M/L el material utilizado es el acero 4140 combinado con rodamiento de rodillos.

### Ventilador

WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor.

### Carcaza

La carcaza hecha em chapa de acero.

Potencia		Carcasa IEC	RPM	Corriente nominal en 220V A	Corriente a rotor bloqueado Ip / In	Par Nominal Cn (NM)	Par a rotor bloqueado Cp / Cn	Momento máximo Cmax. Cn	220 V						Factor de servicio F.S.	Momento de Inercia J kgm <sup>2</sup>	Tiempo max. con rotor bloqueado en caliente / frío (s)	Peso aprox. (kg)
									Rendimiento η%			Factor de Potencia Cos φ						
kW	HP	% de la potencia nominal																
		50	75	100	50	75	100											
<b>II Polos - 3600 rpm</b>																		
1	0,75	D56	3520	7,1	7	2	2,8	2,9	54,5	62,1	66,4	0,53	0,63	0,71	1,4	0,00175	6/13	17,7
1,5	1,1	D56	3500	9,3	6,7	3,01	2,5	2,4	61,5	67,5	70,1	0,58	0,69	0,77	1,3	0,0021	6/13	19,9
2	1,5	F56H	3525	11,4	8	3,99	2,5	2,8	71,1	76,2	77,9	0,59	0,67	0,75	1,2	0,0028	6/13	21
2	1,5	F56H	3525	11,45	8	3,99	2,5	2,8	71,1	76,2	77,9	0,59	0,67	0,75	1,2	0,0028	6/13	21
3	2,2	G56H	3480	15,4	7	6,06	2,2	2,3	77	79,2	78,5	0,65	0,77	0,83	1	0,00304	6/13	22,3

### II Polos - 3600 rpm

1	0,75	D56	3520	7,1	7	2	2,8	2,9	54,5	62,1	66,4	0,53	0,63	0,71	1,4	0,00175	6/13	17,8
1,5	1,1	D56	3500	9,3	6,7	3,01	2,5	2,4	61,5	67,5	70,1	0,58	0,69	0,77	1,3	0,0021	6/13	18,8
2	1,5	F56H	3525	11,4	8	3,99	2,5	2,8	71,1	76,2	77,9	0,59	0,67	0,75	1,2	0,0028	6/13	24,6
3	2,2	G56H	3480	15,4	7	6,06	2,2	2,3	77	79,2	78,5	0,65	0,77	0,83	1	0,00304	6/13	22,8

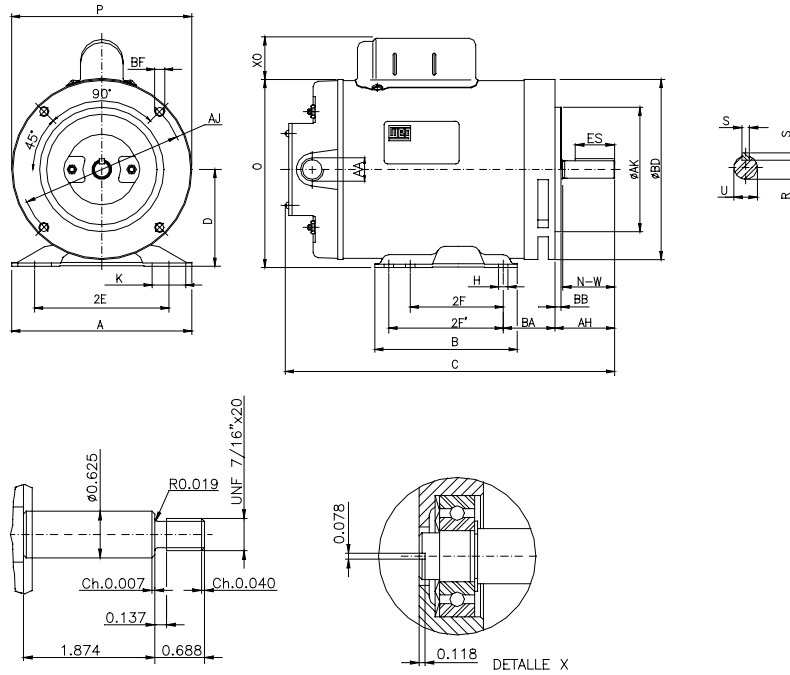
#### Notas:

- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.



# Jet Pump - Abierto

## Datos Mecánicos

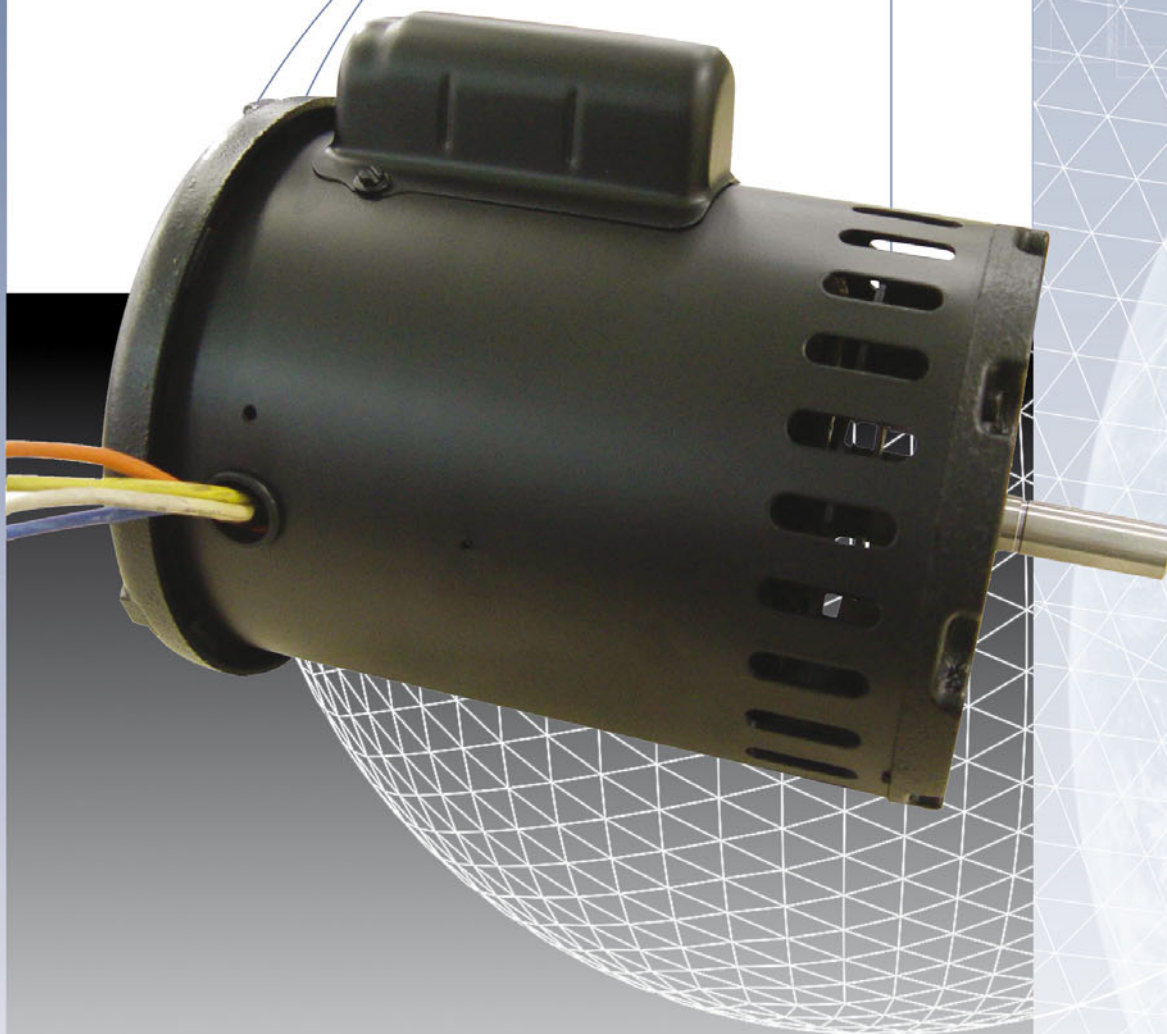


Carcasa	2E	A	P	AH	2F	K	B	BA	U	N-W	D	G	O	HD	H	C	Rodamientos		
																	delantero	trasero	
56	123.8	166	147	52.4	76.2	31	102	65	15.87	47.6	88.9	3.04	163	8.7	262	6203 ZZ	6202 ZZ		
C56																		209	282
B56																		220	288
D56			220				318												
F56H			172				348												
G56H			213				358												

Notas:

- Dimensiones en mm.
- Las informaciones contenidas en estas hojas están sujetas a modificaciones sin previo aviso. Para valores garantizados remitirse a la fábrica.

# Motores Fraccionarios y Appliance Corta Césped



## Características Estándar:

- Potencias: 1 /2 hasta 3cv (0,37 hasta 2,2KW)
- Polos: II
- Carcasas: 48 y 56
- Baja Tensión
- Grado de Protección: IP21
- Tensión: 220
- Plan de pintura: 207N – Munsell
- Material del Eje: 1040/45
- Aislamiento: B(DT=80K)
- Forma Constructiva: V18
- Grasa: Polyrex EM (-30° a 165°C).

## Opcionales Disponibles:

- Aislamiento = F (DT=105K), F (DT=80K)
- Forma Constructiva B14D

## Aplicaciones Típicas:

- Segador de césped

### Embobinado

Los alambres son esmaltados con clase H y impregnados con el proceso de inmersión y horno (carcazas 63 hasta 200L) y con flujo continuo de resina (carcazas 225S/M hasta 355M/L). Suministrados con sistema de aislamiento reforzado como estándar.

### Rotor

Las ventajas del rotor con barras inyectadas en aluminio son: baja inercia, alto par de arranque y alta rigidez mecánica entre otras. Son producidos con chapas de acero de bajas pérdidas magnéticas, las cuales son termo químicamente tratadas para mejorar la eficiencia y minimizar el stress mecánico.

### Ventilador

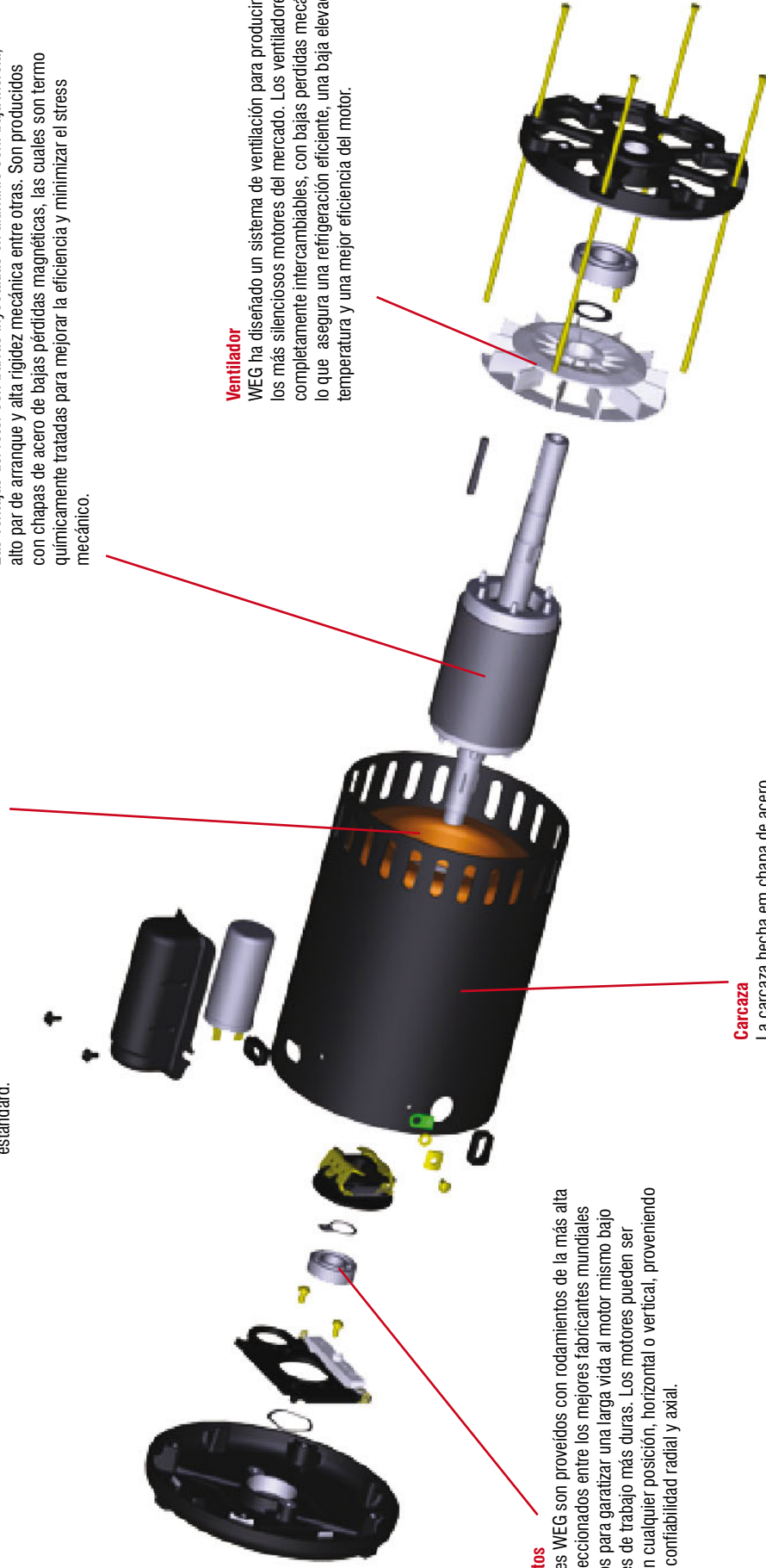
WEG ha diseñado un sistema de ventilación para producir uno de los más silenciosos motores del mercado. Los ventiladores son completamente intercambiables, con bajas pérdidas mecánicas lo que asegura una refrigeración eficiente, una baja elevación de temperatura y una mejor eficiencia del motor.

### Rodamientos

Los motores WEG son proveídos con rodamientos de la más alta calidad seleccionados entre los mejores fabricantes mundiales y diseñados para garantizar una larga vida al motor mismo bajo condiciones de trabajo más duras. Los motores pueden ser armados en cualquier posición, horizontal o vertical, proporcionando la máxima confiabilidad radial y axial.

### Carcasa

La carcasa hecha en chapa de acero.



# Motores Fraccionarios y Appliance Lava Ropas



## Características Estándar:

- Motores monofásicos
- Velocidad única (4 polos) o doble (2/12, 2/16, o 2/18 polos)
- Capacitor permanente
- Protector térmico
- Grado de protección IP00
- Aislamiento clase -B-
- Tensión 110V o 220V
- Frecuencias: 50 o 60Hz
- Descansos con rodamientos o bujes según aplicación

## Opcionales Disponibles:

- Eje con poleas
- Fijación por asta
- Fijación por las patas

## Aplicaciones Típicas:

Lavadoras semiautomáticas de velocidad única, lavadoras automáticas top load y lavadoras automáticas front load.

### Estator

Consiste de un conjunto de láminas de acero apiladas formando un "pacote". Tiene la función de acondicionar los enrolamientos estacionarios del motor por medio de ranuras e orientar el flujo magnético creado por los enrolamientos.

### Descanso

Tiene la función de soportar el conjunto eje más rotor del motor. Puede ser del tipo que utiliza bucha sinterizada, o rodamiento.

### Rotor

Consiste de un conjunto de láminas de acero apiladas, formando un "pacote". Tiene la función de acondicionar el enrolamiento rotativo del motor por medio de ranuras e orientar el flujo magnético creado por los enrolamientos del estator. el enrolamiento del motor normalmente consiste de barras de aluminio o de liga de aluminio posicionadas en la dirección axial del motor, cortocircuitadas por de los anillos también del mismo material. Las barras están acondicionadas en ranuras. Este tipo de rotor es también conocido como "rotor de jaula de ardilla".

### Eje

Tiene la función de soportar el rotor e la de transmitir Par creado por el campo girante del motor para la carga.

### Ventilador

Tiene la función de promover el enfriamiento de los enrolamientos del motor. Normalmente, es hecha en nylon con fibra, y es montada sobre el eje del motor.

### Enchufe de alimentación

Tiene la función de levar la tensión de la red a través de los enrolamientos del estator. Consiste de un conjunto de cables eléctricos, con una das extremidades conectadas al enrolamiento e la otra a un Terminal, lo mismo, apenas una terminación desnuda.

### Taco generador

Tiene la función de medir la rotación del motor. con esta información el sistema de control de la máquina consigue determinar de manera aproximada la masa de ropa contenida en la máquina e tomar las decisiones necesarias: determinación del nivel de agua, cantidad de jabón, cantidad de "ablandador" necesarios. Consiste de un generador de tensión montado en la extremidad trasera del eje del motor.

### Bobinas

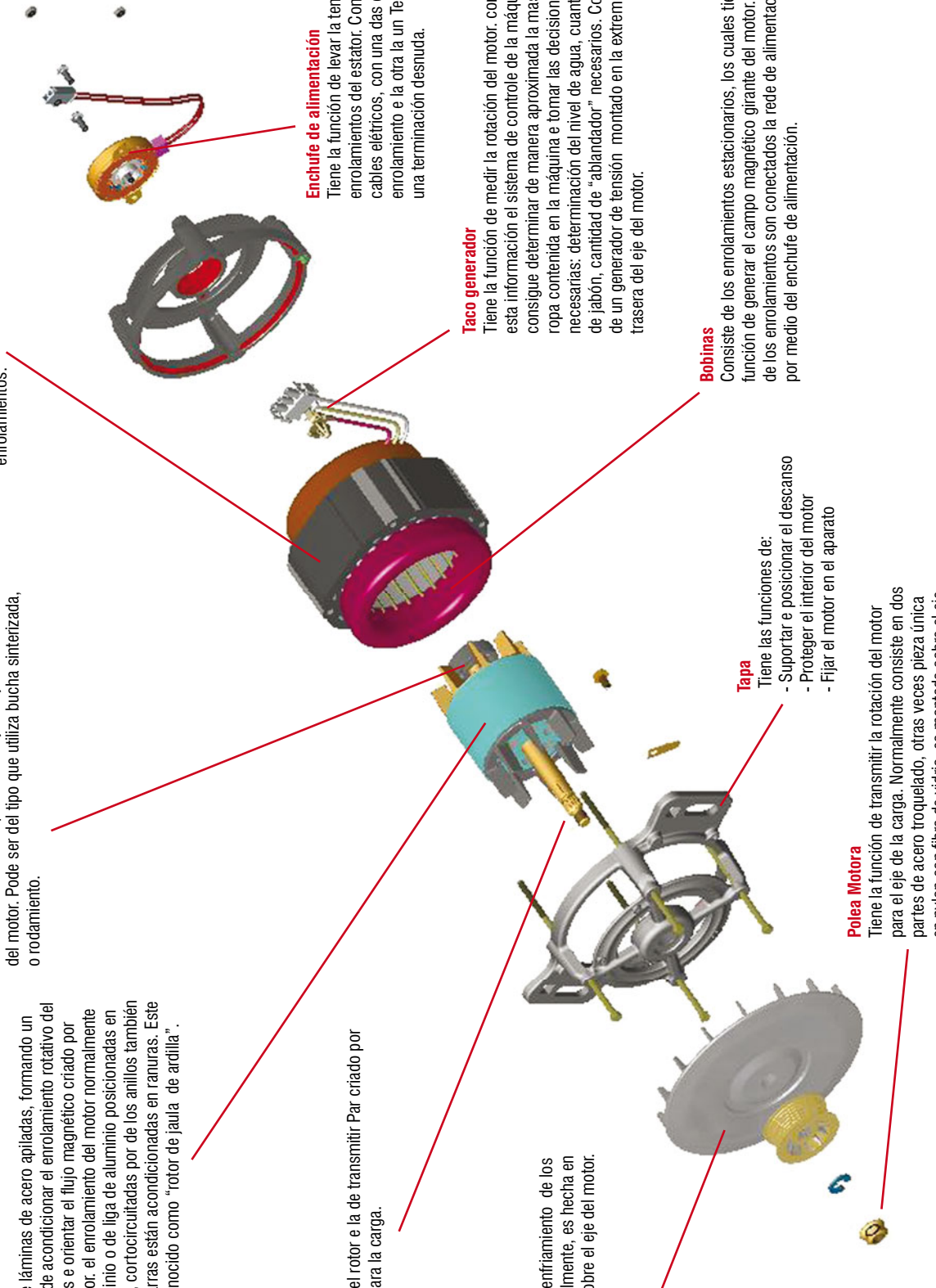
Consiste de los enrolamientos estacionarios, los cuales tiene la función de generar el campo magnético girante del motor. los de los enrolamientos son conectados a la red de alimentación por medio del enchufe de alimentación.

### Tapas

Tiene las funciones de:  
- Soportar e posicionar el descanso  
- Proteger el interior del motor  
- Fijar el motor en el aparato

### Polea Motora

Tiene la función de transmitir la rotación del motor para el eje de la carga. Normalmente consiste en dos partes de acero troquelado, otras veces pieza única en nylon con fibra de vidrio. es montada sobre el eje del motor.



# Motores Fraccionarios y Appliance Mini Motores para Movimentación de Aire



## Características Estándar:

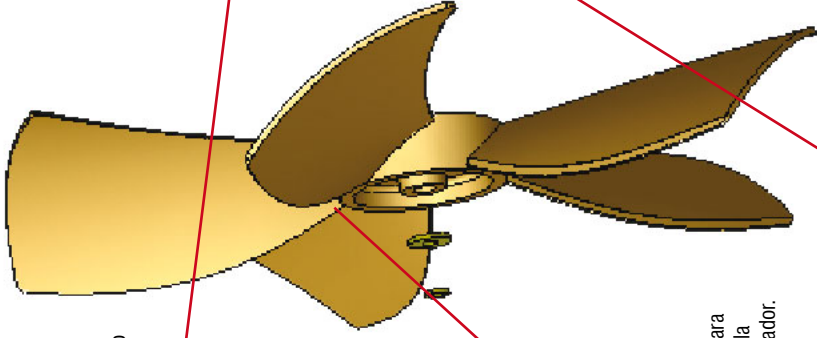
- Tensiones: 115V, 115/230V y 220V
- Grado de protección: IP44 o IP10
- Potencias: 10mHP hasta 1/20HP
- Sello en los descansos: Bujes sinterizados, auto alienantes, con lubricación permanente
- Régimen: continuo para ambientes de temperatura hasta 40° C y altitud máxima de 1000m
- Aislamiento clase -B-
- Eje: Acero carbón SAE 1045
- Fijación: Base o tornillos en las laterales
- Hélice: Aluminio o plástico

## Aplicaciones Típicas:

El motor de inducción monofásico, -polos sombreados-, fue proyectado para ser usado en coifas, extractores, mostradores frigoríficos, secadores de pelos profesionales, unidades de refrigeración, condensadores, máquinas de post-mix y otros.

### Estator

Consiste de un conjunto de láminas de acero aplastadas formando un "pacote". Tiene la función de acondicionar los enrolamientos estacionarios del motor por medio de ranuras e orientar el flujo magnético creado por los enrolamientos.



### Hélice

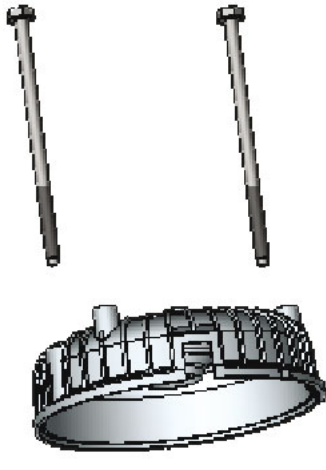
Tiene la función de crear el flujo de aire utilizado para ventilación de alguno componente, normalmente la serpentina de una unidad condensadora o evaporador. es montado en la punta del eje del motor.

### Descanso

Tiene la función de soportar el conjunto eje más rotor del motor. es del tipo que utiliza bucha sinterizada.

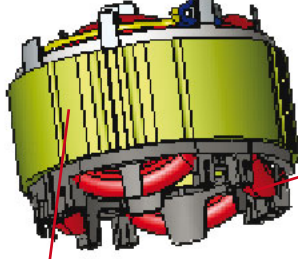
### Rotor

Consiste de un conjunto de láminas de acero aplastadas, formando un "pacote". Tiene la función de acondicionar el enrolamiento rotativo del motor por medio de ranuras e orientar el flujo magnético creado por el mismo. el enrolamiento del motor normalmente consiste de barras de aluminio o de liga de aluminio posicionadas en la dirección axial del motor, cortocircuitadas por de los anillos también del mismo material. las barras están acondicionadas en ranuras. Este tipo de rotor es también conocido como "rotor de jaula de ardilla".



### Eje

Tiene la función de soportar el rotor e la de transmitir Par creado por el campo girante del motor para la hélice.



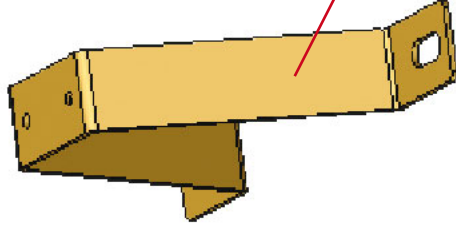
### Pasador de cables

Tiene la función de proteger los cables contra partes cortantes de la carcasa.



### Bobinas

Consiste de de los de enrolamientos estacionarios, los cuales tiene la función de generar el campo magnético girante del motor. un de los enrolamientos es conectado la red de alimentación por medio del enchufe de alimentación, el otro está ligado en corto-circuito.



### Base

Tiene la función de soportar e de fijar el motor. Componente de ago.



# Motores Fraccionarios y Appliance Aire Condicionado



## Características Estándar:

- Potencias: 1/40 HP hasta 2 HP en 1, 2 o 3 velocidades
- Polaridad: IV y VI polos
- Carcasas: AC 33, AC 42 y AC 48
- Protector Térmico: Rearme Automático
- Aislación: Clase A y Clase B
- Grado de protección: IP44 (totalmente cerrado), IP20 y IP21 (abiertos)
- Descansos: Buje de Babbit con lubricación permanente (AC 42 y AC 48)
- Descansos: Buje sinterizada, auto-centrante, con lubricación permanente (AC 33)
- Eje: Acero Carbono SAE 1045
- Fijación: Anillos Resilientes, Tirantes Prolongados u "Orejas"
- Capacitor Permanente (PSC) y "air over". Altos pares

## Aplicaciones Típicas:

El motor de inducción monofásico, de capacitor permanente (PSC), fue proyectado para el uso en acondicionadores de aire, condensadores y ventiladores.

### Cable tierra

Tiene la función de conectar la carcasa del motor a tierra, para protección contra choque. Consiste de un cable eléctrico con terminales en las dos extremidades.

### Descanso

Tiene la función de soportar el conjunto eje más rotor del motor. Puede ser del tipo que utiliza buje sinterizado, o buje de "babitt" o rodamiento.

### Carcasa

Tiene la función de:  
- Posicionar el estator y las tapas  
- Proteger el interior del motor  
- Fijar el motor en el aparato

### Tapa

Tiene las funciones de:  
- Soportar y posicionar el descanso  
- Proteger el interior del motor  
- Fijar el motor en el aparato.

### Anillo resiliente

Es un anillo de goma, muchas veces con alma de acero. Es un componente de conexión entre el motor y el aparato, y la función es también la de amortecer las vibraciones generadas por el motor sobre el aparato e viceversa. es montado en las extremidades das tapas del motor.

### Bobinas

Consiste de los enrollamientos estacionarios, los cuales tiene la función de generar el campo magnético girante del motor. Los dos enrollamientos son conectados a la red de alimentación por medio del enchufe de alimentación.

### Pasador de cables

Tiene la función de proteger los cables contra partes cortantes de la carcasa. medio de ranuras y orientar el flujo magnético criado por los enrollamientos.

### Estator

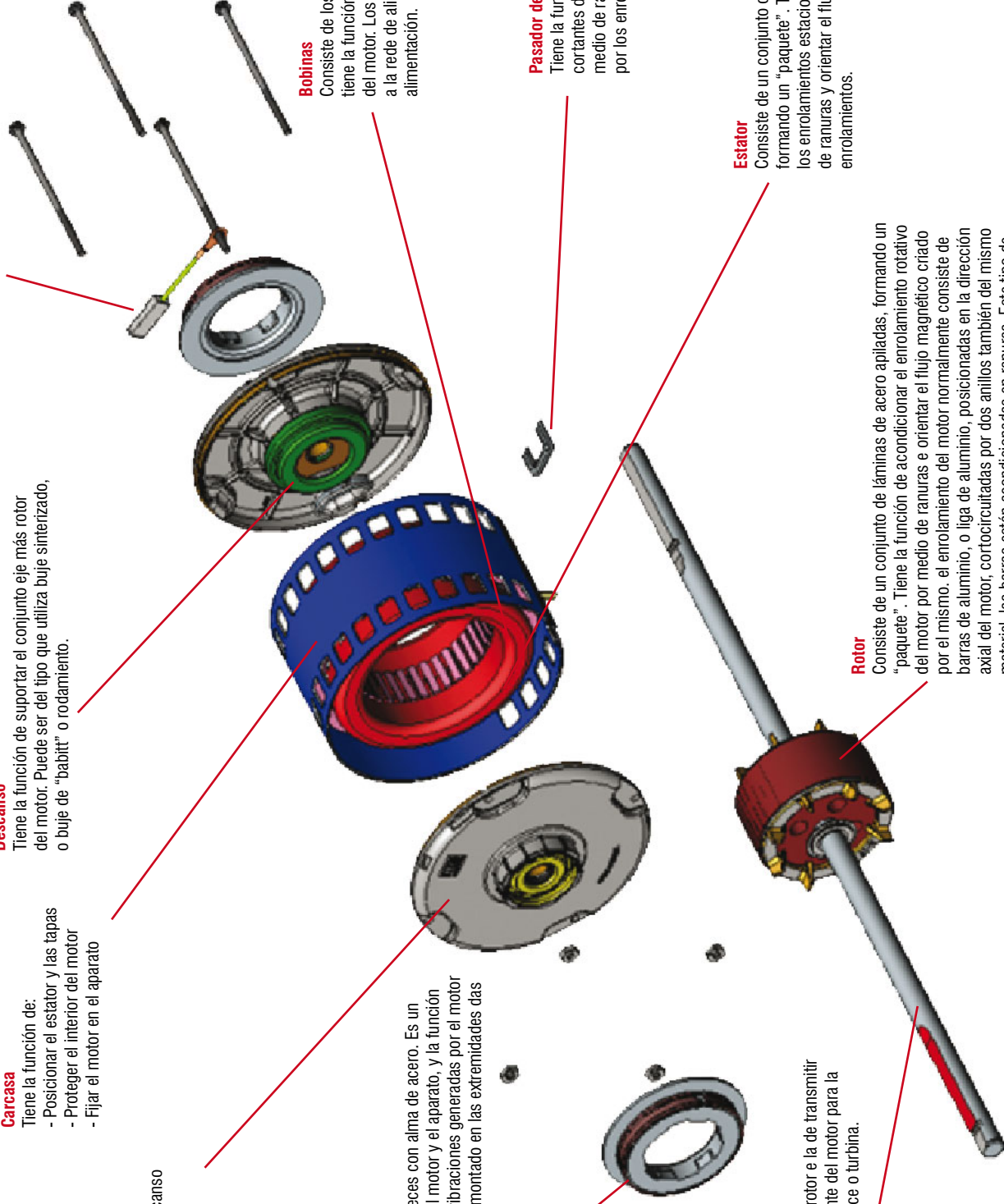
Consiste de un conjunto de láminas de acero emplazadas formando un "paquete". Tiene la función de acondicionar los enrollamientos estacionarios del motor por medio de ranuras y orientar el flujo magnético criado por los enrollamientos.

### Rotor

Consiste de un conjunto de láminas de acero apiadas, formando un "paquete". Tiene la función de acondicionar el enrollamiento rotativo del motor por medio de ranuras e orientar el flujo magnético criado por el mismo. el enrollamiento del motor normalmente consiste de barras de aluminio, o liga de aluminio, posicionadas en la dirección axial del motor, cortocircuitadas por dos anillos también del mismo material. las barras están acondicionadas en ranuras. Este tipo de rotor es también conocido como "rotor de jaula de ardilla".

### Eje

Tiene la función de soportar el rotor e la de transmitir el Par criado por el campo girante del motor para la carga, la cual pode ser una hélice o turbina.



Los planes de pintura abajo presentan las soluciones adoptadas para cada aplicación:

Uso Recomendado	PLAN	Composición
Ambiente normal, levemente severo, cubierto o descubierto, para uso industrial, con baja humedad relativa, variaciones normales de temperatura y presencia de SO <sub>2</sub> . Nota: No recomendado para exposición directa a vapores ácidos, álcalis y solventes. Recomendación de uso específico: El Plan 201 (plan Standard) es indicado para los motores de línea normal de fabricación.	201A	<b>Pintura Fondo</b> <b>Superficie en acero:</b> Una camada con 10 a 30 $\mu\text{m}$ de revestimiento con pintura en polvo. <b>Superficie en hierro fundido:</b> una mano con 20 a 55 $\mu\text{m}$ de primer sintético alquídico, conforme TES-20. <b>Remate:</b> una mano con 40 a 60 $\mu\text{m}$ de esmalte sintético alquídico, conforme TES-45.
Ambiente Industrial severo en locales cubiertos o descubiertos pudiendo contener presencia de SO <sub>2</sub> , vapores e contaminantes sólidos y alta humedad. Indicado para aplicación en industrias de celulosa y papel, minería y química.	202E	<b>Pintura Fondo</b> <b>Superficie en acero:</b> Una camada con 10 a 30 $\mu\text{m}$ de revestimiento con pintura en polvo. <b>Superficie en hierro fundido:</b> una mano con 20 a 55 $\mu\text{m}$ de primer sintético alquídico, conforme TES-20. <b>Intermediario:</b> Una mano con 20 a 30 $\mu\text{m}$ de primer epoxi isocianato, solamente para superficie en FoFo y aluminio (excepto para superficie con fondo de pintura en polvo). <b>Remate:</b> una mano con 100 a 140 $\mu\text{m}$ de remate epoxi poliamida alto espesor.
Ambiente industrial severo en locales cubiertos o descubiertos pudiendo contener presencia de de SO <sub>2</sub> , vapores e contaminantes sólidos y alta humedad. Recomendación de uso específico: Indicado para aplicación en motores procesamiento de alimentos – EE.UU.	202P	<b>Pintura Fondo</b> <b>Superficie en acero:</b> Una camada con 10 a 30 $\mu\text{m}$ de revestimiento con pintura en polvo. <b>Superficie en hierro fundido:</b> una mano con 20 a 55 $\mu\text{m}$ de primer sintético alquídico, conforme TES-20. <b>Intermediario:</b> Una mano con 20 a 30 $\mu\text{m}$ de primer epoxi isocianato, solamente para superficie en hierro fundido y aluminio (excepto para superficie con fondo de pintura en polvo). <b>Remate:</b> una mano con 60 a 100 $\mu\text{m}$ cada de lackthane N 2677.
Ambiente normal, levemente severo, cubierto o descubierto, para uso industrial, con baja humedad relativa, variaciones normales de temperatura y presencia de SO <sub>2</sub> . 1 – No recomendado para exposición directa a vapores ácidos, álcalis y solventes. 2 – No aplicar el plan 203 en motores con carcasa en chapa de acero.	203A	<b>Pintura Fondo</b> <b>Superficie en acero:</b> Una camada con 10 a 30 $\mu\text{m}$ de revestimiento con pintura en polvo. <b>Superficie en hierro fundido:</b> una mano con 20 a 55 $\mu\text{m}$ de primer sintético alquídico, conforme TES-20. <b>Intermediario:</b> Una mano con 30a 45 $\mu\text{m}$ de primer alquídico por pulverización, conforme TES-20 <b>Remate:</b> una mano con 30 a 45 $\mu\text{m}$ de esmalte sintético alquídico, conforme TES-45.
Ambiente normal, levemente severo y cubierto, para uso domestico, con baja humedad relativa, variaciones normales de temperatura. Nota: No recomendado para exposición directa a vapores ácidos, álcalis y solventes. Recomendación de uso específico: Para aplicación en motores con carcasa de chapa de acero, cuyo proceso de embalaje exige una pintura de secado rápido.	207N	<b>Pintura Fondo</b> <b>Superficie en acero:</b> Una camada con 10 a 30 $\mu\text{m}$ de revestimiento con pintura en polvo. <b>Superficie en hierro fundido:</b> una mano con 20 a 55 $\mu\text{m}$ de primer sintético alquídico, conforme TES-20. <b>Remate:</b> una mano con 30 a 40 $\mu\text{m}$ de remate nitrocelulosa, (para motor con componentes en aluminio a tinta de remate debe ser catalizada con 610.0005).
Ambiente industrial severo en locales cubiertos o descubiertos pudiendo contener presencia de SO <sub>2</sub> , vapores y contaminantes sólidos y alta humedad y respingos de álcalis y solventes. Indicado para motores destinados a Petrobrás y sus proveedores, para uso en refinarias, así como industrias petroquímicas que adopten las especificaciones Petrobrás.	211E	<b>Pintura Fondo:</b> Superficie en acero y hierro fundido: una mano con 90 a 130 $\mu\text{m}$ de primer lackpoxi N. <b>Remate:</b> una mano con 90 a 130 $\mu\text{m}$ cada de lackpoxi N 2628.
Ambiente industrial severo en locales cubierto o descubierto pudiendo contener presencia de SO <sub>2</sub> , vapores y contaminantes sólidos y alta humedad. Indicado para motores destinados a Petrobrás y sus proveedores, para uso en refinarias, así como industrias petroquímicas que adopten las especificaciones Petrobrás	211P	<b>Pintura Fondo:</b> <b>Superficie en acero y hierro fundido: una mano con 90 a 130 <math>\mu\text{m}</math> de primer lackpoxi N 2630.</b> <b>Remate: una mano con 65 a 90 <math>\mu\text{m}</math> cada de lackthane N 2677.</b>
Ambiente marítimo agresivo o industrial marítimo, cubierto, pudiendo contener alta humedad y respingos de álcalis y solventes. Indicado para aplicación en industrias de celulosa y papel, minería, química y petroquímica. Nota: Atiende a la Norma Petrobrás N 1735 (condición 4).	212E	<b>Pintura Fondo:</b> <b>Superficie en acero y hierro fundido:</b> una mano con 70 a 90 $\mu\text{m}$ de primer etil silicato de zinc N 1661 (excepto partes en aluminio). <b>Intermediario:</b> Una mano con 90a 130 $\mu\text{m}$ de epóxi lackpoxi N2630 <b>Remate:</b> una mano con 90 a 130 $\mu\text{m}$ cada de epóxi lackpoxi N 2628.
Ambiente marítimo agresivo o industrial marítimo, cubierto o descubierto, pudiendo contener alta humedad. Indicado para aplicación en industrias de celulosa y papel, minería, química y petroquímica. Nota: Atiende a la Norma Petrobrás N 1735 (condición 4).	212P	<b>Pintura Fondo:</b> <b>Superficie en acero y hierro fundido:</b> una mano con 70 a 90 $\mu\text{m}$ de primer etil silicato de zinc N 1661 (excepto partes en aluminio). <b>Intermediario:</b> Una mano con 90 a 130 $\mu\text{m}$ de epóxi lackpoxi N2630 <b>Remate:</b> una mano con 65 a 90 $\mu\text{m}$ cada de lackthane N 2677.

### Notas:

- 1) Para componentes fabricados en aluminio no es necesaria la aplicación de la pintura fondo, pero, el componente debe ser chorreado
- 2) Caso el cliente solicite el Plan 204 sin remate, se debe suministrar el motor pintado con composición fondo e intermediario
- 3) Los motores que poseen partes en aluminio (tapas y/o carcasas) deben tener estas partes pintadas solamente con pintura de remate del Plan 207



# Motores de Baja Tensión

## Información adicional – Tabla de conversión de unidades

Valores	Nombres	Unidad
Aceleración	Metro por segundo al cuadrado	m/s <sup>2</sup>
Aceleración angular	Radián por segundo al cuadrado	rad/s <sup>2</sup>
Actividad	Uno por segundo	s <sup>-1</sup>
Angulo Plano	Radián	rad
Angulo sólido	Esfero radián	sr
Área	Metro cuadrado	m <sup>2</sup>
Calor de masa	Joule por kilogramo y por Kelvin	J/kgK
Cantidad de luz	Lúmen segundo	lms
Cantidad de electricidad	Coulomb	C
Capacitancia	Farad	F
Flujo	Metro cúbico por segundo	m <sup>3</sup> /s
Conductancia	Siemens	S
Conductividad térmica	Vatios por metro y por Kelvin	W/mK
Conductividad	Siemens por metro	S/m
Convergencia	Dioptría	di
Densidad de flujo de energía	Vatios por metro cuadrado	W/m <sup>2</sup>
Dosis absorbida	Joule por kilogramo	J/kg
Eficiencia luminosa	Lúmen por vatios	lm/W
Irradiación luminosa	Lúmen por metro cuadrado	lm/m <sup>2</sup>
Energía	Joule	J
Entropía	Joule por Kelvin	J/K
Excitación luminosa	Lux segundo	lx s
Exposición	Coulomb por kilogramo	C/kg
Flujo (de masa)	Kilogramo por segundo	Kg/s
Flujo luminoso	Lúmen	lm
Flujo magnético	Weber	Wb
Frecuencia	Hertz	Hz
Fuerza	Newton	N
Gradiente de temperatura	Kelvin por metro	K/m
Impulsión	Newton segundo	Ns
Inducción magnética	Tesla	T
Inductancia	Henry	H
Intensidad de campo eléctrico	Voltios por metro	V/m
Intensidad de campo magnético	Ampere por metro	A/m
Intensidad luminosa	Vela	cd
Intensidad energética	Vatios por estero radián	W/l sr
Intensidad de corriente	Ampere	A
Intervalo de frecuencias	Octava	
Largo (longitud)	Metro	M
Luminancia energética	Vatios por estero radián metro cuadrado	W/sr m <sup>2</sup>
Luminancia	Vela por metro cuadrado	cd/m <sup>2</sup>
Iluminación	Lux	lx
Masa	Kilogramo	Kg
Masa específica	Kilogramo por metro cúbico	Kg/m <sup>3</sup>
Momento de fuerza	Newton metro	Nm
Momento cinético	Kilogramo metro cuadrado segundo	Kgm <sup>2</sup> /s
Momento de inercia	Kilogramo metro cuadrado	Kgm <sup>2</sup>
Nivel de potencia	Bel	B
Numero de olas	Un por metro	m <sup>-1</sup>
Potencia	Vatios	W
Presión	Newton por metro cuadrado	N/m <sup>2</sup>
Reluctancia	Ampere por Weber	A/Wb
Resistencia eléctrica	Ohm	Ω
Resistividad de masa	Ohm kilogramo por metro cuadrado	Ωkg/m <sup>2</sup>
Resistividad	Ohm metro	Ωm
Temperatura termodinámica	Kelvin	K
Tensión eléctrica	Voltios	V
Tensión superficial	Newton por metro	N/m
Tiempo	Segundo	s
Velocidad angular	Radián por segundo	rad/s
Velocidad	Metro por segundo	M/s
Viscosidad dinámica	Newton segundo por metro cuadrado	Ns/m <sup>2</sup>
Viscosidad cinemática	Metro cuadrado por segundo	m <sup>2</sup> /s
Volumen	Metro cúbico	m <sup>3</sup>

## Información Adicional – Unidad de conversión y formas constructivas standardizadas

Tabla de conversión de unidades

Cantidad	Multiply	Por	Resultado
Longitud	Newton (N)	0.1019	Kilogramo-fuerza (kgf)
	Kilogramo-fuerza	2.205	Libra-fuerza (lb)
	Metro (m)	39.37	Pulgadas (in.)
	Pulgadas (in.)	0.0833	Pies (ft)
	Metro cuadrado (m <sup>2</sup> )	1550	Pulgadas cuadradas (in <sup>2</sup> )
	Pulgada cuadrada (in <sup>2</sup> )	6.94x10-3	Pies cuadrados (sq.ft)
	Newton-metro (Nm)	0.1019	Metro-kilogramo-fuerza (mkgf)
Par	Metro-kilogramo-fuerza (mKgf)	7.233	Pie-libra-fuerza (ft.lb)
	Pie-libra-fuerza (ft.lb)	16	Onza-pie (oz.ft)
	Newton por metro cuadrado (N/m <sup>2</sup> )	1.019x10-5	Kilogramo fuerza por centímetro cuadrado (kgf/cm <sup>2</sup> )
Presión	Kilogramo fuerza por centímetro cuadrado (Kgf/ m <sup>2</sup> )	14.22	Libra-fuerza por pulgada cuadrada (psi)
	Libra-fuerza por pulgada cuadrada (psi)	0.06807	Atmósfera (atm)
	Atmósfera	1.0132	Bar
	Bar	1.02	Metro de agua (MH <sup>2</sup> O)
	Kilovatios (kW)	1.358	Horsepower (HP)
Potencia	Horsepower (HP)	75	Kilogramo-fuerza-metro por segundo (kgfm/s)
	Joule (J) o Newton-metro (Nm)	0.102	Kilogramo-fuerza-metro (kgfm)
	Kilogramo-fuerza-metro (kgfm)	2.73x10-6	Kilovatios-hora (kWh)
	Kilovatios-hora (kWh)	2.66x10+6	Pie-libra-fuerza (ft.lb)
	Pie-libra-fuerza (ft.lb)	0.3238	Caloría (cal)
	Kilogramo-metro cuadrado (kgm <sup>2</sup> )	23.73	Pie cuadrado libra (sq.ft.lb)
Inercia	Pie cuadrado libra (sq.ft.lb)	144	Pulgada cuadrada libra (sq.in.lb)

### Formas Constructivas Standardizadas

Los motores eléctricos WEG son generalmente suministrados con forma constructiva B3D para uso horizontal.

Ellos también son aptos a trabajar en cualquier posición. Bajo pedido y basados en la disponibilidad técnica de la fábrica, los mismos motores pueden ser pedidos como especiales incluyendo las siguientes características: brida, eje especial, eje para bajo, sin pies, etc.

La tabla abajo muestra una gama de diferentes formas constructivas standardizadas. Cada forma constructiva da la descripción completa incluyendo configuración, referencia, tipo de carcasa (con pies o sin pies), posición del eje (referente a la carcasa y caja de conexiones) y el motor es fijado.

Forma Constructiva	Configuración																	
	Referencia	B3E	B3D	B3T	B5E	B5D	B5T	B35E	B35D	B35T	B14E							
Detalles	Carcasa	con pies	con pies	sin pies	sin pies	con pies	con pies	con pies	con pies	con pies	sin pies							
	Punta de eje	a la izquierda	a la derecha	a la izquierda	a la derecha	a la izquierda	a la derecha	a la izquierda	a la derecha	a la izquierda	a la izquierda							
	Fijación	base o rieles	base o rieles	brida FF	brida FF	base o brida FF	base o brida FF	brida FC										
Forma Constructiva	Configuración																	
	Referencia	B14D	B14T	B34E	B34D	B34T	V5	V5F	V5T	V6	V6E	V6T	V1	V3				
Detalles	Carcasa	sin pies	con pies	con pies	con pies	con pies	con pies	con pies	sin pies	sin pies	sin pies	sin pies	sin pies					
	Punta de eje	a la derecha	a la izquierda	a la derecha	a la izquierda	a la derecha	para bajo	para arriba	para bajo	para arriba	para bajo	para arriba	para arriba					
	Fijación	brida FC	base o brida FC	base o brida FC	brida FC	brida FC	pared	pared	pared	brida FF	brida FF	brida FF	brida FF					
Forma Constructiva	Configuración																	
	Referencia	V15	V15E	V15T	V36	V36E	V36T	V18	V19	B6	B6E	B6T	B7	B7E	B7T	B8	B8E	B8T
Detalles	Carcasa	con pies	con pies	con pies	sin pies	sin pies	sin pies	sin pies	con pies	con pies	con pies	con pies	con pies	con pies	con pies	con pies	con pies	con pies
	Punta de eje	para bajo	para arriba	para arriba	para bajo	para bajo	para arriba	para arriba	hacia el frente	hacia el frente	hacia el frente	hacia el frente	hacia el frente	hacia el frente	hacia el frente	hacia el frente	hacia el frente	hacia el frente
	Fijación	pared o brida FF	pared o brida FF	pared o brida FF	brida C	brida C	brida C	brida C	pared	pared	pared	pared	pared	pared	pared	pared	pared	techo





# Aplicaciones

¿Usted sabia que  
WEG tiene la solución completa  
Para su aplicación?

Motores AT



Convertidores BT



Motores BT



Arrancadores suaves



Contactores y relés



Motores CC



Generadores



Botoneras y señalización



Transformadores



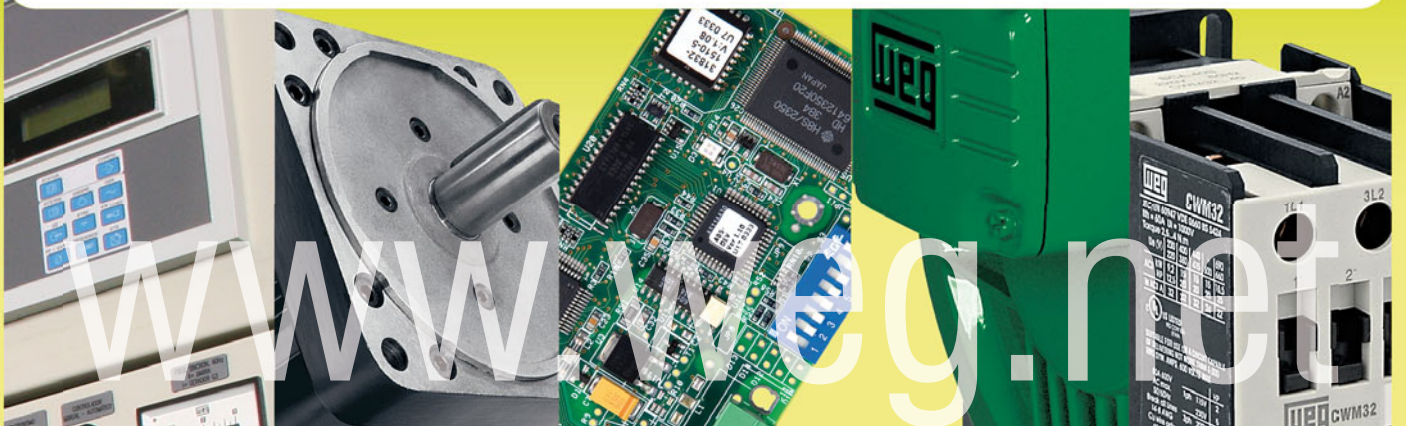
Interruptores



Convertidores MT



Mucho más que un fabricante de motores eléctricos, WEG es un proveedor de soluciones global para la industria con una línea completa de productos electro electrónicos.



[www.weg.net](http://www.weg.net)

# WEG Worldwide Operations

## ARGENTINA

WEG EQUIPAMIENTOS ELECTRICOS S.A.  
(Headquarters San Francisco-Cordoba)  
Sgo. Pampiglione 4849  
Parque Industrial San Francisco  
2400 - San Francisco  
Phone(s): +54 (3564) 421484  
Fax: +54 (3564) 421459  
[wegee@weg.com.ar](mailto:wegee@weg.com.ar)  
[www.weg.com.ar](http://www.weg.com.ar)

WEG EQUIPAMIENTOS ELECTRICOS S.A.  
(Branch Buenos Aires)  
Chacabuco 314 - Piso 8º  
C1069AAH Capital Federal - Buenos Aires  
Phone(s): +54 (11) 4334-1901  
Fax: +54 (11) 4345-6646  
[wegba@weg.com.ar](mailto:wegba@weg.com.ar)  
[www.weg.com.ar](http://www.weg.com.ar)

WEG EQUIPAMIENTOS ELECTRICOS S.A.  
Intermatic Unit  
Gabino Ezeiza, 9534  
(1657) Partido 3 de Febrero  
Phone(s): (54) 11 4769 0890  
Fax: (54) 11 4769 0890  
[weg-intermatic@weg.com.ar](mailto:weg-intermatic@weg.com.ar)  
[www.weg.com.ar](http://www.weg.com.ar)

WEG EQUIPAMIENTOS ELECTRICOS S.A.  
Morbe Unit  
Avda. Gral. Bernardo O'higgins, 4045  
X5014IHC - Córdoba  
Phone(s): (351) 464-1366  
Fax: (351) 464-4058  
[weg-morbe@weg.com.ar](mailto:weg-morbe@weg.com.ar)  
[www.weg.com.ar](http://www.weg.com.ar)

## AUSTRALIA

WEG AUSTRALIA PTY. LTD.  
3 Dalmore Drive  
Carribean Park Industrial Estate  
Scoresby 3179 - Melbourne  
Phone(s): 61 (3) 9765 4600  
Fax: 61 (3) 9753 2088  
[sales@weg.com.au](mailto:sales@weg.com.au)  
[waa.weg.com.br](http://waa.weg.com.br)

## BELGIUM

WEG EUROPE S.A.  
Rue de l'Industrie 30 D, 1400 Nivelles  
Phone(s): + 32 (67) 88-8420  
Fax: + 32 (67) 84-1748  
[info@wegeurope.be](mailto:info@wegeurope.be)  
[www.wegeurope.be](http://www.wegeurope.be)

## CHILE

WEG CHILE S.A.  
Los Canteros 8600 La Reina - Santiago  
Phone(s): (56-2) 784 8900  
Fax: (56-2) 784 8950  
[wegchile@wegchile.cl](mailto:wegchile@wegchile.cl)  
[www.wegchile.cl](http://www.wegchile.cl)

## CHINA

WEG (NANTONG) ELECTRIC MOTOR  
MANUFACTURING Co., Ltd.  
No. 128 - Xinkai Nan Road,  
Nantong Economic and  
Technological Development Area  
Jiangsu Province, China - CEP: PC226010  
Phone(s): 86 513 8598 9329  
Fax: 86 513 8592 1310  
[www.wegchina.com](http://www.wegchina.com)

## COLOMBIA

WEG COLOMBIA LTDA  
Calle 46A N82 - 54  
Porteria II - Bodega 7 - San Cayetano II - Bogotá  
Phone(s): (57 1) 416 0166  
Fax: (57 1) 416 2077  
[wegcolombia@weg.com.co](mailto:wegcolombia@weg.com.co)  
[www.weg.com.co](http://www.weg.com.co)

## FRANCE

WEG FRANCE SA  
ZI de Chenes - Le Loup  
13 Rue du Morellon - BP 738  
38297 Saint Quentin Fallavier  
Phone(s): +33 (0) 4 74 99 11 35  
Fax: +33 (0) 4 74 99 11 44  
[services@wegfrance.fr](mailto:services@wegfrance.fr)  
[www.wegfrance.fr](http://www.wegfrance.fr)

## GERMANY

WEG GERMANY GmbH  
Alfred-Nobel-Str. 7-9  
D-50226 Frechen  
Phone(s): +49 (2234) 9 5353-0  
Fax: +49 (2234) 9 5353-10  
[info@weg-germany.de](mailto:info@weg-germany.de)  
[wg.weg.com.br](http://wg.weg.com.br)

## INDIA

WEG Electric (India) Pvt. Ltd.  
#38, Ground Floor, 1st Main Road,  
Lower Palace Orchards,  
Bangalore - 560 003  
Phone(s): +91-80-4128 2007 / +91-80-4128 2006 /  
+91-80-4128 2005  
Fax: +91-80-2336 7624  
[weg-india@weg.net](mailto:weg-india@weg.net)  
[www.wegindia.com](http://www.wegindia.com)

## ITALY

WEG ITALIA S.R.L.  
V.le Brianza 20  
20092 - Cinisello Balsamo - Milano  
Phone(s): (39) 02 6129-3535  
Fax: (39) 02 6601-3738  
[info@wegitalia.com](mailto:info@wegitalia.com)  
[www.wegitalia.com](http://www.wegitalia.com)

## JAPAN

WEG ELECTRIC MOTORS JAPAN CO., LTD.  
Matsumoto Bldg. 2F, 3-23-7 Kamata, Ohta-ku,  
Tokyo, Japan 144-0052  
Teléfono(s): (81) 3 3736-2998  
Fax: (81) 3 3736-2995  
[motor@weg.co.jp](mailto:motor@weg.co.jp)  
[wj.weg.com.br](http://wj.weg.com.br)

## MEXICO

WEG MEXICO, S.A. DE C.V.  
Carretera Jorobas-Tula Km. 3.5, Manzana 5,  
Lote 1 - Fraccionamiento Parque Industrial  
Huehuetoca, Municipio de Huehuetoca,  
Estado de México - C.P. 54680  
Phone(s): + 52 (55) 5321 4275  
Fax: + 52 (55) 5321 4262  
[wegmex@weg.com.mx](mailto:wegmex@weg.com.mx)  
[www.weg.com.mx](http://www.weg.com.mx)

## NETHERLANDS

WEG NETHERLANDS - Sales Office of WEG Europe S.A.  
Keulenstraat 4E - 7418 ET Deventer  
Phone(s): +31 (0) 570-620550  
Fax: +31 (0) 570-620560  
[info@weg-netherlands.nl](mailto:info@weg-netherlands.nl)  
[www.weg-netherlands.nl](http://www.weg-netherlands.nl)

## PORTUGAL

WEG EURO - INDÚSTRIA ELÉCTRICA, S.A.  
Rua Eng. Frederico Ulrich  
Apartado 6074 - 4476-908 - Maia  
Phone(s): +351 229 477 726  
Fax: +351 229 477 792  
[sales-wpt@weg.net](mailto:sales-wpt@weg.net)  
[www.weg.net](http://www.weg.net)

## SPAIN

WEG IBERIA S.A.  
Poligono Industrial Miralrio  
C/ Ebanistas, 8  
28891 Velilla de San Antonio  
Phone(s): (34) 916 553 008  
Fax: (34) 916 553 058  
[wegiberia@wegiberia.es](mailto:wegiberia@wegiberia.es)  
[www.wegiberia.es](http://www.wegiberia.es)

## SINGAPORE

WEG SINGAPORE PTE LTD  
159, Kampong Ampat, #06-02A  
KA PLACE, Singapore 368328.  
Phone(s): +65 6858 9081  
Fax: +65 6858 1081  
[www.weg.com.sg](http://www.weg.com.sg)

## SWEDEN

WEG SCANDINAVIA AB  
Box 10196  
Verkstadgatan 9  
434 22 Kungsbacka  
Phone(s): (46) 300 73400  
Fax: (46) 300 70264  
[info@weg.se](mailto:info@weg.se)  
[www.weg.se](http://www.weg.se)

## UK

WEG ELECTRIC MOTORS (U.K.) LTD.  
28/29 Walkers Road  
Manorside Industrial Estate  
North Moons Moat - Redditch  
Worcestershire B98 9HE  
Phone(s): 44 (01527) 596-748  
Fax: 44 (01527) 591-133  
[wegsales@wegelectricmotors.co.uk](mailto:wegsales@wegelectricmotors.co.uk)  
[wuk.weg.com.br](http://wuk.weg.com.br)

## USA

WEG ELECTRIC MOTORS CORP.  
1327 Northbrook Parkway, Suite 490  
Suwanee 30024  
Phone(s): 1-770-338-5656  
Fax: 1-770-338-1632  
[www.wegelectric.com](http://www.wegelectric.com)

## VENEZUELA

WEG INDUSTRIAS VENEZUELA C.A.  
Parcela T-4-A Transversal 9 Urb. Industrial Carabobo  
Catastral 79-101 Edf. ELIMECA Loc. ELIMECA,  
Zona Postal 2003, Valencia, Edo. Carabobo  
Phone(s): 58 24 1838 9694  
Fax: 58 (241) 838 9239  
[weg-wve@weg.com.ve](mailto:weg-wve@weg.com.ve)  
[www.weg.com.br](http://www.weg.com.br)

Note: please visit our website ([www.weg.net](http://www.weg.net)) and  
look for WEG's nearest branch office or representative.



WEG EXPORTADORA S.A.

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000  
89256-900 - Jaraguá do Sul - SC - Brazil  
Phone: 55 (47) 3276-4002 - Fax: 55 (47) 3276-4060  
[www.weg.net](http://www.weg.net)